

PERMOMENT

MAGAZINE

“SPORT IN BEELD”

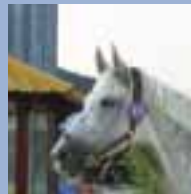
- TRAX WERELDDING
- EEN-TWEETJE
- SOLID AANDRIJFWIELEN



The Art of Mobility

INHOUD

2	INHOUD VOORWOORD	8	FC KERKRADE-WEST
3	ONDERWEG NIEUWS	9	FORUM
4	TRAX: WERELDDING	10	PRODUCTINFORMATIE
6	SPORT IN BEELD	11	INTERNET AGENDA COLOFON



VOORWOORD

Midden in de markt

Zoals u hebt kunnen lezen in onze vorige Permoment was de Support Beurs 2008 in Utrecht voor Permobil Benelux BV een doorslaand succes. We introduceerden daar onder andere de C350 Corpus, die door de markt met open armen werd ontvangen.

Ondertussen hebben we onze tweede succesvolle beurs achter de rug: de REHA in het Duitse Düsseldorf. Op deze beurs hebben we wederom een aantal nieuwe producten gelanceerd die u in de Benelux zeker gaat terugzien.

Door de toevoeging van een aantal nieuwe producten - ontwikkeld op basis van vraag uit de markt - hebben we nu een gamma aan elektrische rolstoelen waar een brede groep mensen gebruik van kan maken.

Of het nu gaat om eenvoudig elektrisch rijden of de meest geavanceerde elektrische rolstoel; het is nu allemaal mogelijk. Dit wordt nog verder aangevuld met producten van het bedrijf Lifestand. Permobil heeft dit bedrijf recent aangekocht. In de Benelux werken we via de voor u bekende verkoopkanalen.

Permobil Benelux BV ziet de toekomst met veel vertrouwen tegemoet en ik wens u veel leesplezier met deze Permoment.

Patrick Jager
Commercieel Directeur Benelux

ONDERWEG De stem van Permobil

In deze rubriek vertellen de medewerkers van Permobil over hun werk en hun belevenissen. Deze keer maakt u kennis met Chantal Fox.

"Goedendag, Permobil, met Chantal!", klinkt het door het verkoopkantoor van Permobil Benelux BV in Kerkrade. Sinds de verhuizing van Permobil begin 2007 - van Helmond naar Kerkrade - neemt Chantal Fox ieder telefoontje aan in Kerkrade. Dat doet ze met het nodige enthousiasme. "Ik heb al banden opgebouwd met verscheidene klanten. Het is leuk om te weten wie er aan de andere kant van de lijn is, dat praat altijd wat makkelijker." Chantal was in eerste instantie werkzaam bij een accountantskantoor en hielp Permobil met de administratie. Na de verhuizing bood Permobil haar een vast contract aan. "In het begin ging het wel moeizaam", vertelt ze. "Ik had totaal geen verstand van elektrische rolstoelen. Er komt heel wat bij kijken; vanaf het aanmeten van een elektrische rolstoel tot het afleveren bij de eindgebruiker. Vaak kreeg ik telefoontjes van dealers met vragen waar ik geen raad mee wist. Gelukkig lopen hier genoeg mensen rond die mij op dat moment konden helpen, zelfs nu nog", lacht ze. Haar werkzaamheden werden steeds verder

uitgebreid en ze is een soort manusje-van-alles geworden. Het beantwoorden van de telefoon is daarbij natuurlijk het belangrijkste. "Het slokt veel tijd op. De telefoon gaat continu. Er komen veel vragen van dealers. We zijn een fabrikant, maar ook veel gebruikers nemen contact met ons op. In eerste instantie is hun aanspreekpunt de dealer, maar we proberen ze natuurlijk zo goed mogelijk te woord te staan. We proberen de best mogelijke service te geven."

Naast het verrichten van secretariële werkzaamheden, helpt Chantal ook de financiële administratie een handje. Tevens neemt ze een deel van de marketing voor haar rekening, zoals het voorbereiden van beurzen. "Dit jaar heb ik op de Support Beurs in Utrecht gestaan. Het waren zeer interessante en leuke dagen, maar wel heel vermoeiend. Onze stand werd druk bezocht en we hebben heel veel positieve reacties gekregen."

Chantal regelt voor Permobil het indienen van nieuwe elektrische rolstoelen bij het RIZIV in België. "Hier komt veel bij kijken", zegt ze. "In België gelden er andere regels dan hier. Het kan wel drie maanden duren voordat een nieuw type elektrische rolstoel wordt goedgekeurd door het RIZIV."

Chantal sluit geregeld als laatste de deuren van het kantoor. "Maar door de diversiteit van mijn werkzaamheden en de leuke sfeer die hier hangt, doe ik dat graag."

"Wanneer Chantal afwezig is wordt dat gelijk opgemerkt", aldus een collega van het bedrijfsbureau. "Klanten vragen meteen waar ze is als ze de telefoon niet opneemt. Wij verlenen dezelfde service, maar schijnbaar heeft Chantal een prettigere stem."

Met haar 26-jaar is Chantal de jongste op de afdeling en zorgt ze mede voor de sfeer. Een goede sfeer zorgt ook voor een goed imago en daar vaart Permobil wel bij. "Ondanks de drukte op de zaak kom ik graag werken. Het geeft me veel voldoening wanneer ik mensen kan helpen."



PERMOBIL C500 IN TV-SERIE ER

In Nederland was afgelopen september de Permobil C500 Corpus te zien in de befaamde Amerikaanse tv-serie ER. In een aflevering speelde acteur James Woods een man die vecht tegen de ziekte ALS. Als voorbereiding op zijn rol bracht Woods veel tijd door met mensen met ALS. Onderdeel daarvan was ook het voortbewegen in een elektrische rolstoel en ervaren hoe mensen hun dagelijkse activiteiten hierin uitvoeren. Tijdens de opnames werd de acteur bijgestaan door drie Permobil USA-medewerkers. Zij hielpen hem letterlijk en figuurlijk met het navigeren over de set.

NIEUWS

NIEUWE WEBSITE PERMOBIL

Medio 2009 gaat de vernieuwde website van Permobil de lucht in. Voor de nieuwsgierigen: de website is in Amerika al operationeel. Deze is te bereiken via www.permobil.com, optie USA. Laat je verrassen, want het is spectaculair.

GOUWE OUWE STOPT ERMEE

Een Permobil stoel van het eerste uur, de Hexior Corpus, zal vanaf 2009 niet meer te verkrijgen zijn. Het complete gamma bestaande en nieuwe producten van Permobil maakt de Hexior overbodig. De nieuwe stoelen van Permobil combineren het binnen rijden met het buiten rijden. Denk bijvoorbeeld aan de C300 Corpus of de pas gelanceerde C350 Corpus. Daarmee zijn meer dan uitstekende vervangers voor de Hexior gekomen. De typische binnenstoel met Corpuzitting is nog tot het einde van dit jaar te bestellen.

PRIJSWINNAAR VAKANTIEFOTOWEDSTRIJD

De winnaar van de Permobil Vakantiefotowedstrijd is bekend! De vele uitstekende inzendingen maakten het niet makkelijk een keuze te maken, maar het is Permobil toch gelukt een winnaar aan te wijzen. De 4 GB geheugenkaart voor een fotoestel gaat naar: Fam. Remmerswaal-Buys uit Waalwijk. Gefeliciteerd! Hiernaast de winnende foto.



“TRAX: WERELDDING”

Petra van de Sande was een van de gelukkige sporters die dit jaar naar de Paralympics mochten. Het NOC*NSF had haar aangewezen voor het onderdeel dressuur. Het rijden met een handbewogen rolstoel op oneffen terreinen van maneges is ontzettend zwaar. Daarom stelde Permobil een Trax beschikbaar. “In één woord gezegd: wereldding.”



De oprichter van de Paralympics is Ludwig Guttman. Deze Duitse neuroloog werkte in het Joodse Hospitaal van Breslau in Duitsland. In 1939 werd hij door het opkomende nationaalsocialisme gedwongen om naar Engeland te vluchten. Hier kreeg hij tijdens de Tweede Wereldoorlog te maken met patiënten die een been of arm waren verloren. Veel van deze mannen waren vóór hun amputaties goede skiërs. Zij weigerden hun sport op te geven en dat bracht dokter Guttman op een idee. In 1948 organiseerde hij in het Engelse Stoke Mandeville de eerste Spelen voor Gehandicapten. Vier jaar later deden de eerste Nederlanders mee.

De bekendheid kwam pas in 1960. Het sportevenement vond toen parallel plaats met de Olympische Spelen in Rome, vandaar de naam Paralympics. Er deden ruim vierhonderd rolstoelsporters mee uit bijna vijftig verschillende landen. In 1976 waren de Spelen niet langer alleen voor mensen die een been misten. Er kwamen ook visueel en anders lichamelijk gehandicapten bij. Sinds 1988 worden de Paralympics ook in dezelfde plaats gehouden als de Olympische Spelen, slechts een paar weken later. Dit jaar deden er ongeveer vierduizend sporters mee uit 140 verschillende landen.



PAARDENKRACHT

In 1952 deden de eerste Nederlanders mee aan de Spelen voor Gehandicapten. Dit jaar was Petra van de Sande een van de deelnemende sporters. Met haar paard Toscane nam zij deel aan het onderdeel dressuur. Petra liep 18 jaar geleden een dwarslaesie op als gevolg van een technisch mankement aan haar parachute tijdens het skydiven. Paardrijden is inmiddels haar grote passie en ze doet dat zeer verdienstelijk. Zij was een van de vier afgevaardigden die door het NOC*NSF waren aangewezen voor dit onderdeel. Het rijden met een rolstoel op oneffen terreinen van maneges is ontzettend zwaar. Net zoals vorig jaar bij het WK in Engeland stelde Permobil daarom voor Petra een Trax ter beschikking zodat zij zich zonder moeite over deze terreinen zou kunnen voortbewegen. "Ongelooflijk. Wat is dat ding sterk", was haar eerste reactie toen ze een proefritje over het Tivoliterrein van Aken in Duitsland maakte. De paarden werden hier eerst uitvoerig gecheckt alvorens ze in quarantaine gingen en dus was er volop tijd om kennis te maken met de Permobil Trax. "Thuis rijd ik met een Quad over het veld, maar de Trax mag er ook zijn. Daarnaast kan ik hiermee straks gewoon de eetzaal inrijden. Ik ben hier superblij mee."

EYECATCHER

In Hong Kong, waar het onderdeel dressuur gehouden werd, was de Permobil Trax een ware eyecatcher. In de zware omstandigheden - het immense terrein in combinatie met de hoge temperaturen - was de Trax een ware uitkomst. De eerste wedstrijddag van Petra verliep niet zo voortvarend. Bij het binnenrijden in de hoofdtring schrok haar paard Toscane van de grote videoschermen en tijdens de proef gebeurde het opnieuw. Het lukte Petra om kalm te blijven en Toscane weer netjes verder door de baan te loodsen. Het was echter niet voldoende en een tiende plek was het resultaat.

EEN WERELDDING

De individuele proef een dag later ging een stuk beter. Lange tijd had Petra een bronzen plak in het vooruitzicht, maar de laatste ruiter gooide de roet in het eten en duwde haar van het podium af. Bij de freestyle kür, twee dagen later, ging Petra niet van start, omdat haar paard Toscane tijdens de warming-up niet 'zuiver ging'. "Inderdaad was het resultaat teleurstellend, maar ik heb wel genoten. Ik heb ook veel positieve reacties ontvangen. Het was een unieke ervaring en de organisatie hier in China was top", aldus Petra. "Wat betreft de Trax kan ik zeggen dat die mij heel veel geholpen heeft. Ik kon nu veel zelf doen en daarmee hielp ik dus ook ons begeleidingsteam. Ik raakte nu niet meer zo snel vermoeid. De Trax is ideaal voor de paardensport. Het is handig te manoeuvreren door de manege en de paarden liepen gewoon mee met de Trax. In één woord gezegd: wereldding."





Esther Vergeer in actie op de Paralympics in Athene 2004.

Hein Koops: "De foto laat een prachtige sportvrouw zien in volle concentratie en in perfecte balans."

SPORT IN BEELD

De gehandicaptensport wordt steeds professioneler. Ook is er meer en meer aandacht voor goede verslaggeving. Fotografen Hein Koops (59) en Mathilde Dusol (41) specialiseerden zich in het fotograferen van gehandicapte sporters. Zij vertellen over bezieling, creativiteit en bewondering.

“Het fotograferen van gehandicapte sporters is buitengewoon”, vertelt fotograaf Hein Koops. Hij praat met passie over zijn vak als hij vertelt waarom hij zich heeft gespecialiseerd in het fotograferen van de gehandicapten-sport. “Ik werkte in 1999 als freelance sportfotograaf en wilde graag in 2000 naar de Olympische Spelen in Sydney. Hoe langer ik erover nadacht hoe meer ik me besefte dat daar honderden fotografen zouden zijn om hetzelfde plaatje te schieten. Toen kwam ik op het idee naar de Paralympics te gaan.” Koops bereidde zich goed voor op zijn Paralympische avontuur. “Ik maakte voor de Spelen kennis met alle coaches en sporters zodat zij vertrouwd zouden raken met mij als fotograaf. Ik heb veel mensen goed leren kennen zoals Pieter Gruijters, die dit jaar in Beijing de gouden medaille voor het onderdeel speerwerpen won, en basketballer Gertjan van der Linden. Met tennissers heb ik altijd een speciale band, omdat ik die sport zelf beoefen. Ik ben er ook van overtuigd dat je de beste foto’s maakt van de sport die je zelf speelt.”

BEIJING

Koops was ook aanwezig op de Paralympics in Griekenland, maar kon er wegens persoonlijke redenen niet bij zijn in China. “Als ik de beelden op televisie zag vond ik dat

heel vervelend. Ik miste de contacten met de trainers en sporters en het twee weken leven in een roes. Over vier jaar ben ik er zeker weer bij.”

Fotografe Mathilde Dusol maakte in Beijing voor de vijfde keer de Spelen mee. Ze maakte daar foto’s voor onder andere NOC*NSF (Nederlands Olympisch Comité*Nederlandse Sport Federatie) “Er is geen land als China”, zegt ze. “De Paralympics in Beijing waren heel bijzonder. Voor het eerst zaten de tribunes helemaal vol. Dat kwam omdat er veel vrijwilligers waren ingezet. Ondanks de af en toe grappige momenten – bij het tennissen werd er bijvoorbeeld op de verkeerde momenten geklapt – was dit voor de sporters geweldig. Er was veel applaus en enorm veel lawaai.”

VERRASSENDE RESULTATEN

Dusol vertelt verder: “Het is soms lastig om te werken zoals je zou willen, omdat je niet zomaar overal mag gaan staan.” De fotografe legt uit dat ze op dit soort momenten juist nóg creatiever wordt. “De beperkingen creëren mogelijkheden en hebben vaak verrassende resultaten tot gevolg. In Athene ging ik bij het onderdeel wheelen bewust niet bij de finish staan. Op het moment dat een wheeler over de eindstreep rijdt houdt hij vaak zijn hoofd naar beneden. Daarom

ging ik samen met een andere fotograaf in de bocht staan terwijl de anderen bij de finish stonden. Daardoor pakte ik wel hét moment van Kenny Weeghel die op de 400 meter een gouden medaille won. Die foto heeft veel media-aandacht gekregen.” (Zie coverfoto).

MOOI WERK

Mathilde Dusol vestigde zich in 1996 als zelfstandig fotografe. Drie jaar later maakte ze een reportage van een gehandicapte zwemmer die zich ten doel stelde om het Kanaal over te zwemmen. De sporter haalde de Franse kust niet, maar Dusols fascinatie voor de gehandicaptensport was blijvend. Tegenwoordig is ze op vrijwel elk sportevenement voor atleten met een beperking. “Ik bewonder de vindingrijkheid van de gehandicapte sporters.”

Koops ervaart het ook zo. “Ik krijg niet dik betaald en sta niet paginagroot in de krant, maar het is heel dankbaar werk. De sporters zijn zó gemotiveerd, dat straalt er aan alle kanten vanaf. Dankzij de sporters heb ik meer mensenkennis gekregen. Ja, het is een rijke ervaring. Ik klink een beetje als Erica Terpstra, maar ik meen het wel.”

www.mathildedusol.nl

www.heinkoops.nl

ÉÉN-TWEETJE

De twee G-voetbalteams van FC Kerkrade-West zijn erg blij met de komst van Permobil Benelux naar hun stad. De vraag vanuit de voetbalvereniging om deze twee teams door middel van sponsoring te ondersteunen heeft Permobil met twee handen aangepakt.



Op een steenworp afstand van het Permobil Benelux-verkoopkantoor liggen de voetbalvelden van FC Kerkrade-West. Twee voetbalverenigingen uit twee verschillende Kerkradse wijken smolten in 2002 samen tot een nieuwe club: Fusie Club Kerkrade-West. De gemeente liet een prachtig nieuw complex aanleggen en sindsdien groeit de club enorm. Het eerste team is inmiddels gepromoveerd naar de derde klasse KNVB en het ledenaantal van de jeugd is een van de grootste van Kerkrade. De opening van een nieuwe tribune was in het voorjaar van 2008 een nieuw hoogtepunt in het bestaan van de prille voetbalclub.

STEUN

Eén van de speerpunten van de vereniging is het G-voetbal. Er zijn twee gehandicapten-teams. Deze teams zijn ontstaan met de oprichting van de nieuwe fusieclub. Het zal duidelijk zijn dat de nodige aanpassingen, zoals grotere kleedkamers, nodig waren om aan de noodzakelijke begeleiding te kunnen voldoen. Door de club te sponsoren draagt Permobil zodoende een financieel steentje bij aan het mogelijk maken van het G-voetbal.

Permobil Benelux BV is met de verhuizing naar Kerkrade in 2007 in contact gekomen

met FC Kerkrade-West. “De uitstraling en de manier waarop invulling wordt gegeven aan de twee gehandicapten-teams is een dikke pluim waard”, zegt Patrick Jager, commercieel directeur Permobil Benelux BV. “De vraag vanuit FC Kerkrade-West om deze twee teams door middel van sponsoring te ondersteunen hebben we met twee handen aangepakt.”

ENTHOUSIAST

Ook Renato Lombardini, voorzitter van de sponsorcommissie van de voetbalclub reageerde enthousiast. “De voorzitter van FC Kerkrade-West attendeerde mij in 2007 op de vestiging van Permobil in de stad”, vertelt hij. “Permobil reageerde heel erg enthousiast op ons voorstel om de club te sponsoren. Wij zijn dan ook hartstikke blij met deze zeer betrokken partner. In november organiseert onze voetbalvereniging een bijeenkomst voor alle sponsoren in het pand van Permobil. Op deze manier kunnen we ook andere partners van ons enthousiasmeren voor de activiteiten bij Permobil.”

Inmiddels spelen de twee G-teams nu al een aantal jaren in competitieverband van de KNVB. Een competitie waarin de hartverwarmende inzet centraal staat. De teams draaien mee als volwaardige elftallen van de vereniging en daarmee is de doelstelling van volledige integratie bereikt

FORUM

...? /.. !??? #?! @ . > FORUM < ...

Permobil heeft een eigen webforum. Het forum is een ontmoetingsplaats voor mensen die geïnteresseerd zijn in de producten van Permobil. In iedere editie van Permoment lichten we een paar interessante dialogen en discussies uit het forum.

VERZEKERD NAAR CANADA

“Wie heeft er ervaringen met reisverzekeringen?”, vraagt Yvonne op het forum. “Ik probeer een reisverzekering voor mijn reis naar Canada te regelen, maar de verzekeraar verzekert maar tot 5000 euro en dat terwijl ik zowel mijn handbewogen als elektrische rolstoel mee wil nemen.” Sandra beaamt het probleem. “Ik heb elke steen omgekeerd om dit probleem op te lossen. Menig belangenorganisatie gesproken, maar geen enkele die mij verder kon helpen. Mijn assurantiëkantoor kwam uiteindelijk met een oplossing: een transportverzekering via de beursmakelaar. Een dergelijke verzekering vergoedt zo ongeveer elk artikel van elke waarde, uiteraard met bijbehorende premie. Weliswaar met een verplicht eigen risico van 500 euro, maar aangezien mijn beide stoelen een nieuwwaarde hebben van 30.000 euro is mij het dat waard. Ik moet er wel bij zeggen: lang niet elk assurantiëkantoor kan dit regelen. Ze moet maar net in de juiste branche zitten en een ingang hebben bij de juiste makelaars.”

VAKANTIETIP

Sandra geeft op het forum een tip. “Check voor je op vakantie gaat of er 110 of 220 volt uit de muur komt. Ik kwam er in september achter dat een acculader die enkel 220 volt aan kan niet erg handig is. Ik dacht me wel te redden met een wereldstekker, maar dat liep even anders. Ook dat is overigens op te lossen, lang leve een hotel dat acuut een 110 volt Permobil-acculader huurt en zelfs de rekening betaalt.” Vervolgens vraagt Sandra zich af of ze ook in Nederland acculaders kan krijgen die voor beide, 110 en 220, geschikt zijn? “Het reist uiteindelijk toch een stuk makkelijker als ik de boel hier al kan regelen in plaats van ter plekke nog achter een lader aan te moeten.” Helaas heeft Permobil geen laders die zowel 220 als 110 volt aankunnen. Paulus van Permobil schrijft hierover: “Wel kun je bij elektronikawinkels een omvormer aanschaffen zodat dit probleem opgelost wordt. Deze kosten een paar tientjes. Zie bijvoorbeeld: www.omvormer.net/nl/dept_15.html.”

KILOMETERTELLER

Karplo vraagt op het forum of het mogelijk is de C500 van een kilometer teller te voorzien? Permobilmedewerker Paulus laat weten dat dit technisch mogelijk is “Alleen moet je dat met je dealer bespreken of de betere fietsvakhandel. Permobil heeft geen kilometer teller als optie.” Forumgebruiker Traxioot raadt aan gebruik te maken van een GPS-systeem in plaats van een kilometer teller. “Daarop kun je onder andere zien hoe hard, ver en lang je gereden hebt. Bovendien kun je er ook nog mee navigeren en zodoende bijvoorbeeld weer naar je vertrekpunt terugkeren. De uitgebreide systemen kennen zelfs de mogelijkheden om stafkaarten in te laden waardoor het navigeren nog duidelijker is. Dit systeem hoef je niet te laten inbouwen en kan al hangend om de nek meegenomen worden. Bij opbouw van een kilometer teller zal er steeds een ‘voeler’ op het wiel gemonteerd moeten worden die bij het rijden stuk kan gaan. De meting van een GPS is veel secuurder”, aldus Traxioot.

ACTIERADIUS C350

Al zo'n twintig jaar zit Katty in een elektronische rolstoel. Ze schrijft op het forum dat ze binnenkort aan een nieuwe toe is. “Ik heb mijn oog laten vallen op de corpus C350”, schrijft ze. “Ik maak geregeld lange wandelingen met mijn honden, dus ik wil wel weten wat de actieradius van die stoel is. Ik kan dit nergens terugvinden. Kan iemand het mij vertellen?” Paulus van Permobil antwoordt: “De actieradius is tussen de 30 en 35 kilometer.” Jean-Marie laat weten dat hij een testrit met de C350 heeft gedaan. “Het rijgedrag is zeer goed. Het is een comfortabele rolstoel wat betreft wendbaarheid en vering. De zitting en ook de bediening zijn goed, al laat ik kantelschakelaars plaatsen in plaats van drukknopjes. Een pluspunt is dat de zitting en rughoogte gratis aangepast worden.”

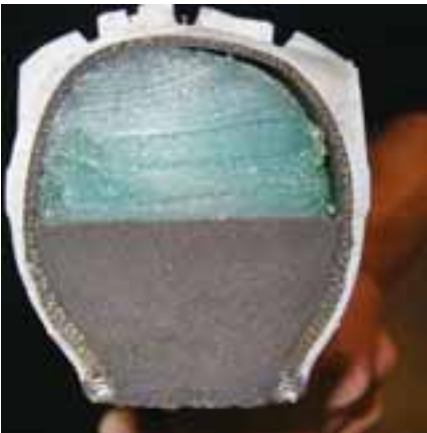
DOE MEE

Heb jij ook vragen die je aan andere gebruikers en de mensen van Permobil wilt voorleggen? Meld je dan vandaag nog aan op het forum. Ga naar www.permobil.nl en klik op 'Forum'. Een mail sturen kan ook naar: info@permobil.nl.

PRODUCTINFO



SOLID AANDRIJFWIELEN



In navolging van de solid zwenkwieën heeft Permobil nu ook massieve aandrijfwielen. Om de markt er kennis mee te laten maken verspreidde Permobil er een aantal onder gebruikers. De voorband ziet er precies hetzelfde uit als een luchtband, alleen zit er geen lucht in maar een speciale menging van rubber en gel. De bolle laag van de band is voor het merendeel gevuld met gel. Dit om het effect van een luchtband na te bootsen. Voordeel is dat deze banden dus nooit meer lek kunnen raken.

De negentienjarige Nina Bakker uit Leiden is een van de personen die de banden testten. “Op de vraag of ik de massieve voorbanden wilde testen antwoordde ik volmondig ja. Ik kom veel buiten en leid een actief leven. Toen ik hoorde dat er ook nog eens van die mooie velgen op zitten, was ik helemaal verkocht. Ik merk totaal geen verschil met de luchtbanden. Dat heeft naar mijn mening ook te maken met de goede vering van de rolstoel.”

Nieuwe rolstoelgebruikers hebben overigens al de keuze of ze massieve of luchtbanden op de voorwielen willen hebben. Kunt u zich als rolstoelgebruiker voorstellen wat het voor u betekent om nooit meer een lekke band te rijden? En de daarbij gepaard gaande voordelen voor een dealer? Neem voor meer informatie contact op met Permobil.

TECHNISCHE TRAININGEN OP MAAT GESNEDEN

Permobil Benelux BV heeft een goede reputatie op het gebied van de prestaties en kwaliteit van de rolstoelen. Het geven van de juiste ondersteuning aan leveranciers zorgt ervoor dat de rolstoelgebruiker hiervan profiteert. Dit jaar zijn we gestart met het intensief trainen van monteurs van onze dealers. De trainingen gebeuren in goed

overleg met de dealers en zijn geheel afgestemd op hun wensen. Onze service technician, Richard Verhees, is hierin ons aanspreekpunt. Naast de trainingen is het ook mogelijk om met Richard complexe problemen aan te pakken bij de rolstoelgebruiker thuis, dan wel in de werkplaats van de dealer.

AGENDA INTERNET

2008

27, 28, 29 NOVEMBER
ORTO PRO CARE
MADRID, SP

2009

18, 19, 20 MAART
ORTO PRO CARE
MADRID, SP

23, 24, 25 APRIL
REVA
GENT
WWW.REVA.BE

GRATIS DRAADLOOS

Voor alle gebruikers van WiFi-apparatuur op de rolstoel of andere mobiliteiten. WiFi is een technologie waarmee het mogelijk is op korte afstand draadloos gegevens te versturen. Het is niet langer nodig een internetkabel aan te leggen tussen je computer en de meterkast.

www.free-hotspot.com

BIJ DE TIJD

Een wereldklok die alles telt: geboortes, sterfgevallen, geproduceerde auto's en fietsen, wereldpopulatie, internetgebruikers en geld gependend aan legers. Mooi, confronterend, verhelderend en toch ook weer nutteloos.

www.peterrussell.com/Odds/WorldClock.php

MUZIEK LUISTEREN

Tik je muzieksmaak in, meld je aan en geniet met één druk op de knop van je favoriete muziek. Eindeloos en overal!

www.last.fm

VAN EIGEN BODEM

Streekproducten uit Nederland. Er komt meer van eigen bodem dan je denkt. Binnen twee dagen thuisgestuurd.

www.cederhof.com

OPMERKELIJK NIEUWS

'Vliegtuig moet blijven cirkelen omdat verkeersleider slaapt' en 'Man zwanger verklaard na buikpijn'. Aparte nieuwsberichten uit de kranten wereldwijd.

www.waarmaarraar.nl

COLOFON

REDACTIE VeertienElf Media, Frank Vijgen

FOTOGRAFIE Henry Westendorp, Hein Koops, coverfoto: Mathilde Dusol

LAYOUT & DRUK infour marketing+communicatie

PERMOBIL MARKETING Frank Vijgen

Wilt u Permoment in het vervolg ook ontvangen? Mail of bel dan met Permobil. Aan het abonnement van dit blad zijn geen kosten verbonden.

Permoment wordt verspreid onder relaties, cliënten en dealers. Artikelen uit dit blad mogen alleen overgenomen worden in overleg met Permobil BV.



The Art of Mobility

Permobil Benelux BV
Beitel 11
6466 GZ Kerkrade
Nederland

Tel +31 (0)45 564 54 80

Fax +31 (0)45 564 54 81
info@permobil.nl

www.permobil.nl