



PAS DE PROBLÈMES AVEC L'ESP

Une conduite stable, contrôlée et sûre ? Avec l'ESP, ceci ne pose pas de problèmes ! Au cours des 10 dernières années, Permobil a amélioré et perfectionné l'ESP (Enhanced Steering Performance – dispositif électronique de stabilité). Le fauteuil roulant maîtrise sa course sans effort, même sur des terrains accidentés, des surfaces glissantes et sur des pentes. Vous n'avez plus à subir les changements de direction brusques et indésirables, vous profitez désormais d'une conduite sûre et confortable, même à des vitesses élevées.

Son fonctionnement ? Grâce à un gyroscope, l'ESP gère en permanence la conduite du fauteuil roulant dans la direction souhaitée par l'utilisateur. En cas de modifications, l'ESP procède automatiquement à une correction. En bref, vous vous déplacez en toute sécurité, sur toutes les surfaces et sans procéder à des corrections manuelles !



AVANTAGES



- L'ESP est présent de manière standard sur tous les types de contrôle par interrupteur et par manipulateur.
- Avec l'ESP, la correction manuelle constante de la direction devient superflue.
- L'ESP permet d'éviter le dérapage des fauteuils roulants en cas de vitesse élevée.



TERRAINS ET SURFACES

- L'ESP se distingue sur les surfaces en pente et penchées, il maintient la direction de course sans intervention de l'utilisateur.
- Les surfaces rudes et lisses ne présentent plus aucun problème grâce à l'ESP.
- L'ESP compense diverses surfaces variées permettant aisément à l'utilisateur de stabiliser sa conduite.

ESP ET R-NET

Les réglages peuvent être aisément adaptés grâce à la commande R-Net avec la programmation On Board. Le retrait du boîtier s'avère superflu et une connexion avec un ordinateur n'est pas nécessaire.

DISPONIBILITÉ ESP

- L'ESP est disponible de manière standard sur le C400 et C500.
- L'ESP est disponible en option sur le C300 et le K300 avec commande électronique R-Net.



The Power of Mobility

www.permobil.com