

# PERMOMENT

MAGAZINE



## “IK LEER NOG IEDERE DAG BIJ”

- EEN ONWERKELIJKE REIS
- PERMOBIL IS VERHUISD
- DE GEMEENTE ROTTERDAM DOET HET ZELF



*The Art of Mobility*

# INHOUD

|   |   |    |                                   |
|---|---|----|-----------------------------------|
| 2 | INHOUD<br>VOORWOORD                       | 7  | FORUM                             |
| 3 | NIEUWS                                    | 8  | “DE C300 IS ECHT EEN<br>AANWINST” |
| 4 | EEN ONWERKELIJKE<br>REIS                  | 9  | MAGICDRIVE+                       |
| 6 | DE GEMEENTE<br>ROTTERDAM DOET HET<br>ZELF | 10 | PERMOBIL VERHUID                  |
|   |   | 11 | INTERNET<br>AGENDA<br>COLOFON     |



## VOORWOORD

Continu verbeteren is één van de speerpunten van Permobil. De verhuizing van ons bedrijf van Helmond naar Heerlen en Kerkrade is daar een gevolg van. Na zestien jaar hebben we Brabant vaarwel gezegd en Limburg welkom geheten. Door deze verhuizing én de interne reorganisatie willen wij nog slagvaardiger en efficiënter kunnen opereren. Helaas brengt een verhuizing ook een aantal ongemakken met zich mee, welke u als klant wellicht hebt ondervonden. De alom geprezen klantgerichte ondersteuning van Permobil is inmiddels weer nagenoeg op orde en u zult vanuit onze nieuwe vestigingen als vanouds kunnen rekenen op ons ervaren en professioneel team. Verderop in ons magazine leest u meer over de verhuizing.

In de vorige uitgave van Permoment deed ik een oproep aan u om nieuwe ideeën, meningen en suggesties te ventileren via ons kersverse forum. Dit is een succes gebleken. Uit de vele inzendingen hebben wij een paar zeer interessante discussies uitgelicht in dit blad. Vanzelfsprekend nodig ik u ook deze keer weer uit om het forum vooral te blijven bezoeken en ons te laten leren van úw ervaringen. Het is één van onze voelsprietten die wij graag inzetten om nog meer naar de wens van de klant te opereren.

In deze tweede uitgave van het nieuw vormgegeven Permoment Magazine treft u wederom veel informatie aan. Zo volgen wij onder andere onze buitendienst medewerker Paulus van der Wolf en de gemeente Rotterdam binnen hun dagelijkse werkzaamheden.

Rest mij nog u veel leesplezier te wensen in deze eerste uitgave van 2007, Permobil zal ook dit jaar weer klaar staan voor zijn klanten en met fris elan de ingeslagen weg en groei doorzetten.

René Ploum  
Algemeen Directeur

## C300 CANTO IN KERNASSORTIMENT VGZ



De C300 Canto is sinds kort opgenomen in het kernassortiment van de VGZ Zorgkantoren van Nijmegen en omgeving en de regio Midden en Noord Limburg. Daarmee heeft Permobil een nieuwe stap gezet. Nu zijn de superieure producten van Permobil beter bereikbaar voor mensen die onder de AWBZ vallen.

De C300 Canto combineert het onderstel van Permobil C300 met het modulaire Canto zitsysteem van Revab. De C300 Canto biedt het beste van twee werelden: alom geprezen, prettige rijkeurken met een gestroomlijnd design gekoppeld aan

flexibiliteit. Juist deze combinatie droeg bij aan de positieve beslissing van VGZ. De Canto Nxt met het Matrix zitsysteem is eenvoudig aan te passen. De onderdelen van het zitsysteem zoals de rugleuning, de zitting en de beensteunen zijn heel eenvoudig verwisselbaar. Zo kan de rolstoel helemaal naar wens van de gebruiker en de therapeut worden ingesteld. De modulaire opbouw maakt bovendien het herverstrekken van deze rolstoel zeer eenvoudig. De C300 Canto werd in april 2006 geïntroduceerd.

Wilt u meer weten over de C300 Canto? Surf dan naar [www.permobil.nl](http://www.permobil.nl).

# NIEUWS

### DOMO-TEC GAAT OP IN PERMOBIL

Leverancier van rolstoel- en omgevingsbesturing Domo-Tec is opgegaan in Permobil. De activiteiten zijn eind vorig jaar gestaakt. Het bedrijf zal niet meer als zelfstandige eenheid in de markt actief zijn. Permobil levert onder de noemer MagicDrive+ EC een innovatief, geïntegreerd systeem voor communicatie, rolstoel- en omgevingsbesturing. Dit systeem is in nauwe samenwerking met Domo-Tec ontwikkeld. Uiteraard blijven de producten die bij de MagicDrive+ EC horen, onverminderd beschikbaar. Mede dankzij de door Domo-Tec ingebrachte know-how kunnen de klanten van Permobil blijven rekenen op producten en dienstverlening van het allerhoogste niveau.

### EUROPA START CAMPAGNE VOOR GELIJKE KANSEN

De Europese Unie is eind januari gestart met een 25 miljoen euro kostende bewustwordingscampagne tegen discriminatie en vóór gelijke kansen. Daarbij is 2007 uitgeroepen tot Europees jaar voor gelijke kansen voor iedereen. In het kader van dit Europese jaar wordt een groot aantal activiteiten georganiseerd. De aftrap vond op 30 en 31 januari plaats in Berlijn.



### BEN JIJ AL OP HET FORUM GEWEEST?

Sinds enige tijd is de website van Permobil uitgebreid met een forum. Het forum is een plek waar gebruikers van onze rolstoelen en andere geïnteresseerden elkaar treffen om met elkaar te praten over allerlei thema's. Ga ook eens kijken. Om deel te kunnen nemen aan het forum moet je je eerst registreren. Op pagina 7 vind je nog veel meer informatie over alles wat er op het forum van Permobil gebeurt. Nieuwsgierig? Ga naar [www.permobil.nl](http://www.permobil.nl) en klik op 'Forum'.

### NS SCHAFT 200 ONTOEGANKELIJKE TREINEN AAN

In 2030 moet het spoor voor iedereen toegankelijk zijn. Dat is althans het streven van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. In weerwil van dit streven heeft de NS een bestelling geplaatst voor tweehonderd ontoegankelijke intercitytreinstellen. De Chronisch zieken en Gehandicapten Raad (CG-Raad), de Vereniging Spierziekten Nederland (VSN) en Stichting De Ombudsman zijn verbijsterd en hebben de kwestie eind januari in een brief aan de minister van Verkeer en Waterstaat aan de orde gesteld.



## EEN ONWERKELIJKE REIS

Als de familie Westhoek op vakantie gaat, is dat een logistieke operatie van jewelste. Zowel moeder Yvonne als dochters Nina (18) en Zoë (16) zitten in een elektische rolstoel. Afgelopen november ging de familie op kosten van de Stichting Doe een Wens op vakantie naar Florida. Het werd een heel bijzondere reis.

Yvonne Westhoek heeft een onbekende spierziekte. "Hoewel de doktoren aanvankelijk dachten van niet, bleek de aandoening toch erfelijk", vertelt ze. Yvonne en haar dochters zijn volledig afhankelijk van hun rolstoelen. De familie staat regelmatig voor heel praktische problemen. "Soms krijg je het idee dat je overal voor moet vechten", zegt Yvonne.

Voor de familie Westhoek zijn gezamenlijke vakanties een probleem. Het was zes jaar geleden dat de familie voor het laatst op vakantie geweest was. "Op vakantie gaan met drie rolstoelen is een ramp", vertelt Yvonne. "Niet alleen de rolstoelen moeten mee, we hebben ook beademingsapparatuur nodig. Zes machines in totaal. Daarnaast zijn de meeste accommodaties niet geschikt voor een gezin als het onze. Het is vaak improviseren. De meiden gaan zelf wel op vakantie. Toch wilden we heel graag nog een keer als gezin weg."

Die wens ging in november 2006 in vervulling. In november ging de hele familie een week naar Florida op kosten van de Stichting Doe Een Wens. Deze stichting vervult wensen voor kinderen met een levensbedreigende ziekte. Dochter Zoë had de stichting geschreven dat het haar grootste wens was om eens te zwemmen met dolfijnen. Die wens werd door de stichting beoordeeld en geselecteerd.

De reis naar Amerika was volledig geregeld. Het enige dat Doe Een Wens niet regelde, waren de rolstoelen. "Gelukkig hoorde Permobils buitendienstmedewerker Paulus van der Wolf van ons probleem. Met een paar telefoontjes hadden zijn collega's en hij het opgelost. Bij aankomst in Amerika stonden er stoelen van Permobil USA klaar voor ons. Helemaal geweldig." Amerika is uitstekend ingericht op rolstoelgebruikers. "Je komt overal heel makkelijk binnen. En anders daag je ze gewoon voor het gerecht", lacht ze.

De week was een succes. De familie en hun twee verzorgsters verbleven in het Give Kids The World Village en kregen tickets voor alle grote pretparken in de buurt en gingen winkelen in de enorme Florida Mall. Het hoogtepunt was natuurlijk het zwemmen met de dolfijnen. "Ze zijn heel rustig en luisteren goed", vertelt dochter Zoë. "Het is héél bijzonder. Je voelt écht dat je contact met ze hebt." Aan het eind van de week was iedereen ontzettend moe. Yvonne: "Je raakt in een soort roes. Al die indrukken. Het was ook nog Halloween en Nina was die week ook jarig, ze werd achttien. We hebben ontzettend veel lol gehad. Al met al was het een geweldige ervaring. Maar het allermooiste blijft dat we deze reis als familie konden maken. Onwerkelijk. Dat hadden we nooit gedacht."

**Meer weten over de Stichting Doe Een Wens? Kijk op: [www.doeeenwens.nl](http://www.doeeenwens.nl)**

## DE GEMEENTE ROTTERDAM DOET HET ZELF

De gemeente Rotterdam heeft voor de uitvoering van de WVG en de WMO geen contracten gesloten met externe partijen. De gemeente doet bijna alles zelf.



Bij het uitvoeren van de WVG en de WMO vervullen de meeste gemeenten alleen een regiefunctie. Na het indienen van een aanvraag komt er veelal een trein met instanties op gang die indiceren, adviseren, controleren en offreren. In veel gevallen doet de gemeente zaken met één dealer. De gemeente Rotterdam pakt het al jaren heel anders aan. Daar houdt de dienst Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SoZaWe) de uitvoering van de WVG - en nu ook de WMO - strikt in eigen hand. Dat geldt niet alleen voor de indicatie en de advisering maar bijvoorbeeld ook voor de herverstreking van gebruikte rolstoelen. In een groot depot van de dienst staan honderden gebruikte rolstoelen klaar voor hergebruik. Benjert: "Wij hebben als gemeente heel bewust onze verantwoordelijkheid genomen."

### 12.000 INDICATIES

Binnen SoZaWe is de afdeling Voorzelingen Gehandicapten verantwoordelijk voor het verstrekken van hulpmiddelen in het kader van de WMO en de WVG. Waarom doet Voorzelingen Gehandicapten het zo? Stafadviseur Middelven Henk Benjert: "We willen zelf de kwaliteit van onze middelen kunnen bepalen. Bovendien kunnen onze klanten nu kiezen uit een breder en kwalitatief hoogwaardiger aanbod. Daarnaast kunnen wij tegen veel scherpere prijzen inkopen." Jaarlijks doet de afdeling zo'n 12.000 indicaties voor rolstoelvoorzieningen, vervoersvoorzieningen en woonvoorzieningen. In ongeveer een kwart van de gevallen gaat het om een aanvraag voor een rolstoel. De doorlooptijd van elke aanvraag is maximaal twaalf weken.

Wanneer Voorzelingen Gehandicapten een verzoek binnenkrijgt voor een rolstoel, wordt altijd eerst gekeken of er een al eerder gebruikte rolstoel herverstrekt kan worden. Benjert: "Vroeger legde je zo'n vraag neer bij de dealer, maar die verstrekt natuurlijk liever nieuw materiaal. Vaak bleek de stoel die ze hadden staan dan ook nét niet aan de eisen te voldoen. Daarom hebben we het heft in eigen hand genomen." Voorzelingen Gehandicapten werkt samen met drie gecontracteerde leveranciers.

Daarbij heeft Voorzelingen Gehandicapten een voorkeurspakket met middelen samengesteld. Henk: "Onze cliënt mag kiezen welke van de drie leveranciers de voorziening levert. Als iemand perse een stoel van een bepaald merk wil hebben, en dat is een ander merk of type dan in ons voorkeurspakket is opgenomen, dan kan dat. Maar... als er sprake is van een prijsverschil, dan betaalt de cliënt dat verschil zelf."

### AANPAK BETAALT ZICH TERUG

In het depot van de gemeente is het een komen en gaan van rolstoelen. Als een nog bruikbare rolstoel terugkomt, bijvoorbeeld als gevolg van een sterfgeval, wordt hij door de leverancier klaargemaakt voor herverstreking. Drie keer per week gaan medewerkers van Voorzelingen Gehandicapten naar het depot om het juiste hulpmiddel bij een nieuwe aanvraag te zoeken. Meestal is het hulpmiddel snel gevonden. Slechts een op de vier middelen die de gemeente uitlevert, is nieuw. De rest is herverstreking.

Bij de start van de organisatie in april 1994 telde de afdeling Voorzelingen Gehandicapten 45 mensen. Inmiddels is dat aantal ongeveer verdrievoudigd. De kosten voor zo'n afdeling lijken hoog: de uitvoeringskosten bedragen zo'n 15% van het totale WVG-budget. Toch durft Benjert te stellen dat de gemeente op deze wijze veel goedkoper uit is dan andere gemeenten omdat zij alles extern moeten inhuren. "Deze aanpak betaalt zich terug."

### PERMOBILS NAAR CUBA

De gemeente Rotterdam stelde in overleg met Permobil twee verouderde, maar nog zeer bruikbare elektrische rolstoelen ter beschikking voor een project in Cuba. De stoelen zijn door Permobil rijklaar gemaakt. Vervolgens zijn ze verscheept naar Zuid-Amerika. Inmiddels zijn de stoelen in Cuba succesvol aan hun tweede leven begonnen.



..? /.. ! .....?? #?! @ . > FORUM < ..

Sinds enige maanden heeft Permobil een eigen webforum. Het forum is een ontmoetingsplaats voor allerlei mensen die om wat voor reden dan ook geïnteresseerd zijn in de producten van Permobil. In deze editie van Permobil lichtten we een paar interessante discussies uit het forum.

### ERVARING MET DE C500

Gebruiker Tikkie overweegt een C500 aan te schaffen en is op zoek naar gebruikerservaringen. Ze start daarmee een discussie die door veel mensen gevolgd wordt. Een aantal forumbezoekers geeft aan tevreden te zijn. Balder, een Belgische forumbezoeker, is helemaal lyrisch over het zitcomfort van de C500. "Van mijn verdeler (dealer red.) werd ik verplicht om vier volle dagen in mijn test Permobil te zitten en na vier dagen was ik niet moe, ik had nergens pijn, kortom een prachtige rolstoel." Nick is een ervaren Permobil gebruiker. Hij raadt Tikkie aan om een S-pakket aan te vragen. "Hierdoor gaan de prestaties danig omhoog", meldt Nick. In hetzelfde topic komt nog even een vreemd rateltje aan bod dat de kogellagers van de C500 soms kunnen maken. Permobil kent het probleem en werkt aan een oplossing.

### IS ER EEN WEGLOOPBEVEILIGING?

Een van de populairste topics op het forum gaat over een wegloopbeveiliging. Mamaloe schrijft: "Mijn zoon van 12 jaar heeft de Chairman 2K, een geweldige rolstoel. Probleem is, dat mijn zoon veel "wegloopt", dat brengt hem in gevaarlijke situaties, mede omdat hij doof is en geen gevaar ziet." Hoe serieus dat is, schrijft ze een paar dagen later. "De laatste keer dat hij wegliep, zat hij 's avonds in het donker op de Grote Markt in Groningen. (...) Op zo'n moment word je gelijk tien jaar ouder." Mamaloe wil weten of Permobil een wegloopbeveiliging kan maken. Er worden diverse ideeën aangedragen door meelezers. Leonard oppert een beveiliging met GPS of Bluetooth. Ondertussen wordt ook door de techneuten van Permobil gebrainstormd.

### ACCU AFTAKKEN?

Leo323 wil weten of het kwaad kan als hij een 12 Volt van zijn Trax accu's aftakt om zijn GPS op aan te sluiten. Pietertje laat weten dat het kan. Hij kan na een kleine ingreep zijn laptop aan de accu's van z'n rolstoel hangen. Traxioot Hein wijst Leo op zonnepaneeltjes die geschikt zijn voor het gebruik met een GPS.

### DOE MEE

Heb jij ook vragen die je aan andere gebruikers en de mensen van Permobil wilt leggen? Meld je dan vandaag nog aan op het forum. Ga naar [www.permobil.nl](http://www.permobil.nl) en klik op Forum.

Paulus van der Wolf is het gezicht van Permobil in het westen en midden van Nederland. Paulus doet passingen en onderhoudt de contacten met dealers. Waar mogelijk zet hij graag een stap extra voor zijn cliënten.

PAULUS VAN DER WOLF / TECHNISCH ADVISEUR

## “IK LEER NOG IEDERE DAG BIJ”



In de buurt van zijn huis huurt Paulus een garagebox die helemaal vol staat met rolstoelen. Afhankelijk van de afspraken die hij heeft, laadt hij 's morgens een aantal stoelen in zijn bus en gaat op pad. Het is een zelfstandige baan. Zijn cliënten en klanten ziet hij veel vaker dan zijn collega's. "Dat ondernemende spreekt me aan."

"Passingen doe ik altijd bij mensen thuis", vertelt hij. "Sommige mensen die een rolstoel nodig hebben, weten nog helemaal niets over deze wereld. Ze staan vaak nog helemaal aan het begin van het proces. Dat maakt mijn werk extra uitdagend. Ik wil kunnen zien in welke omgeving ze de rolstoel nodig hebben en ze het beste advies kunnen geven. Oplossingen bedenken, dat vind ik leuk."

Paulus volgde de MTS en de HTS. "Ik heb werktuigbouwkunde gestudeerd. Toch vond ik het niet genoeg om alleen technisch bezig te zijn", vertelt Paulus. "Ik wilde de techniek combineren met het sociale aspect. Dan is dit natuurlijk een heel mooie combinatie. Eerst heb ik een tijd voor een dealer gewerkt. 5 jaar geleden ben ik bij Permobil begonnen. Ik heb het vak wel moeten leren. Met name het verkopen. Gelukkig verkopen de stoelen van Permobil zichzelf bijna dankzij de aanpasbaarheid, de betrouwbaarheid en de kwaliteit. Ik hoef er niet veel moeite voor te doen. Een product waar ik niet voor honderd procent achtersta, zou ik nooit kunnen verkopen." Paulus zet graag een stapje extra voor zijn klanten. "Hoe? Bijvoorbeeld door ze net even wat meer mobiliteit te geven dan ze verwachten. Maar ook door goed te kijken en te luisteren en waar mogelijk zaken met elkaar te verbinden." Een goed voorbeeld is het verhaal van de familie Westhoek (zie het artikel elders in dit blad). "Toevallig ving ik op dat ze naar Amerika wilden, maar dat ze niet wisten hoe ze het met de rolstoelen moesten regelen. Dan is het een kleine moeite om wat dingen in gang te zetten."

Dit vak kun je alleen in de praktijk leren, vindt Paulus. "Het is de kunst om niet alleen te kijken naar het probleem maar juist de achterliggende vraag te ontdekken. Ook al lees je nog zoveel dikke boeken, dit vak leer je alleen door het te doen. Ik doe dit al een tijdje, maar leer nog iedere dag bij."

Bezoek ook Paulus' linkpagina [plauzzz.privestart.nl](http://plauzzz.privestart.nl).



## MAGICDRIVE+ EC

### BRENGT VRIJHEID EN ONAFHANKELIJKHEID BINNEN HANDBEREIK

Telefoneren met je vader. Je eigen muziekkeuze bepalen. De voordeur openen voor je zootje. Kleine dingen die een wezenlijke bijdrage leveren aan je gevoel van zelfstandigheid en eigenwaarde. Permobil levert een allesomvattend systeem voor communicatie, rolstoel- en omgevingsbesturing. Dit systeem brengt zelfstandigheid binnen handbereik van iedere rolstoelbezitter.

Permobil biedt een compleet modulair pakket waarmee zowel de rolstoel, de communicatie als de omgeving bediend en gecontroleerd kan worden. Permobil benadert omgevingsbesturing vanuit de rolstoel. Het systeem is dan ook te bedienen met de besturing van de rolstoel. Je hebt dus niet langer aparte afstandsbedieningen nodig voor al je verschillende hulpmiddelen.

Het hart van dit elegante, modulaire systeem is het MagicDrive+ EC LCD-display. Dit beeldscherm communiceert met een groot aantal apparaten en kan overweg met een hele reeks speciale besturingen. Van eenvoudige joysticks tot geavanceerde schakelaars. Met de MagicDrive+ EC kan standaard elk apparaat bediend worden dat van infrarood gebruik maakt. Het grote aantal optionele modules - bijvoorbeeld voor telefonie - maakt de MD+ EC compleet aan te passen aan de wensen en eisen van afzonderlijke gebruikers.

Het MagicDrive+ EC systeem staat volledig los van de rolstoel zelf. Het display is eenvoudig van de rolstoel af te halen en kan vervolgens op een bed of een handbewogen rolstoel bevestigd worden. Daardoor is het niet nodig om een tweede systeem aan te schaffen. Bovendien is een storing in de rolstoel niet van invloed op het functioneren van de omgevingsbesturing.

De techniek die dit allemaal mogelijk maakt is afkomstig van Domo-Tec. Dit bedrijf is enkele maanden geleden opgegaan in Permobil. Het samengaan van Permobil en Domo-Tec maakt dat Permobil een nóg completer totaalpakket aan kan bieden. Niet alleen het mobiliteitsprobleem staat centraal, maar het hele plaatje wordt onder de loep genomen. Zo helpen we mensen op weg naar nóg meer onafhankelijkheid.

#### DOWNLOAD DE BROCHURE

Wilt u meer informatie over de MagicDrive+ EC? Download dan de uitgebreide brochure op onze website [www.permobil.nl](http://www.permobil.nl)



Kantoor Heerlen

## PERMOBIL VERHUISD

Permobil is verhuisd. Na ruim zestien jaar vanuit het Brabantse Helmond geopereerd te hebben, verplaatste Permobil op 1 februari haar activiteiten naar het zuiden. De werkzaamheden van Permobil in Europa worden nu gecoördineerd vanuit het hoofd-

kantoor in Heerlen. Het magazijn, de werkplaats en het verkoopkantoor voor de Benelux zijn verhuisd naar Kerkrade. De vestiging in Heerlen telt 8 medewerkers. In Kerkrade zijn in totaal 18 medewerkers werkzaam.

In deze nieuwe opzet verwacht Permobil slagvaardiger en efficiënter te kunnen opereren. Heerlen en Kerkrade maken onderdeel uit van de Euregio Maas-Rein. Aanwezigheid in dit Europese aandachtsgebied biedt interessante mogelijkheden voor internationaal opererende bedrijven, bijvoorbeeld op het gebied van innovatie, technologietransfer en kennistransfer. Vooralsnog zullen gebruikers, dealers en andere relaties weinig merken van de verhuizing.

Kijk voor meer informatie op [www.permobil.nl](http://www.permobil.nl)



Kantoor Kerkrade

# AGENDA INTERNET

19,20,21 APRIL  
REVA  
GENT, BE  
[www.reva.be](http://www.reva.be)

19, 20 APRIL  
AUTONOMIC SUD  
TOULOUSE, FR  
[www.autonomic-expo.com](http://www.autonomic-expo.com)

24, 25, 26 APRIL  
NAIDEX  
BIRMINGHAM, UK  
[www.naidex.co.uk](http://www.naidex.co.uk)

2,3,4 MEI  
ESS  
DUBLIN, IE  
European Seating Symposium  
[www.seating.ie](http://www.seating.ie)

10,11,12 MEI  
REHAB  
KARLSRUHE, DE  
[www.rehab-messe.de](http://www.rehab-messe.de)

### BIG-REGISTER

De Wet op de beroepen in de individuele gezondheidszorg (Wet BIG) regelt onder meer de bevoegdheid om een beroep in de individuele gezondheidszorg te mogen uitoefenen. Wil je nagaan of een bepaalde beroepsbeoefenaar bevoegd is? Je vindt het in het BIG-register.

[www.bigregister.nl](http://www.bigregister.nl)

### THE OUCH PODCAST

De leukste online talkshow voor gehandicapten wordt gemaakt door de BBC. Iedere maand vind je een nieuwe podcast op het net. De show wordt gepresenteerd door acteur Mat Fraser and comediëne Liz Carr. Te downloaden voor je MP3-speler of rechtstreeks te beluisteren via je computer.

[www.bbc.co.uk/ouch](http://www.bbc.co.uk/ouch)

### ROLSTOELROUTE.NL

Op deze leuke website vind je tientallen zeer uitgebreide beschrijvingen van wandelroutes die niet alleen mooi zijn, maar ook nog eens goed begaanbaar. Heb je zelf een mooie route die je wilt delen met anderen, dan kun je hem aanbieden voor plaatsing.

[www.rolstoelroute.nl](http://www.rolstoelroute.nl)

### USA TECH GUIDE

Informatie over rolstoelen en andere hulpmiddelen voor een zelfstandig leven, vind je op [usatechguide.org](http://usatechguide.org). Nuttige tips, weetjes en veel, héél veel recensies en links. De nadruk ligt op de Amerikaanse markt, maar je vindt er ook genoeg items die voor jou van belang zijn. Zoals de recensies over de stoelen van Permobil bijvoorbeeld. Deze site heeft weliswaar geen hippe buitenkant, maar is zonder meer de moeite waard.

[www.usatechguide.org](http://www.usatechguide.org)

## COLOFON

**REDACTIE** VeertienElf Media

**FOTOGRAFIE** infour marketing+communicatie, Bert Janssen, Henry Westendorp

**LAYOUT & DRUK** infour marketing+communicatie

**PERMOBIL MARKETING** Ralf Maes, Nathalie Lens

Wilt u Permoment in het vervolg ook ontvangen? Mail of bel dan met Permobil. Aan het abonnement van dit blad zijn geen kosten verbonden. Permement wordt verspreid onder relaties, cliënten en dealers. Artikelen uit dit blad mogen alleen overgenomen worden in overleg met Permobil BV.



*The Art of Mobility*

**Permobil Benelux BV**  
**De Beitel 11**  
**6466 GZ Kerkrade**  
**Nederland**

**Tel +31 (0)45 564 54 80**

**Fax +31 (0)45 564 54 81**  
**info@permobil.nl**

**www.permobil.com**