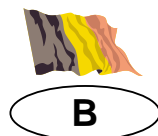


Chairman HD

Gebruiksaanwijzing



Hier vindt u Permobil

Permobil BV is verantwoordelijk voor service/verkoop via importeurs en plaatselijke dealers in grote delen van Europa. Voor nadere informatie betreffende verkoop/service in uw woongebied kunt u contact met ons opnemen.

Permobil BV

Zuiddijk 1
5705 CS Helmond
Holland

Tel: +31 492 598260

Fax: +31 492 598261

E-mail: info@permobil.nl

Garantie

Alle rolstoelen worden geleverd met 2 jaar productgarantie.

NB! Voer slechts service en onderhoud zelf uit wanneer in de gebruiksaanwijzing beschreven staat dat het door de gebruiker uitgevoerd kan worden. Alle overige service- en onderhoudswerkzaamheden dienen uitgevoerd te worden door iemand die voldoende kennis heeft om dit op vakkundige wijze uit te kunnen voeren.

Hoofkantoor voor het Permobil concern

Permobil AB

Box 120, 861 23 Timrå, Sweden

Tel: +46 60 59 59 00. Fax: +46 60 57 52 50

E-mail: info@permobil.se

Chairman HD

Gebbruiksaanwijzing

Geproduceerd en uitgegeven door Permobil AB, Zweden.

Uitgave 1, 2000

Artikelnr: 201168-NL-0

PABnr: 1168:1

Inhoud

Inhoudsopgave	5
Veiligheidsvoorschriften	6
Algemene introductie	8
Speciaal aangepaste rolstoel	8
Constructie & werking	9
Wielen	10
Reflectoren	10
Elektrisch systeem	11
Bedieningspaneel	13
Zitting	17
Instellingen	19
Armleuning	19
Lateraalsteunen	19
Lumbaalsteun	19
Beensteun	20
Lengte beensteun	20
Hoek voetplaat	20
Rugleuning	21
Hoofdsteun	21
Kuitsteun	22
Dijsteun	22
Toebehoren	23
Gereedschapstas	23
Gebruik	24
Rijden	24
Rijvoorschriften	26
Remmen ontkoppelen	28
Accu's opladen	29
Transport	32
Transport per vliegtuig	34
Onderhoud en reparaties	35
Schoonmaken	37
Wielen	37
Remontkoppeling	37
Accu's	37
Reparaties	38
Zekeringen vervangen	38
Accu's vervangen	40
Binnenband vervangen	41
Lucht bijvullen	41
Gloeilampen vervangen	42
Technische specificaties	43
Gegevens	44
Elektrisch systeem	44
Zitting	45

Veiligheidsvoorschriften

Algemeen

Een elektrische rolstoel is een gemotoriseerd voertuig en moet daarom altijd extra voorzichtig worden gebruikt.

Verkeerd gebruik kan tot letsel bij de gebruiker of schade aan de stoel leiden. Om deze risico's tot een minimum te beperken, moet u de gebruiksaanwijzing goed doorlezen en met name de veiligheidsvoorschriften en de bijbehorende waarschuwingsteksten.

Elke onrechtmatige wijziging in de rolstoel en de bijbehorende systemen kan tot een grotere kans op ongevallen leiden. Volg de aanbevelingen in het hoofdstuk Gebruik nauwkeurig op om ongelukken tijdens het rijden te voorkomen.

Alle wijzigingen en ingrepen in de vitale systemen van de rolstoel dienen verricht te worden door bevoegd servicepersoneel. Neem in geval van twijfel altijd contact op met bevoegd servicepersoneel.

Waarschuwing



WAARSCHUWING!

Overal waar dit symbool voorkomt, moet de grootst mogelijke voorzichtigheid worden betracht. Gevaar voor persoonlijk letsel.

Passagiers

De rolstoel is niet geschikt voor het transporteren van passagiers, ongeacht de leeftijd van de passagier.

Grens persoonsgewicht

Het maximale gewicht van de gebruiker van de HD-zitting is 180 kg.

Rijden

- Rijd niet met de rolstoel over randen die hoger zijn dan 7 cm.
- Wees uiterst voorzichtig als u een heuvel afrijdt en rijd altijd met lage snelheid.
- Rijd geen heuvels op of af met een grotere hellingshoek dan 12 graden*). Bij het rijden op heuvels met een grotere hellingshoek bestaat het gevaar dat de rolstoel niet op een veilige manier kan worden bestuurd.
- Rijd de rolstoel niet op een zijwaartse hellingshoek groter dan 7 graden. Gevaar voor omkantelen.

*) Dynamische stabiliteit conform ISO 7176-2=7°.

Gebruik van stoellift

Zorg er bij het gebruik van de stoellift voor dat er niets tussen het chassis en de zitting bekneld kan raken. Een verhoogde zitting zorgt voor een hoger zwaartepunt, waardoor de kans op omkantelen groter wordt. Gebruik de zittingverhoger daarom alleen op een vlakke ondergrond en niet in een heuvelachtig gebied.

Remmen ontkoppelen

Om te voorkomen dat de rolstoel wegrolt, moet deze op een vlakke ondergrond worden gezet voordat de remmen worden ontkoppeld.

Accu's opladen

Het opladen dient in een goed geventileerde ruimte plaats te vinden, niet in een garderobe of kleedruimte. Het opladen mag niet in een badkamer of natte cel plaatsvinden. Alleen laders met een laadstroom van max. 10A (gemiddelde waarde) mogen worden gebruikt. Als de lader is aangesloten, mag en kan er niet met de rolstoel worden gereden.

Transport

Zorg ervoor dat de rolstoel goed is vastgezet (zie pag. 32).

Een rolstoel die niet goed is vastgezet, kan losraken en ernstig letsel bij de personen in het voertuig en grote schade aan het voertuig zelf veroorzaken.

Service

Verricht alleen de in de gebruiksaanwijzing vermelde service- en onderhoudswerkzaamheden. Alle overige service- en onderhoudswerkzaamheden dienen te worden verricht door iemand met voldoende kennis en vaardigheden om het op vakkundige wijze te kunnen doen.

Bij alle werkzaamheden aan het elektrische systeem van de rolstoel moet de aansluiting op de minpool van de accu altijd worden verwijderd. Wees bij werkzaamheden aan de accu's voorzichtig met metalen voorwerpen. Kortsluiting kan gemakkelijk een explosie veroorzaken. Draag altijd veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril.

De aanbevolen luchtdruk is 2 Bar (2,5 kp/cm²). Overmatig vullen leidt tot explosiegevaar.

Algemene introductie

De Chairman HD is een flexibele stoel die geschikt is voor gebruikers tussen 130 en 180 kg. De stoel heeft vele instellingsmogelijkheden en kan snel aan verschillende wensen worden aangepast.

De zitting is opgebouwd uit modules, waarbij het zittingframe de basis vormt die kan worden aangevuld met een selectie zittingen, rugleuningen, armleuningen en beensteunen. Dankzij het modulesysteem kunnen de verschillende delen eenvoudig vervangen en opnieuw gebruikt worden.

Voor een optimale werking van de rolstoel is het belangrijk dat deze op de juiste manier wordt gebruikt. Daarom vragen wij u de gebruiksaanwijzing goed door te lezen en met name de veiligheidsvoorschriften. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het overige toebehoren van de rolstoel.

Als eerste moet u de accu's opladen. Lees het hoofdstuk Accu's opladen op pag. 29-31 als u niet zeker weet hoe u dit moet doen. Het opladen duurt ongeveer 8 uur.

Speciaal aangepaste rolstoel

Als uw rolstoel voorzien is van de sticker "Speciaal aangepast product", dan is deze aan uw wensen en behoeften aangepast. Dit betekent dat de uitvoering en de functies kunnen afwijken van de tekst in deze gebruiksaanwijzing of van de uitvoering en functies van andere rolstoelen van hetzelfde type.

De zitting kan bovendien zijn voorzien van details die uniek zijn voor uw zitting. Deze zijn niet verkrijgbaar als reserveonderdeel en moeten als ze aan vervanging toe zijn opnieuw worden gemaakt. Hierdoor kan de reparatie van uw zitting meer tijd in beslag nemen

Specificaties

Alle gegevens en specificaties in deze gebruiksaanwijzing waren van kracht op het moment dat de rolstoel werd geleverd. Omdat Permobil zijn producten voortdurend verder ontwikkelt en verbetert, behouden we ons het recht voor op wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Constructie & werking

Algemeen

Overzichtsbeeld Chairman HD



Afbeelding 1. Chairman HD voorkant

Afbeelding 2. Chairman HD achterkant

1. Zitting
2. Chassis
3. Aandrijfwiel

4. Achterwiel
5. Bedieningspaneel

Wielen

De voorwielen van de rolstoel, de aandrijfwielen, zijn voorzien van luchtbanden. De achterste dubbele wielen, de zwenkwielen, zijn voorzien van massieve rubberbanden.

Verlichting en reflectoren

In de standaarduitvoering is de rolstoel voorzien van verlichting voor/achter reflectoren aan de voorkant, de achterkant en de zijkanten.



Afbeelding 3. Verlichting, richtingaanwijzers en reflectoren voorkant



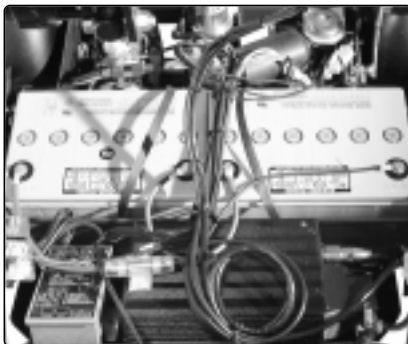
Afbeelding 4. Verlichting, reflectoren achterkant



Afbeelding 5. Reflectoren zijkant

Elektrisch systeem

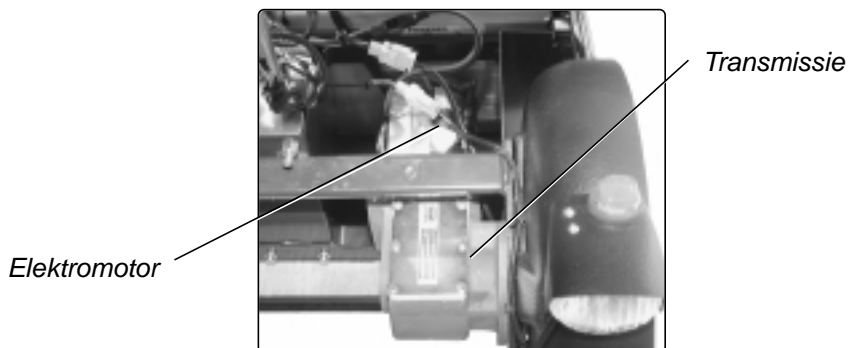
De accu's van de rolstoel zijn onder de accukap in het midden van het chassis geplaatst.



Afbeelding 6. Accu's

Aandrijving

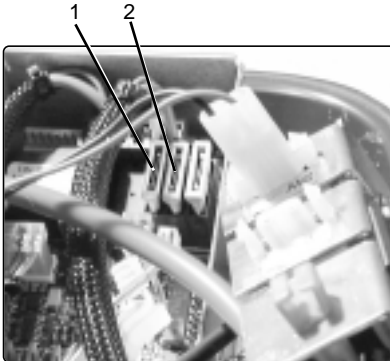
De rolstoel heeft voor beide aandrijfwielen een aandrijfeenheid. De motoren regelen de snelheid, het draaien en het remmen. Een stuurhendel op het bedieningspaneel geeft signalen naar de elektronica-eenheid die onder de kap op het achterste deel van het chassis zit. De elektronica-eenheid stuurt vervolgens de motoren.



Afbeelding 7. Elektromotor met transmissie

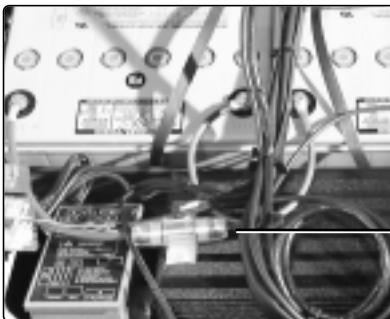
Zekeringen

De rolstoel is voorzien van vier zekeringen: hoofdzekering, laadzekering, de zittingverhoger/verlichting/24V onderbroken en 24V ononderbroken. De hoofdzekering zit bovenop de elektronica-eenheid gemonteerd, de laadzekering is op de smalle rode kabel geplaatst die naar de pluspool van de accu loopt en de twee andere zekeringen zitten in de elektronica-eenheid.



Afbeelding 8

1. Zittingverhoger/verlichting/24V onderbroken 15A
2. 24V ononderbroken 15A
3. Hoofdzekering 80A
4. Laadzekering 15A



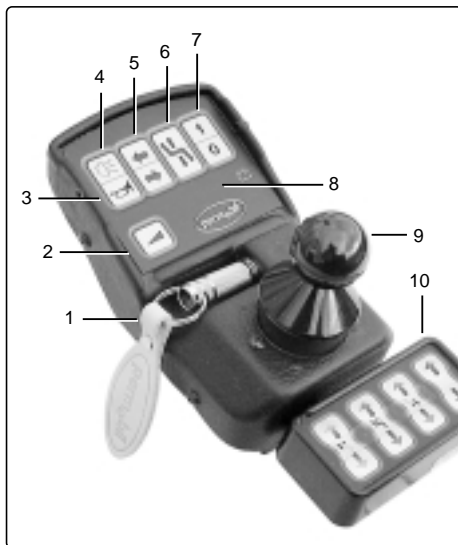
Afbeelding 9. Hoofdzekering



Afbeelding 10. Laadzekering

Bedieningspaneel Chairman HD

Het bedieningspaneel van de rolstoel is bevestigd aan de rechter armleuning; de plaatsing kan worden aangepast voor optimaal gebruikscomfort. Het bedieningspaneel kan ook op de linker armleuning worden gemonteerd. Onderstaande afbeelding toont de verschillende functies van het bedieningspaneel alsmede welke aanpassingsmogelijkheden er zijn.



- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Sleutelschakelaar | 6. Zittingverhoger |
| 2. Snelheidsregelaar | 7. Schakelaar |
| 3. Claxon | 8. Indicator accuspanning |
| 4. Verlichting | 9. Stuurhendel (Joystick) |
| 5. Li/re richtingaanwijzers | 10. Knoppenkastje |

Afbeelding 11. Bedieningspaneel

A. Zijwaartse aanpassing

Draai de beide schroeven aan de onderzijde van het bedieningspaneel/knoppenkastje los en kies een van de drie vaste posities.

B. Wrijfingsverbinding

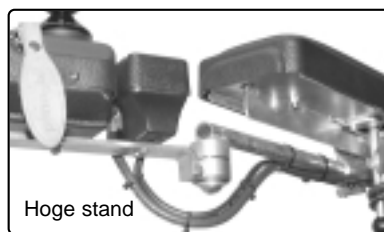
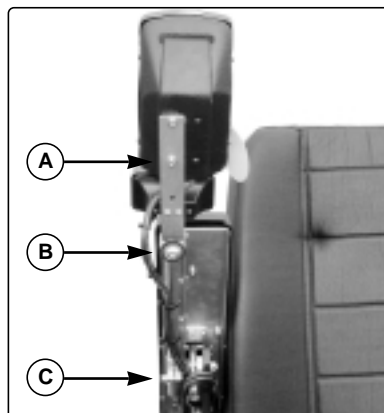
Met de stelschroef kan worden ingesteld hoe makkelijk dan wel hoe zwaar het paneel opzij kan worden geschoven.

C. Aanpassing lengte

Draai de schroef los en pas de lengte naar behoefte aan.

Hoogteaanpassing hoog/laag

Draai de schroeven los waarmee het bedieningspaneel en het knoppenkastje vastzitten. Verwijder de stelschroef van de wrijfingsverbinding, draai de bevestiging van het paneel om en monteer alles weer in omgekeerde volgorde.



Sleutelschakelaar

De sleutelschakelaar is een stekker die in de zijkant van het besturingspaneel wordt gestoken. De hoofdschakelaar kan alleen geactiveerd worden als de sleutel erin zit.



Afbeelding 12. Sleutelschakelaar

Hoofdschakelaar

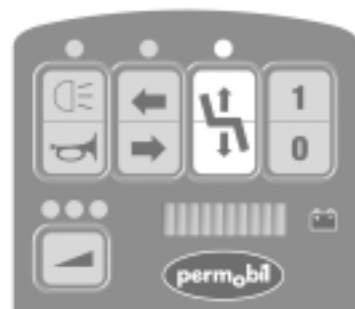
De hoofdschakelaar fungeert als aan/uitknop voor de stroomtoevoer van de rolstoel. De rolstoel werkt alleen als deze schakelaar is geactiveerd.



Afbeelding 13. Hoofdschakelaar

Stoellift

Schakelaar voor het omhoog en naar beneden brengen van de stoellift. Bij bediening van de stoellift brandt het indicatielampje (afbeelding 14). Als de stoellift vanuit de laagste stand wordt geactiveerd, kan er niet met de rolstoel worden gereden.



Afbeelding 14. Stoellift

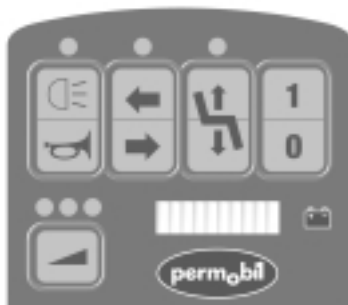
Indicator accuspanning

Het display op het bedieningspaneel (afbeelding 15) toont de volgende indicators (van links naar rechts):

Rood+Geel+Groen = Volledig opgeladen

Rood+Geel = Half opgeladen

Rood = Accu's opladen



Afbeelding 15. Indicator accuspanning

Claxon

Wanneer op de schakelaar wordt gedrukt, klinkt een geluid om aandacht te trekken.



Afbeelding 16. Claxon

Snelheidsregelaar

De snelheidregelaar heeft drie standen en afhankelijk van het gekozen snelheidsgebied gaan één of meer lampjes branden.

Laag = 0 - 1,5 km/h

Middel = 0 - 3,5 km/h

Hoog = 0 - 6,2 km/h



Afbeelding 17. Snelheidsregelaar

Verlichting

Door op de schakelaar te drukken gaat de verlichting van de rolstoel aan.



Afbeelding 18. Verlichting

Richtingaanwijzers

Door op de rechter resp. de linker pijl te drukken worden de richtingaanwijzers van de rolstoel geactiveerd.



Afbeelding 19. Richtingaanwijzers

Stuurhendel (Joystick)

De stuurhendel wordt gebruikt om de snelheid waarmee de rolstoel naar voren en naar achteren rijdt te regelen, alsmede voor het draaien en remmen.

De snelheid wordt traploos geregeld door de stuurhendel naar voren dan wel naar achteren te bewegen. De snelheid is direct proportioneel in verhouding tot de beweging van de stuurhendel (een kleine beweging lage snelheid – een grote beweging hoge snelheid).

Door de stuurhendel naar de ene of de andere kant te bewegen zal de rolstoel gaan draaien.

Er wordt geremd door de stuurhendel terug te brengen naar de neutrale stand of door hem helemaal los te laten.



Afbeelding 20. Stuurhendel

De constructie en functie van de zitting

Zitting

De zitting bestaat uit een zittingframe, een rugleuning, armleuningen en beensteunen. Op onderstaande afbeelding wordt de zitting zonder het chassis getoond.

1. Voetplaat
2. Beensteun/kuitsteun
3. Zitting
4. Armleuning
5. Rugleuning
6. Zittingverhoger
7. Kantelbevestiging



Afbeelding 21. HD-zitting

Zitting

De kussens van de zitting zijn bekleed met stof of met skai (imitatieleer). De zitting is verkrijgbaar in verschillende breedtes.

Rugleuning incl. kussen

De rugleuning en de kussens zijn verkrijgbaar in verschillende lengtes en breedtes.

ArMLEUNINGEN

De hoogte en de hoek van de armleuningen zijn verstelbaar en de armleuningen kunnen tevens opgeklapt worden. Ze zijn bekleed met stof of met skai en ze zijn verkrijgbaar in verschillende lengtes

BEENSTEUNEN MET VOETPLAAT

De hoek van de beensteunen kan worden gewijzigd. De beensteunen worden manueel of elektrisch bediend. Ze kunnen gescheiden zijn zodat de hoek individueel kan worden ingesteld. De voetplaat kan uit een of twee delen bestaan.

Stoellift

De Chairman HD kan voorzien zijn van een elektrisch bedienbare stoellift. Een instelinrichting die vanaf het bedieningspaneel wordt aangestuurd maakt het mogelijk de zitting tot 20 cm omhoog te brengen, waardoor de hoogte eenvoudig kan worden afgestemd op tafels, aanrechten etc. Als de stoellift uit de laagste stand omhoog wordt gebracht, kan er niet met de rolstoel worden gereden.

Elektrisch instelbare hellingshoek rug/zitting

De Chairman HD kan voorzien zijn van een elektrisch instelbare hellingshoek van de rugleuning en de zitting, waardoor het mogelijk is om de hoek van de rugleuning en de zitting met behulp van het knoppenkastje in te stellen (zie hieronder).

Elektrische beensteunen

De Chairman HD kan voorzien zijn van elektrisch regelbare beensteunen, waardoor het mogelijk is om de hoek van de beensteunen met behulp van het knoppenkastje in te stellen (zie hieronder).

Knoppenkastje

Het knoppenkastje zit bevestigd tussen het bedieningspaneel en de rechter armleuning. Het bedieningspaneel en het knoppenkastje kunnen ook op de linker armleuning worden gemonteerd. Onderstaande afbeelding toont de verschillende functies van het knoppenkastje.

1. Hellingshoek rugleuning

De rugleuning gaat naar voren hellen als het bovenste deel van de knop hellingshoek rugleuning wordt ingedrukt en naar achteren als het onderste deel van de knop wordt ingedrukt.

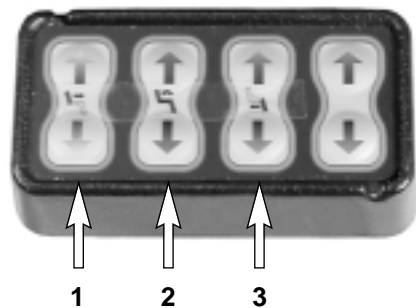
2. Hellingshoek zitting

De zitting gaat naar voren als het bovenste deel van de knop hellingshoek zitting wordt ingedrukt en wordt naar achteren gekanteld als het onderste deel van de knop wordt ingedrukt.

De hellingshoek van de zitting kan traploos naar achteren worden ingesteld tot maximaal 25°.

3. Beensteun

De beensteun gaat naar voren als het bovenste deel van de knop beensteun wordt ingedrukt en naar achteren als het onderste deel van de knop wordt ingedrukt.



Instellingen

ArMLEuning

Aanpassing van hoogte/hoek

1. Draai de beide moeren los (afbeelding 22).
2. Stel de gewenste hoek/hoogte in.
3. Draai de moeren vast

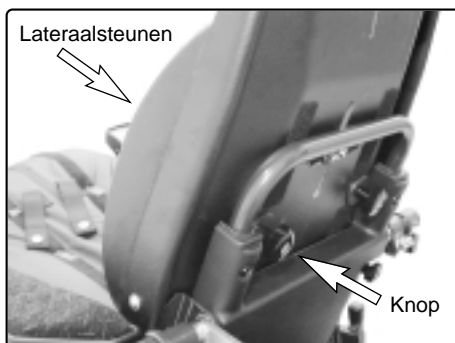


Afbeelding 22. Hoek arMLEuning

Ingebouwde lateraalsteunen

Instellen in de hoogte

1. Draai de knop los (afbeelding 23).
2. Stel de lateraalsteunen in door deze omhoog of omlaag te brengen.
3. Draai de knop weer vast.

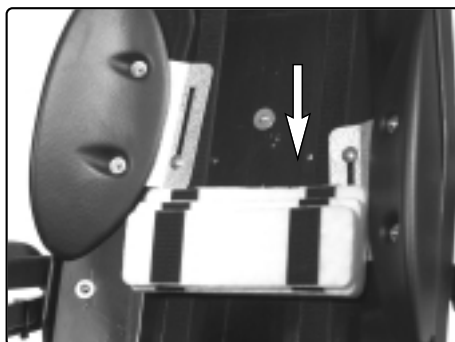


Afbeelding 23. De lateraalsteunen instellen

Lumbaalsteun

Instellen in de hoogte/diepte

1. Verwijder het rugkussen.
2. Stel de lumbaalsteun naar wens in (afbeelding 24).
3. Zet het rugkussen weer op zijn plek.

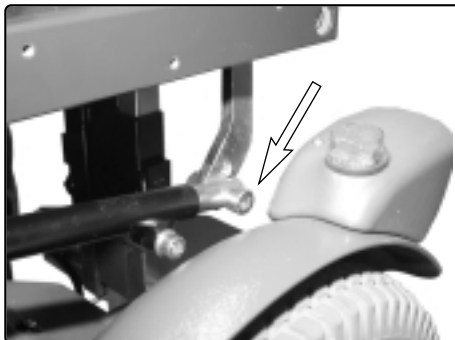


Afbeelding 24. De lumbaalsteun instellen

Beensteun

Instellen hoek beensteun

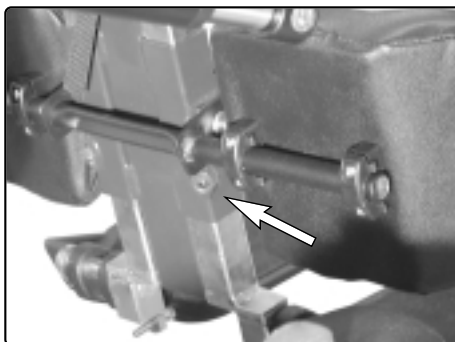
1. Als uw zitting is voorzien van elektrische beensteunen, wordt de hoek ingesteld met behulp van het knoppenkastje, zie pag. 18.
2. Als uw zitting is voorzien van manuele beensteunen, wordt de hoek ingesteld met behulp van de schroef (afbeelding 25).



Afbeelding 25. De beensteun manueel instellen

Instellen lengte beensteun

1. Draai de schroef los (afbeelding 26).
2. Stel de lengte in.
3. Draai de schroef vast.

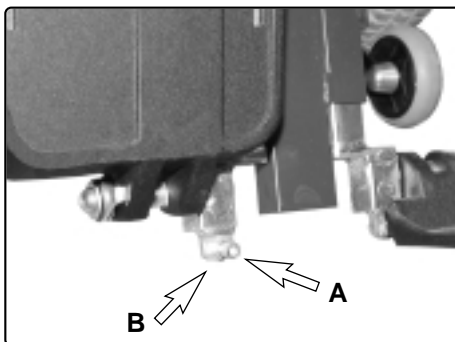


Afbeelding 26. De lengte van de beensteun instellen

Voetplaat

Instellen hoek voetplaat

1. Klap de voetplaat omhoog.
2. Stel de hoek van de voetplaat in door schroef A naar binnen of naar buiten te draaien (afbeelding 27).
3. Borg de stelschroef met moer B.

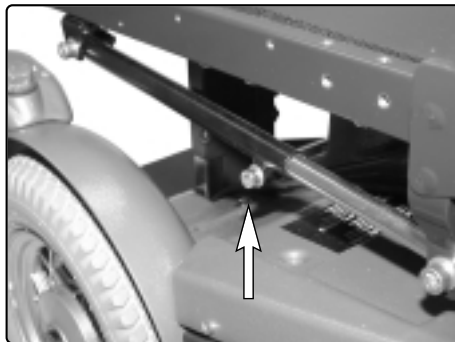


Afbeelding 27. De hoek van de voetplaat instellen

Rugleuning

Instellen hoek rugleuning

1. Als uw zitting is uitgerust met een elektrische rugleuning, dan wordt de hoek met behulp van het knop penkastje ingesteld, zie pag. 18.
2. Als uw zitting is uitgerust met een manuele rugleuning, dan wordt de hoek met behulp van de schroef ingesteld (afbeelding 28).
3. Draai de schroef goed aan als de hoek is ingesteld.



Afbeelding 28. De rugleuning manueel instellen

Neksteun

Instellen hoogte

1. Draai de knop los.
2. Stel de gewenste hoogte in.
3. Draai de knop vast.



Afbeelding 29. De hoogte instellen

Naar voren/achteren zetten

1. Maak de borghendel los.
2. Stel de steun naar wens in.
3. Zet de borghendel vast.

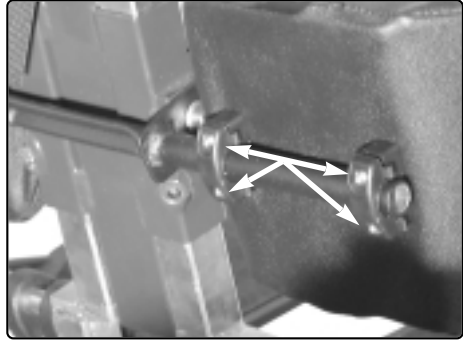


Afbeelding 30. De hoek instellen

Kuitsteun

Instellen breedte/hoek

1. Draai de vier schroeven op de achterkant van de kuitsteun los (afbeelding 31).
2. Stel de gewenste breedte en hoek in.
3. Draai de schroeven vast.



Afbeelding 31. De kuitsteun instellen

Dijsteun

1. In de lengte

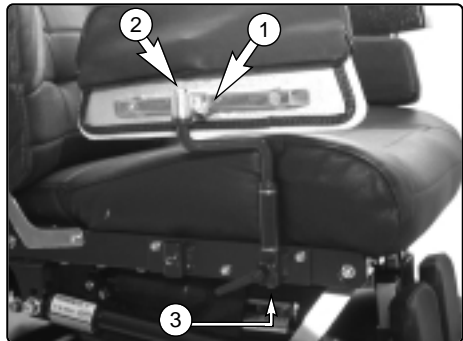
Trek de rits op de dijsteun open, draai de schroef los (32:1), stel de gewenste stand in en borg de schroef.

2. Hoek van de dijsteun

Draai de schroef los (32:2), stel de gewenste hoek in en borg de schroef.

3. Instellen breedte

Draai de schroef los (32:3), pas de breedte aan en borg de schroeven.



Afbeelding 32. De dijsteun instellen

Onderhoud

Controle van de gordels

Controleer regelmatig de conditie van de gordels, zodat deze geen beschadigingen of slijtage vertonen.

Wasvoorschrift bekleding

Alle overtrekken kunnen worden verwijderd en op 40° bonte was (stof) of 40° fijne was (skai) worden gewassen. De kussens kunnen ook helemaal worden gewassen. D.w.z. dat de overtrek daarvan niet verwijderd hoeft te worden. Geschikt voor drogen in een droogtrommel.

Toebehoren

Er worden voortdurend toebehoren voor de elektrische rolstoelen van Permobil ontwikkeld. Neem contact op met de dichtstbijzijnde Permobildealer voor nadere informatie over toebehoren bij uw rolstoel.

Gereedschapstas

De rolstoel wordt geleverd met een gereedschapstas met de volgende gereedschappen.



Afbeelding 33. Gereedschapstas

<i>Gereedschap</i>	<i>Toepassing</i>
1. Veiligheidsbril	Werkzaamheden aan accu's
2. Inbussleutels	Algemeen onderhoud/instellen zitting
3. 1 steeksleutel 13 mm	Algemeen onderhoud, vervangen accu's
4. Schroevendraaier	Algemeen onderhoud/verwijderen kappen
5. Krik zittingverhoger	Verhogen zitting

Gebruik

Algemeen

Deze rolstoel is geconstrueerd om zowel binnen als buiten te worden gebruikt. Bij gebruik binnenshuis moet normale voorzichtigheid worden betracht. Buitenshuis moet u eraan denken dat u zeer langzaam rijdt als u een steile helling afgaat en dat u niet over randen rijdt die hoger zijn dan 7 cm.

Maak de eerste proefrit niet in uw eentje. De proefrit is immers bedoeld om te kijken hoe u met de rolstoel om moet gaan en u heeft wellicht hulp nodig.

Rijden

1. Plaats de sleutelschakelaar aan de zijkant in het paneel.
2. Schakel de stroom in door op de hoofdschakelaar op het bedieningspaneel te drukken.
3. Stel het snelheidsbereik in door op de snelheidsregelaar te drukken tot het indicatielampje voor de rijstijl van uw keuze brandt.



Afbeelding 34. Hoofdschakelaar



Afbeelding 35. Snelheidsregelaar

4. Breng de stuurhendel voorzichtig naar voren om naar voren te rijden, of naar achteren om achteruit de rijden.
5. De snelheid van de rolstoel wordt traploos geregeld door de stuurhendel verder naar voren of naar achteren te brengen. Dankzij de elektronica van de rolstoel is het mogelijk stapvoets over randen te rijden. U rijdt tot aan de rand en gaat er vervolgens voorzichtig overheen.

Als u een obstakel of een steile helling afrijdt, moet u langzaam rijden en zachtjes afremmen. De maximumsnelheid moet laag zijn ingesteld. U kunt zachtjes remmen door de stuurhendel naar achteren te trekken tot vlak voor de neutrale stand. Als de snelheid is afgenomen, kunt u de hendel helemaal loslaten.

Let op! Er kan niet met de rolstoel worden gereden als de zitting omhoog is gebracht. *Een verhoogde zitting verhoogt het zwaartepunt, waardoor de kans op omkantelen wordt vergroot. Gebruik de zittingverhoger daarom alleen op vlak terrein en niet op een hellende ondergrond.*

Besturen

Door de stuurhendel naar links of naar rechts te bewegen als u voor- of achteruit rijdt, draait de rolstoel in de gewenste richting.



Afbeelding 36. Naar voren/achteren rijden



Afbeelding 37. Naar rechts/links draaien

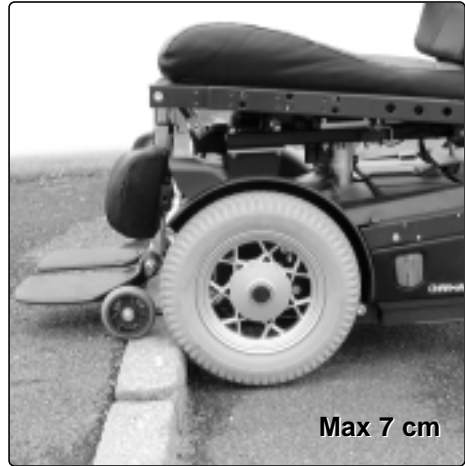
Rijvoorschriften

Hoge randen



WAARSCHUWING!

Rijd niet met de rolstoel over randen die hoger zijn dan 7 cm.



Afbeelding 38. Hoge randen

Heuvel af

Als u een heuvel afrijdt, dient u zeer voorzichtig en met lage snelheid te rijden. Als u een heuvel afrijdt en de ondergrond niet egaal is (bijvoorbeeld gras, grind, zand, ijs en sneeuw) dient u extra voorzichtig te zijn.



WAARSCHUWING!

Rijd geen heuvels af waarvan de hellingshoek groter is dan 12 graden*).



Afbeelding 39. Een helling afrijden

*)Dynamische stabiliteit conform ISO 7176-2 = 7°.

Heuvel op

Als u op heuvels rijdt met een grotere hellingshoek dan 12° bestaat de kans dat de rolstoel niet op veilige wijze gemanoeuvreerd kan worden.



WAARSCHUWING!

Rijd geen heuvels op waarvan de hellingshoek groter is dan 12 graden.



Afbeelding 40. Een helling oprijden

Op zijwaartse hellingen rijden



WAARSCHUWING!

Rijd niet op een ondergrond waarvan de zijwaartse hellingshoek groter is dan 7 graden. Kans op omkantelen.



Afbeelding 41. Op zijwaartse hellingen rijden

De remmen ontkoppelen



WAARSCHUWING!

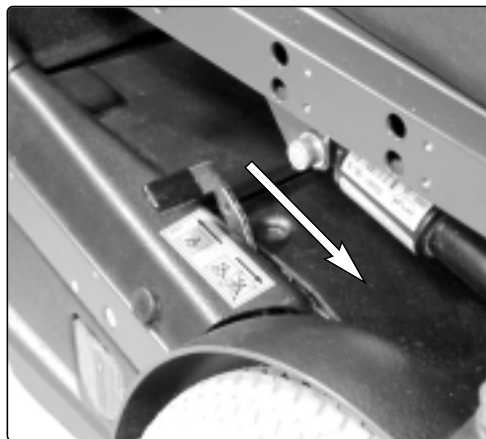
Om te voorkomen dat de rolstoel weggrolt, dient u ervoor te zorgen dat deze op een vlakke ondergrond staat voordat de remmen worden ontkoppeld.

Het is mogelijk de remmen te ontkoppelen zodat de rolstoel met de hand kan worden verplaatst.

1. Schakel de rolstoel uit door de hoofdschakelaar uit te zetten.
2. Zet de hendel, afbeelding 42, naar voren. De rolstoel kan nu met de hand worden verplaatst.

Let op! Activeer de remmen na het verplaatsen opnieuw door de hendel terug te zetten. Als de remmen zijn ontkoppeld, kan de rolstoel niet worden bediend.

Controleer de werking van de remontkoppeling ook regelmatig, ca. 1 keer per maand, door de remontkoppeling een paar keer in en uit te schakelen.



Afbeelding 42. Ontkoppeling van de remmen

Accu's opladen



WAARSCHUWING!

Het opladen dient in een goed geventileerde ruimte plaats te vinden, niet in een garderobe of kleedruimte. Het opladen mag niet in een badkamer of een natte cel plaatsvinden.



WAARSCHUWING!

Wees bij werkzaamheden aan de accu's voorzichtig met metalen voorwerpen. Kortsluiting kan gemakkelijk een explosie veroorzaken. Draag altijd veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril.



WAARSCHUWING!

Alleen laders met een laadstroom van max. 10A (gemiddelde waarde) mogen worden gebruikt (de effectieve waarde van de laadstroom mag niet hoger zijn dan 12A).



Afbeelding 43. Acculader GBC 02

Wanneer moeten de accu's worden opgeladen

Voor een optimale werking van de accu's moeten ze regelmatig worden opgeladen. Voorkom dat de accu's helemaal worden leeggereden en maak er een gewoonte van om de accu's op te laden als u de rolstoel niet gebruikt.

De accuspanningsindicator op het CS-paneel geeft aan wanneer de accu's slecht geladen zijn. Op het L-paneel knippert de hoofdschakelaar langzaam. De accu's moeten dan zo snel mogelijk worden opgeladen.

Als de accu's toch helemaal zijn leeggereden, is het belangrijk dat u ze zo snel mogelijk weer oplaadt. Als u het opladen uitstelt, kunnen de accu's beschadigd raken. Met de lader van Permobil type GBC 02 kunnen de accu's niet te veel worden opgeladen. Het is niet duur als de lader aangesloten blijft nadat het GEREED-lampje is gaan branden. De lader verbruikt dan minder dan 10W, d.w.z. een kwart van een gewone gloeilamp. We raden echter aan de lader niet langer dan 2 dagen achter elkaar aangesloten te laten.

Opladen met GBC 02

1. Sluit de netkabel aan op de netaansluiting. Controleer of het groene inschakelingslampje op de lader gaat branden.
2. Sluit de aansluitkabel van de lader op de laaduitgang van de rolstoel aan. Deze bevindt zich onder de rubber bescherming op de rechterkant van de afdekkap.

Let op! Als de lader is aangesloten, mag en kan er niet met de rolstoel gereden worden.



Afbeelding 44. Aansluiting lader

3. Na korte tijd begint het gele lampje van de lader in een rustig tempo te knippen. Het lampje knippert gedurende de gehele oplading, zowel tijdens het hoofdladen als tijdens de vereffeningsfase. Dit betekent dat de accu's praktisch voor 100% opgeladen zijn als de lader overgaat tot het onderhoudsladen en het gele lampje ononderbroken brandt (= GEREED).

Let op! Omdat het GEREED-lampje niet ononderbroken brandt voordat het gehele laadproces, incl. de vereffeningsfase, is voltooid, lijkt het alsof de laadtijd van dit type lader langer is dan bij andere typen laders. Het is echter niet schadelijk voor de accu's om het opladen een enkele keer te onderbreken voordat het lampje van knippen overgaat op ononderbroken branden.



Afbeelding 45. Laadlampje

Transport

We raden aan de rolstoelen van Permobil op een aanhangwagen te vervoeren. De rolstoel kan met sjordbanden aan de bevestigingsbeugels aan de voor- en achterkant worden vastgezet. Als de rolstoel in een bestelwagen, een stationcar of een ander voertuig moet worden vervoerd, is het van het grootste belang dat de rolstoel goed wordt vastgezet en dat de gebruikte bevestigingspunten goed in het voertuig verankerd zijn.



WAARSCHUWING!

Een rolstoel die niet goed is vastgezet, kan wanneer die losraakt ernstig letsel bij de personen in het voertuig of grote schade aan het voertuig en de rolstoel zelf veroorzaken.



Afbeelding 46. Bevestigingsbeugels voor



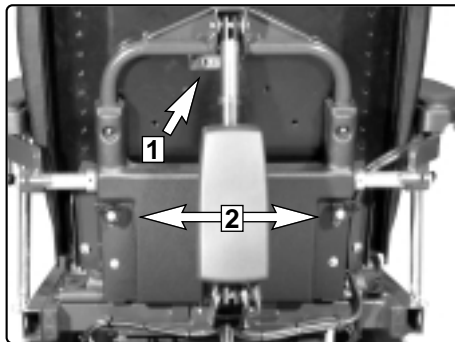
Afbeelding 47. Bevestigingsbeugels achter

Transport

Om het transport van de zitting te vergemakkelijken, kan de rugleuning naar voren worden geklapt en de hoofdsteun worden verwijderd.

De rugleuning naar voren klappen

1. Maak de pin los, afbeelding 48:1.
2. Draai de knop op de rechter- en linker kant van de rugleuning los, afbeelding 48:2.
3. Til de rugleuning en de bevestigingsplaat op en klap de rugleuning naar voren.



Afbeelding 48. Bevestiging rugleuning

De hoofdsteun verwijderen

Schroef de borghendel los, afbeelding 49, en breng vervolgens de hoofdsteun naar voren om die te verwijderen.



Afbeelding 49. Borghendel

Transport per vliegtuig

Bij transport per vliegtuig moet vooral rekening worden gehouden met de volgende drie punten: *de accu's, het formaat en het gewicht van de rolstoel en de mogelijkheid dat de rolstoel beschadigd raakt* tijdens het transport, omdat deze samen met koffers en andere goederen in een kleine ruimte wordt geplaatst.

Accu's

Als de rolstoel is voorzien van onderhoudsvrije geleiaccu's: hoeven de accu's tijdens het transport meestal niet uit de rolstoel te worden gehaald. De elektrische aansluitingen naar de accu moeten echter wel losgekoppeld en geïsoleerd worden.

Als de rolstoel is voorzien van zuuraccu's: vrijwel alle luchtvaartmaatschappijen eisen dat de accu's uit de rolstoel worden gehaald en dat ze in speciale dozen worden vervoerd die bij de luchtvaartmaatschappij verkrijgbaar zijn.

Een aantal buitenlandse luchtvaartmaatschappijen staat aan boord per definitie geen zuuraccu's toe, dus informeer altijd bij de desbetreffende luchtvaartmaatschappij welke regels van toepassing zijn.

Voor het demonteren van de accu's, zie pagina 40.

Afmetingen en gewicht van de rolstoel

Het gewicht en het formaat van de rolstoel zijn van belang, afhankelijk van het vliegtuigtype waarmee de rolstoel vervoerd zal worden. Hoe kleiner het vliegtuig, hoe kleiner de rolstoel en hoe lager het gewicht ervan moeten zijn en vice versa. Informeer altijd bij de desbetreffende luchtvaartmaatschappij welke regels van toepassing zijn.

Beschadigingen voorkomen

Bedek het bedieningspaneel met zacht, schokdempend materiaal (schuimplastic of iets dergelijks) en klap deze tegen de rugleuning aan. Andere uitstekende delen moeten op dezelfde manier worden beschermd. Zet eventueel los hangende kabels met tape tegen de zitting of de kappen vast.

Let op!

Om ervoor te zorgen dat het transport veilig verloopt en dat u niet op het laatste moment voor onaangename verrassingen komt te staan:

neem voor de reis altijd contact op met de desbetreffende luchtvaartmaatschappij!

Onderhoud en reparaties

Om goed te kunnen functioneren is het belangrijk dat uw rolstoel goed wordt onderhouden. Elke rolstoel is onderhevig aan slijtage, deels tussen de bewegende delen en deels op grond van de belasting. Daarom moet u weten hoe de rolstoel werkt, hoe u er op de juiste manier mee rijdt, hoe u hem moet gebruiken en onderhouden.

Het preventieve onderhoud is bedoeld om storingen te voorkomen. Als u uw rolstoel goed onderhoudt, zal deze goed functioneren en zal de kans op storingen afnemen.



WAARSCHUWING!

Elke onrechtmatige wijziging in de rolstoel en de bijbehorende systemen kan tot een grotere kans op ongevallen leiden. Volg de aanbevelingen in het hoofdstuk Gebruik nauwkeurig op om ongevallen tijdens het rijden te voorkomen.

Alle wijzigingen en ingrepen in de vitale systemen van de rolstoel dienen te worden verricht door bevoegd servicepersoneel. Neem in geval van twijfel altijd contact op met bevoegd servicepersoneel.

Onderhoud



WAARSCHUWING!

Bij alle werkzaamheden aan het elektrische systeem van de rolstoel dient de aansluiting op de minpool van de accu altijd te worden verwijderd.



WAARSCHUWING!

Wees bij werkzaamheden aan de accu's voorzichtig met metalen voorwerpen. Kortsluiting kan gemakkelijk een explosie veroorzaken. Draag altijd veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril.

Algemeen

- Accu's ontladen zichzelf en moeten opgeladen en ter onderhoud geladen worden om te voorkomen dat ze beschadigd raken.
- De rolstoel mag niet worden opgeslagen in ruimten met condensvorming (beslagen of vochtige oppervlakken), d.w.z. wasruimten en dergelijke.
- De rolstoel kan in een onverwarmde ruimte worden opgeslagen. In verband met corrosie is het voor de stoel het beste wanneer de ruimte een paar graden warmer is dan de omgeving, waardoor het er droger is.

Kortdurende opslag

Om ervoor te zorgen dat het laadproces een accu met een goede capaciteit oplevert, mag de temperatuur in de opslagruimte niet lager zijn dan 5° C. Bij opslag kouder dan 5° C neemt de kans toe dat de accu bij gebruik niet volledig opgeladen is en is er tevens een grotere kans op corrosie.

Langdurige opslag

De rolstoel kan in een onverwarmde ruimte worden opgeslagen, maar de accu moet minimaal één keer per maand ter onderhoud worden opgeladen. Zie voor het overige Kortdurende opslag.

Schoonmaken

Maak de rolstoel vaak schoon. Schoonmaken is vooral belangrijk nadat de rolstoel buiten is gebruikt. Gebruik een vochtige doek met een zachte zeepoplossing om vuil en stof te verwijderen.

Controle van de gordels

Controleer regelmatig de conditie van de gordels, zodat deze geen beschadigingen of slijtage vertonen.

Wasvoorschrift bekleding/Schoonmaken van kussens

Alle overtrekken kunnen worden verwijderd en op 40° bonte was (stof) of 40° fijne was (skai) worden gewassen. De kussens kunnen ook helemaal worden gewassen. D.w.z. dat de overtrek daarvan niet verwijderd hoeft te worden. Geschikt voor drogen in een droogtrommel.

Let op! Spoel de rolstoel niet af met een waterslang! Hierdoor kan de elektronica beschadigd raken.

Wielen

Controleer regelmatig of de banden de juiste luchtdruk hebben. Vul zo nodig lucht bij.

Remontkoppeling

Controleer de werking van de remontkoppeling regelmatig, ca. 1 keer per maand, door de remontkoppeling een paar keer in en uit te schakelen.

Accu's

Opslag

Denk eraan dat een accu zichzelf ontladend en dat een ontladen accu bij koud weer kapot kan vriezen. Als de rolstoel gedurende langere tijd wordt opgeslagen zonder gebruikt te worden, moeten de accu's altijd één keer per maand worden opgeladen zodat ze niet beschadigd raken.

Let op! De temperatuur in de opslagruimte mag niet lager zijn dan 5°C.

Als de rolstoel is voorzien van zuuraccu's moet het zuurniveau regelmatig worden gecontroleerd.

Als de rolstoel is voorzien van geleiaccu's hoeft het vloeistofniveau niet gecontroleerd te worden.

De levensduur van de accu's is volledig afhankelijk van een regelmatige oplading.

Reparaties

Zekeringen vervangen

Om de zekeringen te kunnen vervangen moet de achterkap worden verwijderd. Verwijder de vijf schroeven en til de kap eraf. Vervang de hoofdzekering en zet de achterkap weer op zijn plek.

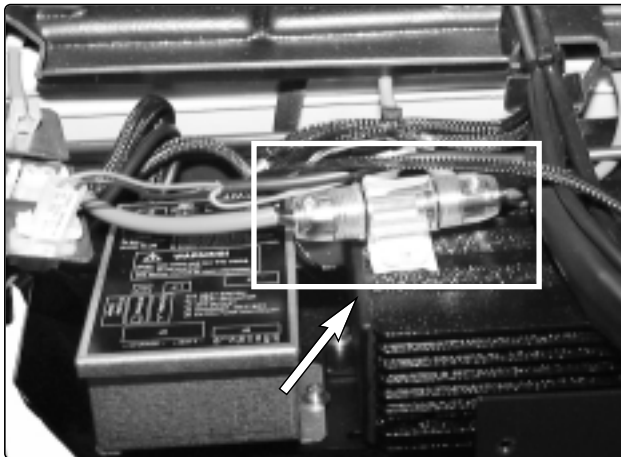
Denk eraan dat de kabels van de achterverlichting in de achterkap vastzitten aan de elektronica (connector).

Let op!

Hoofdzekering

De hoofdzekering mag uitsluitend worden vervangen door iemand die goed op de hoogte is van het elektrische systeem van de rolstoel.

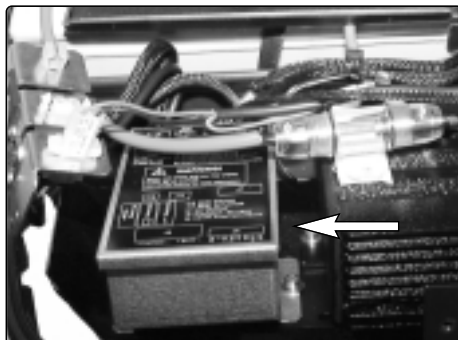
Een kapotte hoofdzekering kan op een grotere technische storing duiden. In dat geval moet servicepersoneel worden ingeschakeld.



Afbeelding 50. Hoofdzekering 80A

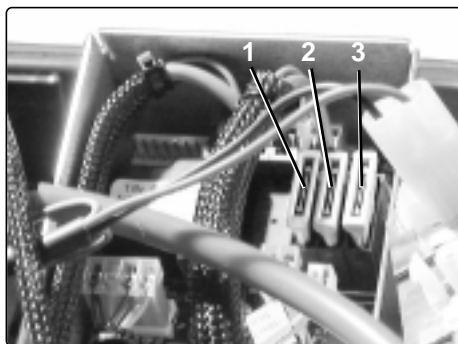
Zekeringen vervangen (vervolg)

1. Verwijder de klep van de zekering doos.
2. Vervang kapotte zekeringen.
3. Plaats de klep weer op de zekering doos.
4. Zet de achterkap weer op zijn plek en schroef hem vast.



Afbeelding 51. Zekeringdoos

1. Zittingverhoger/verlichting/24V onderbroken 15A.
2. 24 V ononderbroken 15A.
3. Zekering (mag niet worden verwijderd).

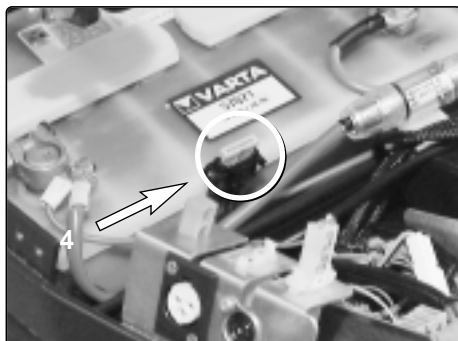


Afbeelding 52. Zekeringen

Laadzekering

De zekeringhouder van de laadzekering is op de dunne rode kabel geplaatst die naar de pluspool van de accu loopt.

4. Laadzekering 15A.



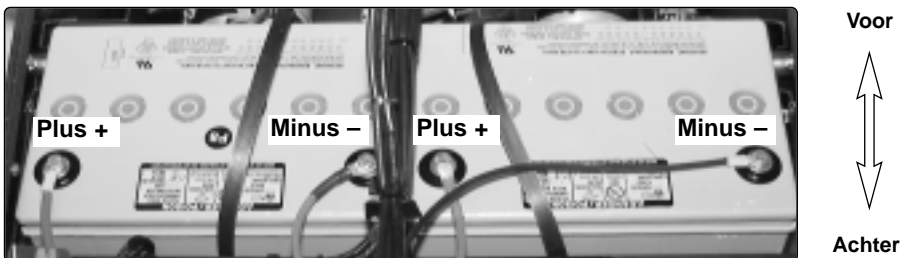
Afbeelding 53. Laadzekering

Accu's vervangen

1. Plaats de rolstoel op een vlakke ondergrond.
2. Breng de zitting verhoogder helemaal omhoog. Als de accu's helemaal leeg zijn moet de zitting met de hand omhoog worden gebracht. Dit doet u door het zitkussen en de plastic plug te verwijderen. Gebruik vervolgens de bijgeleverde krik om de zitting omhoog te brengen.
3. Schakel de hoofdschakelaar uit.
4. Maak de accukappen en de achterkap los.

Let op! Wees voorzichtig bij het verwijderen van de achterkap. De kabels van de achterverlichting in de kap zitten aan de elektronica vast.

5. Maak de accuaansluitingen los. Eerst de pluspolen en vervolgens de minpolen.



Afbeelding 54. Accuaansluitingen

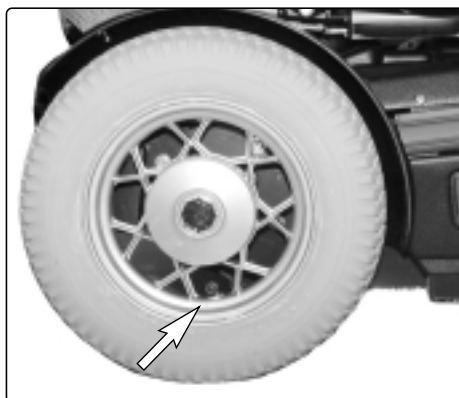
6. Verwijder de accu's.
7. Plaats twee nieuwe accu's.

Let op! Plaatsing.

8. Sluit de accuaansluitingen aan, eerst de minpolen en daarna de pluspolen.

Binnenband vervangen

1. Schraag de rolstoel en laat de lucht uit de band lopen.
2. Haal de band van de velg.
3. Vervang de kapotte binnenband.
4. Plaats de band weer om de velg en vul de band met lucht.



Afbeelding 55. Vulventil

Lucht bijvullen



WAARSCHUWING!

De aanbevolen luchtdruk bedraagt 2 Bar (2,5 kp/cm²). Overmatig vullen leidt tot explosiegevaar.

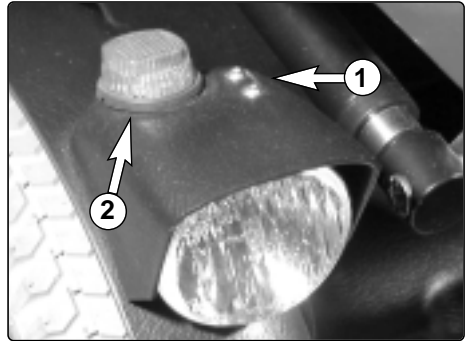
Een lage luchtdruk in de banden leidt tot een abnormale slijtage en een kortere rijafstand. Controleer daarom regelmatig of de voorbanden een druk van 2 Bar (2,5 kp/cm²) hebben.

1. Schroef de plastic dopjes van de luchtventielen op de aandrijfwielen.
2. Sluit het persluchtmondstuk aan op het luchtventiel en pas de bandspanning aan het voorgeschreven niveau aan.

Gloeilampen vervangen

Verlichting voorzijde

1. Maak de beide inbusbouten (afbeelding 56:1) aan de bovenzijde van de lamp los.
2. Trek de reflector naar voren.
3. Verwijder de twee sterschroeven die achterop de lamp zitten en verwijder de reflector.
4. Vervang het lampje.



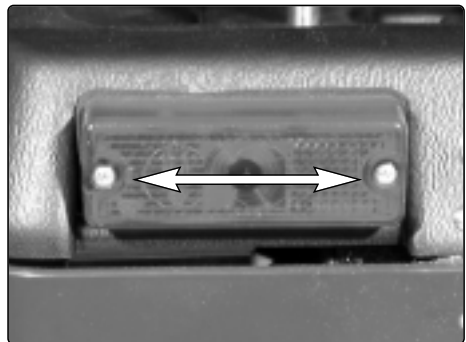
Afbeelding 56. Voorlicht

Richtingaanwijzers voorzijde

1. Draai het glas van de richtingaanwijzer (afbeelding 56:2) 90° tegen de wijzers van de klok in.
2. Trek het glas van de richtingaanwijzer recht omhoog (niet draaien).
3. Vervang het lampje.

Verlichting en richtingaanwijzers achterzijde

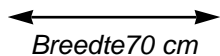
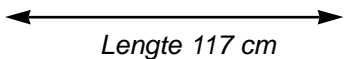
1. De richtingaanwijzer achter (bovenste lampje) en het achterlicht (onderste lampje) kunnen worden vervangen nadat de schroeven op het glas van het achterlicht zijn losgemaakt (zie afbeelding 57).



Afbeelding 57. Achterlicht

Gloeilampen	Type fitting	Sterkte
Koplampen	R10/E10	24V/3W
Richtingaanwijzers voor	13256	24V/3W
Achterlichten	SP36	24V/3W
Richtingaanwijzers achter	SP36	24V/3W

Technische specificaties



Minimale transportafmetingen = lengte 90 cm, breedte 70 cm, hoogte 88 cm

Gegevens

Algemeen

Aanduiding Chairman HD

Afmetingen en gewicht

Lengte, incl. voetplaat 117 cm
 Breedte 70 cm
 Hoogte 120 cm
 Gewicht incl. accu's 165 kg
 Max. accuformaat 25 x 18 x 21,5 cm

Wielen

Wielmaat, voor 300 x 8
 Luchtdruk in voorwiel 2 Bar (2,5 kp/cm²)
 Wielmaat, achter 200 x 50

Prestatievermogen

Rijafstand 30 - 40 km
 Maximumsnelheid, vooruit 6,2 km/h
 Maximumsnelheid, achteruit ca. 3,8 km/h
 Draairuimte, 180 graden 120 cm
 Obstakelvermogen 7 cm
 Vermogen m.b.t. hellingen 12 graden*

*Dynamische stabiliteit conform ISO 7176-2=7°

Elektrisch systeem

Accu's

Aanbevolen accutype Gelei
 Accuvermogen 2 x 73 Ah
 Laadtijd 8 uur

Zekeringen

Hoofdzekering 80 A
 Laadzekering 15 A
 Zittingverhoger/verlichting/24V onderbroken 15 A
 24V ononderbroken 15 A

Gegevens

Instellingen zitting

A: Hoogte rugleuning	700 mm
B: Diepte zitting	530 mm
C: Breedte zitting	480 mm
D: Afstand tussen armleuningen	470 mm
G: Hoogte armleuning	310 - 365 mm
H: Bedieningspaneel	310 - 365 mm
I: Joystick – verbinding armleuning	410 - 600 mm
K: Hellingshoek rugleuning	0° - 25°

