



FR

UTILISATION RAPIDE



GUIDE DE PRISE EN MAIN RAPIDE

permobil

The Art of Mobility

SOMMAIRE

Introduction	1
1 Réglage de la vitesse et options du boîtier de commande	3
2 Technique de conduite	6
3 Réglage des accoudoirs et des repose-jambes	7
4 Charge des batteries	8
5 Débrayage des freins (roues libres)	9
6 Appuis lombaires	11
7 Construction & fonctionnement	12
8 Pour fauteuils roulants équipés d'un repose-jambes d'aide à se lever (ASL)	17
9 Pour fauteuils roulants équipés d'un boîtier de commande retournable	18
10 Appuie-tête (accessoire)	19

Pour une description plus détaillée, consultez le manuel d'utilisation fourni avec le fauteuil roulant.

UTILISATION RAPIDE

GUIDE DE PRISE EN MAIN RAPIDE

Introduction

Permobil se consacre davantage à la création de solutions qu'à la création de produits. Nous proposons des solutions aux demandes complexes de nos clients et à des besoins spécifiques au niveau des sièges et de la mobilité.

Notre gamme de produits comporte des châssis et plusieurs systèmes de sièges répondant à des besoins simples comme à des besoins complexes en matière de mobilité et de positionnement. Grâce à l'intégration parfaite de pièces et d'un châssis adapté, nous sommes en mesure d'offrir un fauteuil roulant électrique personnalisé.

Vue du boîtier de commande VR2



Le nombre de touches de commande / témoins lumineux dépend de l'équipement de votre fauteuil roulant, notamment de la présence éventuelle de phares et de fonctions liées à l'assise.

Vue d'ensemble du panneau de commande R-Net



1. RÉGLAGE DE LA VITESSE ET OPTIONS DU BOÎTIER DE COMMANDE

Ce fauteuil roulant convient aussi bien à une utilisation à domicile qu'à l'extérieur.

En cas d'utilisation à l'intérieur, prenez les précautions d'usage. À l'extérieur, veillez à rouler très lentement sur les pentes raides et à éviter les obstacles d'une hauteur supérieure à 7 – 8 cm.

N'effectuez pas votre premier essai seul. En effet, le but de l'essai est de vous familiariser avec le fauteuil roulant et vous aurez peut être besoin d'aide.



Panneau de commande avec fonctions de phares et d'assise



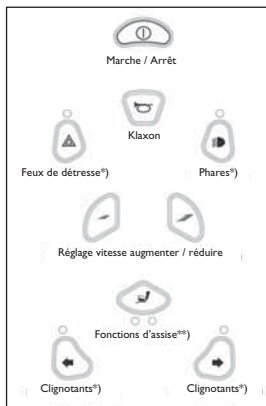
Panneau de commande sans fonctions de phares et d'assise

PANNEAU DE COMMANDE VR-2

Touches de commande

Le panneau de commande comporte jusqu'à 10 touches de fonction.

Le nombre de touches de fonction et d'indicateurs lumineux varie selon le niveau d'équipement de votre fauteuil roulant.

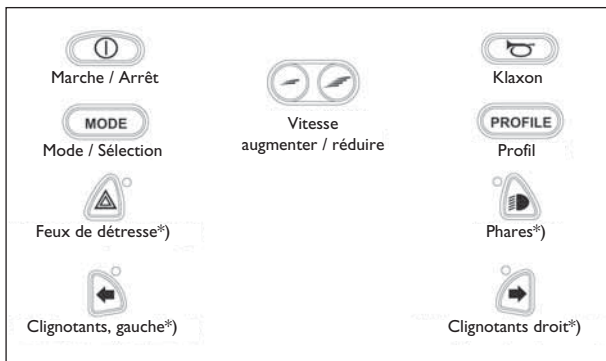


*) Valable uniquement lorsque le fauteuil roulant est équipé de phares.

***) Valable uniquement lorsque le fauteuil roulant est équipé de fonctions d'assise électriques.

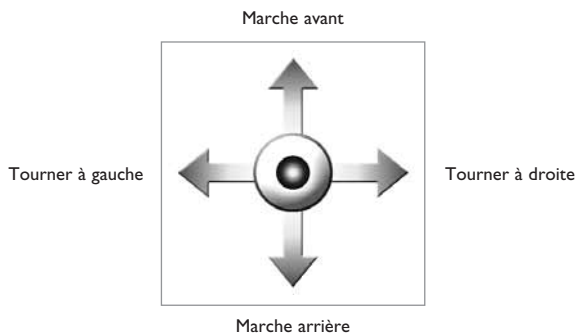
R-NET

Le panneau de commande comporte en tout 10 touches de fonction.



2. TECHNIQUE DE CONDUITE

L'électronique du panneau de commande « interprète » les mouvements de la manette et exécute les déplacements souhaités du fauteuil. En cas d'utilisation normale, il n'y a pas de techniques complexes à maîtriser, ce qui constitue un avantage pour les utilisateurs inexpérimentés. Pour se déplacer, il suffit, à la base de diriger tout simplement la manette dans le sens du mouvement souhaité. Le fauteuil roulant suivra alors la direction indiquée par la manette.



ATTENTION!

**Toujours augmenter la vitesse progressivement.
Éviter les freinages énergiques et les mouvements latéraux brusques.**

3. RÉGLAGE DES ACCOUDOIRS ET DES REPOSE-JAMBES

Dans la mesure du possible, Permobil règle les accoudoirs et repose-jambes en fonction des préférences de l'utilisateur du fauteuil roulant. Votre distributeur est responsable du réglage définitif effectué lors de la livraison.

Réglage accoudoirs

1. Réglage de la hauteur



2. Réglage avant/arrière et inclinaison



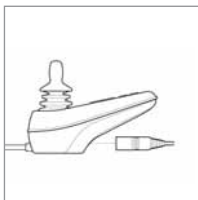
4. CHARGE DES BATTERIES

Pour garantir un temps de conduite optimal par cycle de charge et une longue durée de vie, les batteries doivent être chargées régulièrement.

Éteignez toujours le fauteuil lorsqu'il n'est pas utilisé et ne déchargez pas complètement les batteries. Prenez l'habitude de charger les batteries quand vous n'utilisez pas votre fauteuil roulant. La tension des batteries affichée sur le panneau de commande indique si les batteries doivent être chargées. Si les batteries sont à plat, chargez-les aussi rapidement que possible, car les batteries totalement déchargées ont une durée de vie réduite. La prise de charge se situe, sur la plupart de nos modèles, au-dessus des batteries.



Prise de charge du modèle C500 + C400



Prise de charge panneau de commande VR2



Prise de charge panneau de commande R-Net

ATTENTION !

Ne pas recouvrir le chargeur, car ce dernier risque de chauffer. S'assurer que le chargeur est dégagé de tous les côtés.

5. DÉBRAYAGE DES FREINS (roue libre)

Les freins peuvent être débrayés, ce qui permet de déplacer le fauteuil à la main.

1. Éteignez le fauteuil roulant grâce au bouton Marche/Arrêt.
2. Levez la manette. Vous pouvez maintenant déplacer le fauteuil manuellement.

Levier de débrayage des freins avec cran d'arrêt sur modèle C500/C400

Freins débrayés avec cran d'arrêt



Freins activés



ATTENTION !

Activer à nouveau les freins après le déplacement en remettant la manette dans sa position initiale.

Le fauteuil ne peut pas être utilisé si les freins sont débrayés.

DÉBRAYAGE DES FREINS

(Suite)

Utilisation du débrayage manuel des freins

Le fauteuil roulant est équipé d'un débrayage manuel des freins, ce qui permet de déplacer le fauteuil à la main.

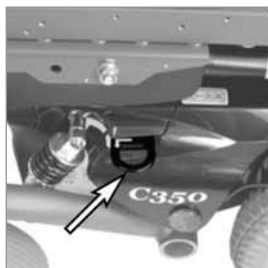
Le dispositif de débrayage du frein se trouve à droite sur le châssis.

Débrayage des freins

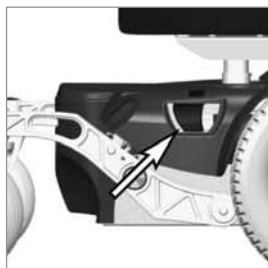
1. Éteignez le fauteuil roulant grâce au bouton Marche / Arrêt sur le panneau de commande.
2. Poussez le débrayage vers l'arrière et tirez-le en même temps du châssis, voir illustration Vous pouvez maintenant déplacer le fauteuil manuellement.

Verrouillage des freins débrayés

Faites à nouveau glisser le débrayage du frein dans le châssis.



Manette de débrayage de frein
modèle C350

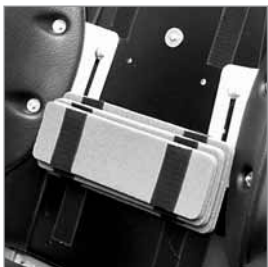


Manette de débrayage de frein
modèle K300 et C300

6. APPUI LOMBAIRE

L'appui lombaire (cale lombaire) se compose de trois cales à bande Velcro réglables en fonction du soutien nécessaire.

1. Retirez le coussin du dossier.
2. Réglez le support.
3. Remettez le coussin du dossier.



Vue rapprochée:
coussin lombaire



Réglage de la hauteur
du coussin lombaire.

7. CONSTRUCTION & FONCTIONNEMENT

Les touches du panneau de commande permettent de modifier les fonctions électriques du siège. Pour plus d'informations, voir le manuel d'utilisation du châssis. Les fonctions électriques des fauteuils équipés du système de commande ICS peuvent également être activées avec le panneau de commande ICS.

Panneau de commande ICS

Le panneau de commande du siège permet d'activer les fonctions électriques de ce dernier. Le mécanisme de commande peut se composer de boutons poussoirs classiques ou d'interrupteurs à bascule, ces derniers étant plus pratiques pour certains utilisateurs. Faites basculer l'interrupteur vers l'avant pour activer le bouton avant et faites basculer l'interrupteur vers l'arrière pour activer le bouton arrière. La description des fonctions du panneau de commande décrit l'utilisation de boutons poussoirs classiques, mais le principe de fonctionnement des interrupteurs à bascule est cependant identique, quel que soit le mécanisme de commande. Chaque dispositif de commande peut avoir deux fonctions. La fonction activée est indiquée par le symbole allumé. La touche Shift permet de passer d'une fonction à l'autre.



Panneau de commande assise



Mémoire panneau de commande

SYMBOLES

Les symboles sur le panneau de commande renseignent l'utilisateur sur les fonctions d'assise disponibles, les fonctions d'assise réduites ou celles qui réduisent la vitesse, voire bloquent entièrement la conduite. Les symboles sont soit allumés, éteints ou clignotants.

Symbole éteint

Le symbole de la fonction n'est pas allumé. Cela implique que la fonction n'est pas disponible pour l'instant. Pour passer de la fonction gauche à la fonction droite de l'assise, utiliser le bouton Shift.

Symbole allumé

Un symbole allumé donne des informations relatives à la vitesse de déplacement. Lorsque le témoin est vert, le fauteuil peut se déplacer à sa vitesse maximale. Lorsque le témoin est jaune, la vitesse maximale du fauteuil est limitée à cause de la position actuelle de la fonction siège. Si le témoin est rouge, le fauteuil ne peut se déplacer à cause de la position actuelle de la fonction siège.

ATTENTION !

Le nombre de fonctions disponibles, ainsi que leur emplacement, peut varier selon l'équipement de votre fauteuil roulant et de votre siège.

Symbole clignotant

Un symbole qui clignote informe l'utilisateur sur le mécanisme de réglage. Lorsque le symbole clignote en vert, une fonction spéciale est activée, par exemple la fonction mémoire.

Lorsque le symbole clignote en jaune, la fonction est bloquée dans un sens pour des raisons de sécurité. Le mécanisme de commande de la fonction en cours fonctionne alors uniquement dans un sens « sans danger ». Si le symbole clignote en rouge, la limite a été atteinte ou un problème avec le mécanisme en cours a été découvert. Il se peut que la fonction siège ne fonctionne pas. Si nécessaire, contactez le service après-vente.



Élévateur du siège

Le siège se soulève d'une pression sur la partie supérieure du bouton et il s'abaisse d'une pression sur la partie inférieure du bouton.



Inclinaison du dossier

Le dossier s'incline vers l'arrière d'une pression sur la partie inférieure du bouton et se remet droit d'une pression sur la partie supérieure du bouton.



Inclinaison d'assise

Le siège s'incline vers l'arrière d'une pression sur la partie inférieure du bouton. Il s'incline vers l'avant d'une pression sur la partie supérieure du bouton.



Angle du repose-jambes

Le repose-jambes s'incline vers l'extérieur d'une pression sur la partie supérieure du bouton et revient d'une pression sur la partie inférieure du bouton.

Pour certains modèles, les touches de commande du repose-jambes ont également une autre fonction, sans fonction Shift cependant. Dans ce cas, le repose-jambes se déplace toutes les deux pressions de la touche de fonction, vers l'intérieur ou vers l'extérieur.



Shift

Modifie la fonction des touches de commande d'une pression sur la touche **Shift**. Une deuxième pression sur la touche **Shift**, permet de revenir à la fonction initiale. Le symbole de la fonction active est allumé.



Fig. 8

Fonction Mémoire

Le panneau de commande dispose d'une mémoire intégrée comportant trois emplacements. Chacun de ces emplacements peut enregistrer certains réglages électriques du siège.

CONSEIL :

dans la majorité des cas, il est également possible de procéder aux réglages avec la fonction Mode.

Enregistrement des réglages

Mettez le siège dans la position que vous voulez enregistrer.

- Activez la fonction de mémoire en appuyant deux secondes sur la touche Mémoire (8), voir fig. 8. Le symbole clignote en vert lorsque la fonction mémoire est activée.
- Appuyez au moins 2 secondes sur (4) pour libérer la fonction d'enregistrement.
- Pour enregistrer le réglage du siège, appuyez trois secondes sur la touche de la fonction mémoire requise (5, 6 ou 7), voir fig. 8.
- Lorsque le réglage est enregistré, le symbole au-dessus de la fonction mémoire actuelle s'allume en rouge et le panneau de commande émet un bref signal sonore.
- Retournez à la fonction standard du panneau de commande d'une pression sur la touche mémoire (8), voir fig. 8.

Récupération de réglages

- Activez la fonction de mémoire en appuyant deux secondes sur la touche Mémoire (8), voir illustration. Le symbole clignote en vert lorsque la fonction mémoire est activée.
- Maintenez la touche de la fonction mémoire voulue (1, 2 of 3) enfoncée. Le siège se met dans la position préalablement enregistrée, voir fig. 8. Pour des raisons de sécurité, vous devez continuer d'appuyer sur la touche jusqu'à ce que le siège se trouve dans la position voulue.
- Dès que la position enregistrée est atteinte, le mécanisme du siège s'arrête et le symbole au-dessus de l'emplacement de mémoire concerné s'allume en vert. Le panneau de commande émet un bref signal sonore.
- Retournez à la fonction standard du panneau de commande d'une pression sur la touche mémoire (8), voir fig. 8.

8. POUR LES FAUTEUILS ROULANTS ÉQUIPÉS D'UN REPOSE-JAMBES D'AIDE À SE LEVER (ASL)

Appuyez sur la touche lorsque vous souhaitez sortir du fauteuil ; le repose-pieds s'abaisse au sol. Dès qu'il touche le sol, l'élévateur s'enclenche et le siège monte. Vous vous trouvez ainsi dans la position la plus favorable pour quitter votre fauteuil.

Aidez-vous des poignées de transfert (en option) pour glisser un peu vers l'avant de manière à ce que vos pieds touchent à nouveau le sol. Faites ensuite remonter votre fauteuil jusqu'à ce que vous puissiez vous mettre debout aisément.

Permobil est en mesure d'équiper les modèles de fauteuil roulant C400 Corpus, C500 Corpus et Hexior Corpus standard d'un tel dispositif d'aide à se lever.



ASL monté sur le modèle Hexior

9. POUR FAUTEUILS ROULANTS ÉQUIPÉS D'UN BOÎTIER DE COMMANDE RETOURNABLE

La manette de commande retournable est montée par défaut dans un boîtier comme indiqué sur la photo. Cette manette retournable est identique à une manette normale, à la différence que dans ce modèle, elle est montée dans un boîtier intégré à une tablette de travail. La manette de ce module est un modèle à commande proportionnelle utilisable avec les doigts ou la main. Le bouton de déverrouillage ovale en haut du boîtier de commande permet de retourner tout le boîtier.

Commande à manette retournable
intégrée à la tablette de travail



10. APPUI-TÊTE (accessoire)

Réglage de la hauteur

1. Desserrez le bouton (1) à l'arrière du dossier, voir illustration.
2. Mettez l'appui-tête à la hauteur voulue.
3. Resserrez le bouton (1).

Réglage avant/arrière

1. Desserrez le bouton (2) à l'arrière du dossier, voir illustration.
2. Déplacez l'appui-tête vers l'avant/l'arrière selon vos besoins.
3. Resserrez le bouton (2).



Réglage de l'appui-tête

AVERTISSEMENT :
Évitez d'appuyer sur l'appui-tête lors de son réglage

Réglages

appui-tête (accessoire)

Cet appui-tête comporte des réglages supplémentaires pour un confort optimal de l'utilisateur. Il est également possible de (dé)monter l'appui-tête sans perdre les réglages.

Démontage

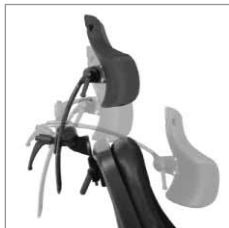
1. Desserrez le bouton (3) à l'arrière du dossier, voir illustration.
2. Démontez l'appui-tête en le tirant à angle droit vers le haut.

Montage

Le montage a lieu dans l'ordre inverse.

Réglage hauteur / profondeur

1. Desserrez le bouton (1) à l'arrière du dossier, voir illustration.
2. Réglez la hauteur / profondeur de l'appui-tête selon vos besoins.
3. Resserrez le bouton (1).



Appui-tête avec possibilités de réglage étendues

Réglage de l'angle

1. Desserrez le bouton (2) à l'arrière de l'appui-tête, voir illustration.
2. Réglez l'angle de l'appui-tête selon vos besoins.
3. Resserrez le bouton (2).



Réglage de l'appui-tête



The Art of Mobility

www.permobil.com