

PERMOMENT

MAGAZINE



“PIROUETTES IN EEN ROLSTOEL”

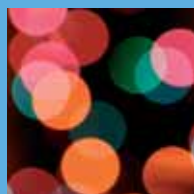
- VERVOERSWEEK **GROOT SUCCES**
- PERMOBIL LANCEERT X850
- TOPPRESTATIE OP EEN **HOMETRAINER**



The Art of Mobility

INHOUD

- | | | | |
|---|---------------------------------------|----|----------------------------------------|
| 2 | INHOUD
VOORWOORD | 8 | FORUM |
| 3 | NIEUWS | 9 | STOEL VOOR
AVONTURIERS |
| 4 | PIROUETTES IN EEN
ROLSTOEL | 10 | JE EIGEN HANGMAT
ONDERWEG |
| 6 | VERVOERSWEEK
GROOT SUCCES | 11 | INTERNET
AGENDA
COLOFON |



VOORWOORD

Zoals reeds aangekondigd in het vorige Permoment Magazine is Permobil Nederland inmiddels volledig opgesplitst.

Om slagvaardiger en efficiënter te kunnen werken, is de oude en vertrouwde organisatie verdeeld in Permobil Benelux BV (voor distributie van de Permobil producten binnen de Benelux-markt) en Permobil Europe (voor de aansturing en coördinatie van een zevental Europese vestigingen.) Dat is ook de reden dat u in de toekomst op deze plek het sympathieke gezicht van Patrick Jager aantreft. Ik heb inmiddels mijn Benelux-taken overgedragen aan Patrick zodat ik mij volledig kan richten op de aansturing van Permobil Europe en de daarbij behorende dochterbedrijven.

Als gebruiker van onze producten zult u niet of nauwelijks iets merken van deze veranderingen. De organisatorische wijzigingen zijn echter wél van groot belang voor de slagkracht en flexibiliteit van Permobil in de Benelux. Patrick Jager zal als Country Manager Benelux, samen met het hele team, er alles aan blijven doen om onze succesvolle groei gestaag voort te zetten.

De manieren waarop we dat doen, kunt u in dit Permoment Magazine al een beetje terugvinden. Wat te denken van de introductie van de X850, de nieuwste variant van onze succesvolle off-road rolstoel. Mét meebewegende koplampen, mét ESP, mét meer vering en mét meer rijplezier.

Blind doorgroeien is niet verstandig. Daarom nemen we ook graag de tijd om goed om ons heen te kijken en met gebruikers te praten. In deze editie van Permoment leest u alles over een succesvolle samenwerking met Humanitas. Samen proberen we uit te vinden waar de vervoersbehoefte van Humanitas-cliënten ligt en hoe de zorgorganisatie daarop in zou kunnen spelen. Is dat een taak van een rolstoelbouwer? Wij denken van wel. Wij stellen al meer dan dertig jaar onze gebruikers centraal. Het is de kern van ons bedrijf en de kracht van ons product.

Ik wens u veel leesplezier.

René Ploum
Algemeen Directeur Permobil Europe.



NIEUWS

TOPPRESTATIE OP EEN HOMETRAINER

De 35-jarige Assenaar Harry Haddering heeft op 25 juli jongstleden een topprestatie geleverd. Onder grote belangstelling verreed Haddering de 218 kilometer lange 'Koninginnenrit' van de Tour de France. Terwijl de wielrenners de rit in de Franse Pyreneeën reden, legde Haddering de slopende afstand af op het Koopmansplein in Assen op een aangepaste hometrainer.

De rit ging van start omstreeks 10.45 uur. Haddering deed er ruim 6,5 uur over om de rit te volbrengen. Dopingvrij uiteraard. Virtueel fietste hij van Orthez naar de Col d'Aubisque. Haddering reed de rit voor de stichting KiKa (Kinderen Kanker-vrij). Deze stichting werft fondsen voor onderzoek en andere activiteiten op het gebied van kinderkanker. De Assenaar werd bijgestaan door een groot aantal fans, waaronder pianist Jan Vayne. Het commentaar bij zijn topprestatie werd verzorgd door Eurosport commentator Diederick de Vries. Harry zelf was na afloop moe maar voldaan. Haddering over zijn prestatie: "Voor mijn lichaam is dat best een zware belasting geweest, maar de inspanning heeft 10.000 euro opgeleverd voor KiKa en was meer dan de moeite waard." Volgend jaar wil hij opnieuw een soortgelijke actie ondernemen. "De positieve gevoelens zijn veel sterker dan de spierpijn en de misselijkheid die ik heb overwonnen."

AAN MOBILITEITSDAGEN GROOT SUCCES

Het ANWB Test- en Trainingscentrum Lelystad was op 21, 22 en 23 juni het toneel voor de AAN Mobiliteitsdagen 2007. Tijdens de Mobiliteitsdagen stonden alle aspecten van mobiliteit voor mensen met een beperking centraal. De Auto Aanpassers Nederland (AAN) organiseren de Mobiliteitsdagen om te laten zien wat er allemaal mogelijk is op aanpassingsgebied. Zo waren alle aangepaste lesauto's van Nederland naar Lelystad gekomen om gehandicapten een proefrit te laten maken. Permobil was uiteraard ook vertegenwoordigd.



PERMOBIL LANCEERT X850

Permobil heeft een nieuwe, krachtige off road-rolstoel geïntroduceerd. De stevige X850 is speciaal ontwikkeld voor iedereen die het uiterste uit zijn stoel wil halen. De rolstoel beschikt over achterwielaandrijving, een sterke motor en robuuste vering. De topsnelheid van de X850 ligt op 15 kilometer per uur. De ontwerpers hebben goed gekeken naar de laatste ontwikkelingen in de autoindustrie. Zo beschikt de rolstoel over meesturende verlichting die de rijrichting volgt. Daarnaast is de rolstoel voorzien van ESP (Electronic Steering Performance). Dit systeem zorgt dat de bestuurder optimale controle behoudt bij het nemen van bochten.

PETITIE VOOR DONNER

Wilma van Ommeren, van het bedrijf Wi-Care, heeft op 30 augustus mede namens en samen met een grote groep gehandicapten petitie aangeboden aan Minister Donner. De ondertekenaars van de petitie vragen de minister van Sociale Zaken om ambtelijke en administratieve belemmeringen weg te nemen, die het moeilijk maken voor werkgevers om gehandicapten en chronisch zieken in dienst te nemen. Donner riep werkgevers eerder dit jaar op om hun verantwoordelijkheid te nemen en meer gehandicapten in dienst te nemen. www.wi-care.nl

WEEK VAN DE TOEGANKELIJKHEID

Lekker op stap. Dat is het thema van de Week van de toegankelijkheid die plaats zal vinden van 15 tot en met 19 oktober 2007. Tijdens de Week van de toegankelijkheid worden tal van landelijke en lokale activiteiten georganiseerd voor mensen met een beperking. Zo vindt op 16 oktober een gezellige stadswandeling plaats in Den Haag die afgesloten wordt met een rollende lunch bij het Binnenhof. Kijk voor meer informatie over het programma op www.weekvandeToegankelijkheid.nl.

TOEBEHOREN C300 CANTO ONLINE

Het unieke Matrixx zitsysteem van Revab biedt passende oplossingen voor vrijwel alle functionele beperkingen van rolstoelgebruikers. Op de site van Permobil vindt u een helder overzicht van de modulair uitwisselbare zittingen, rugleuningen, beensteunen en armleggers. Om het overzicht te bekijken, surft u naar www.permobil.nl. U vindt het overzicht op de productpagina's van de C300.

PIROUETTES IN EEN ROLSTOEL



Met een grote lach van oor tot oor steekt Vito Mandos zijn hand uit en gebaart hartelijk 'kom verder' terwijl hond Tara om hem heen drementelt. In het huis in Nieuwerkerk aan den IJssel, waar Vito met zijn ouders woont, manoeuvreert hij handig tussen de tafel en de bank door.

Hoe kan het ook anders, de nu 24-jarige Vito zit vanaf zijn vierde jaar in een rolstoel. "Hij kan niet lopen, niet zelfstandig zitten en niet praten maar hij begrijpt alles. Vito communiceert via een rol met letters, tekens, en symbolen. En via mij", vertelt zijn vader die het woord voor hem doet.

Twintig jaar geleden was een elektrische rolstoel voor kinderen nog een nieuwigheid. Vito's ouders werd gevraagd om mee te denken en verbeteringen aan te dragen. "Zo vonden wij het belangrijk dat de stoelzitting kon zakken zodat Vito bij de zandbak kon spelen", vertelt de moeder van Vito.

Inmiddels rijdt Vito alweer een jaar of dertien in een Permobil C500S. Volgende week krijgt Vito een nieuwe. "Als je de stoel intensief gebruikt, zoals Vito, gaat hij ongeveer vijf jaar mee", zegt vader Mandos. Vito kijkt erg uit naar de nieuwe stoel, want dat nieuwe model 'gaat véél sneller', glundert hij. Om te laten zien dat hij écht aan vervanging toe is, beweegt Vito de rugleuning even naar achter, die vervolgens enigszins begint te kraken.

DE BENEN VAN VITO

Dat is ook niet verwonderlijk als je beseft hoe belangrijk de Permobil voor Vito is: "Het zijn de benen van Vito", zoals vader Mandos het zegt. "Hij laat er de hond mee uit, doet boodschappen, gaat vissen, maakt de mooiste schilderijen vanuit zijn stoel op het activiteitencentrum, flaneert over de boulevard op vakantie, rijdt over het strand en verzorgt de paarden op de manege. Op zondag gaan we ermee naar thuiswedstrijden van Feyenoord en laatst nog is hij naar het zomercarnaval in Rotterdam geweest. Dan staat hij niet langs de kant maar rijdt mee in de stoet, helemaal gehuld in een Caribische outfit! En ja, hij danst er ook mee. Eind augustus, als Vito 25 wordt, geeft hij een groot feest. We hebben twee zalen afgehuurd en een DJ. Reken maar dat dat swingen wordt!"

De familie Mandos doet niet moeilijk en neemt de Permobil overal mee naar toe. "We maken er altijd een compact pakket van door sommige onderdelen los te halen en neer te klappen en nemen hem mee het vliegtuig in. We zijn ermee in Spanje, Tunesië, Griekenland, Israël en Egypte geweest. Geweldig om te zien hoe makkelijk Vito met iedereen contact maakt. Op zijn rol staan internationale tekens, iedereen begrijpt wat hij bedoelt. Het gebeurt vaak dat hij midden in een restaurant een showtje weg moet geven met zijn stoel. Staat hij weer pirouettes te draaien!"

Eén van de hoogtepunten was het zwemmen met dolfijnen in Eilat. Vito was de enige die de dolfijnen aan mocht raken. Vito gebaart met zijn hand: als hij dat deed, maakten de dolfijnen een dubbele salto. "Dat was echt héél gaaf", zegt vader Mandos trots.

PIMP MY PERMOBIL

Laatst zag Vito het programma 'Pimp my ride' op tv, waarin auto's opgeknapt worden. Dat wilde Vito ook wel maar dan 'Pimp my Permobil'. Vito's broer bevestigde blacklights op de stoel en even had Vito de coolste stoel van Nederland. Helaas waren de lichten niet waterbestendig en nu rijdt Vito weer met zijn oude, vertrouwde stoel rond.

Vader Mandos: "Hij kijkt erg uit naar de nieuwe stoel. Wat wel mee gaat van de oude stoel, is de toeter. Die heeft zijn broer er ook speciaal opgezet. De oorspronkelijke toeter is te zacht. Laat hem maar eens horen, Vito." De moeder van Vito drukt alvast haar oren dicht en Vito drukt lachend op het knopje. Een keihard geluid vult de kamer! Hond Tara kijkt blij op en zwiept enthousiast met haar staart een theekopje om. Vito's vader roept over het geluid heen: "Zo weet iedereen dat Vito eraan komt!"

In juni van dit jaar heeft de Stichting Humanitas in samenwerking met Permobil en rolstoelleverancier Breva voor het eerst de Vervoersweek georganiseerd. Dit project is in het leven geroepen om de werkelijke vervoersbehoefte van cliënten beter in kaart te brengen. En de resultaten liegen er niet om: “We hebben geconstateerd dat veel meer cliënten gebaat zijn bij een elektrische rolstoel. Zowel met het oog op herstel, als zeker ook het sociale en mentale aspect”, zegt Marjon Boogaard, ergotherapeute bij Humanitas.



VERVOERSWEEK GROOT SUCCES!

De Stichting Humanitas biedt hoogwaardige zorg en diensten aan voornamelijk ouderen in de regio Rijnmond. De kracht van de organisatie schuilt voor een groot deel in de enorme zorg en aandacht voor het welzijn van de cliënt. “De wensen van onze cliënten staan altijd centraal. Daarom werken wij vanuit de Ja-cultuur. Eigenlijk alles is mogelijk”, aldus Marjon Boogaard. Juist deze vergaande aandacht voor het welzijn van de cliënt, heeft uiteindelijk geleid tot het idee voor de Vervoersweek. “We hadden als ergotherapeuten sterk het vermoeden dat de behoefte aan elektrische rolstoelen en scootmobiel in werkelijkheid veel groter was dan dat werd aangenomen. Want niet-mobiele mensen zijn in de praktijk vaak minder mondig en daarbij ontbreekt het vaak aan een stimulans vanuit de omgeving. Samen met Eugene Hake van Permobil en Hilde Groven van Breva hebben we daarom het concept van de Vervoersweek bedacht”, licht collega-ergotherapeute Mieke Biesheuvel toe.

De Vervoersweek ging op maandag 18 juni van start met het inventariseren van de werkelijke vervoersbehoefte aan de hand

van enquêtes. Daarna bepaalde de afdeling ergotherapie wie wel in aanmerking kwam voor een elektrische rolstoel of scootmobiel, en wie niet. Want helaas beschikt niet iedereen over de vereiste vaardigheden. Vervolgens werden er enkele oefensessies en toertochten georganiseerd om de deelnemers groepsgewijs kennis te laten maken met de voordelen van een elektrische rolstoel. De reacties na afloop waren volgens Biesheuvel zo positief, dat de Vervoersweek wat haar betreft een vast plekje krijgt op de jaaragenda: “Het heeft veel cliënten duidelijk wakker geschud. Want zij hadden geen enkel idee wat je dankzij een elektrische rolstoel allemaal kunt doen.” Ook Gerda Verburg (84), één van de deelnemers aan de Vervoersweek, is zeer enthousiast. Zij heeft er al enkele oefensessies in een Permobil C300 opzitten en kan eigenlijk niet wachten totdat ze haar eigen rolstoel krijgt: “Hij zit lekker, rijdt lekker en is ook erg wendbaar. Ik verheug me er al op om weer op eigen kracht naar buiten te gaan. Natuurlijk zou ik liever lopen, maar deze rolstoel is een prima alternatief.”

www.humanitas.nl



FORUM

...? /.. !??? #?! @ . > FORUM < ..

Permobil heeft sinds enige tijd een eigen webforum. Het forum is een ontmoetingsplaats voor mensen die geïnteresseerd zijn in de producten van Permobil. In iedere editie van Permoment lichten we een paar interessante discussies uit het forum.

RECHTHOUDEN DIE STOEL

Perry vertelt op het forum dat hij moeite heeft met het rechthouden van zijn Permobil C500. Perry schrijft: "Het pookje gaat zo soepel. Het is zo heel erg vermoeiend voor mij. Ik dacht dat de Permobil op langere afstanden vanzelf recht bleef rijden." Permobil-medewerker Bert raadt Perry aan om te kijken of hij zijn onderarm wel voldoende afsteunt en of hij eventueel met zijn hand en vingers op op de stuurkast voor wat stabiliteit kan zorgen. "Mocht dit niet gaan", schrijft Bert, "dan is het mogelijk een richtingbegrenzer in je stuurkast te laten plaatsen. Dit is een ruitvormige geleiding (met de punten in de richtingen vooruit/achteruit/links/rechts) waarbinnen je de joystick beweegt."

WIL WILL EEN C400 OF C500?

Will is op zoek naar een elektrische rolstoel en heeft kennisgemaakt met de C400 en de C500. Hij vraagt zich af of een proefplaatsing tot de mogelijkheden behoort. Paulus van Permobil geeft aan dat dat geen probleem is. Forumgebruiker Carl raad Will aan om toch vooral de verschillen tussen de C500 en C400 op een rijtje te zetten. "Daarna is het een kwestie van plussen en minnen", aldus Carl. Nadat de plaatsing heeft plaatsgevonden, schrijft Will: "Een week kunnen genieten en nu weer wat maanden wachten tot de gemeente toestemming geeft en Permobil de rolstoel geleverd heeft." Later schrijft Will nog: "Aanvankelijk vond ik het een hele stap om over te gaan naar een elektrische rolstoel. Maar na twee maanden gebruik, ben ik een zeer tevreden mens. (...) Elke dag lekker naar buiten. Ik geniet met volle teugen."

DE IDEALE ROLSTOEL

Elisabeth schrijft dat ze over een aantal jaren een nieuwe rolstoel nodig heeft. Haar ideale rolstoel bestaat echter niet. "Qua lekker zitten en stijl van voetsteunen ga ik voor C500 corpus, maar de snelheid en het stabiele rijden van de C1000 van Otto Bock spreken mij ook zeer aan. Eigenlijk wil ik de onderkant van de C1000 en de bovenkant van de C500." Het lijkt webmaster Paulus geen goed idee. "Je dealer is natuurlijk altijd vrij om bij ons een zitsysteem te bestellen en dit op de C1000 te schroeven. Maar of dit een lang leven beschoren is kan ik nu niet inschatten." Vaste forumbezoeker Carl denkt niet dat Elisabeth haar ideale stoel vindt. "Een perfecte rolstoel is wat dat betreft vaak een utopia", aldus Carl.

DOE MEE

Heb jij ook vragen die je aan andere gebruikers en de mensen van Permobil voor wilt leggen? Meld je dan vandaag nog aan op het forum. Ga naar www.permobil.nl en klik op Forum.

X850



STOEL VOOR AVONTURIERS

De enige rolstoel ter wereld met een eigen fanclub is vernieuwd. De nieuwe X850 is slimmer, praktischer en nóg veiliger dan zijn oudere broer.

Permobil's nieuwe, krachtige off road-rolstoel is ontwikkeld met de veeleisende gebruiker in het achterhoofd. Dat kunnen mensen zijn die een stevige, betrouwbare rolstoel nodig hebben in de stad of in de bossen. Mensen die graag door de natuur trekken, voor wie geen helling te steil en geen dal te diep is. Maar ook voor mensen die elke dag comfortabel en veilig met hun rolstoel naar hun werk willen rijden.

De X850 is speciaal ontwikkeld voor dit type gebruiker. Deze avontuurlijke rolstoel is uitgerust met achterwielaandrijving en een sterke motor. Met een topsnelheid van 15 km/u behoort deze stoel zonder meer tot het snellere segment. Ook in volle vaart rijdt de X850 comfortabel dankzij zijn individueel geveerde wielen. Om het in- en uitstappen te vergemakkelijken, kan de zitting van de X850 een kwartslag naar links en een kwartslag naar rechts gedraaid

worden. Andere noviteiten zijn de verende spiegels en de stevige rubberen bumpers.

Veiligheid heeft de hoogste prioriteit. Daarom is de X850 uitgerust met ESP (Electronic Steering Performance). Dit systeem controleert de aandrijfmotor en zorgt dat de berijder ook in bochten optimale controle over de rolstoel behoudt. Daarnaast is de X850 uitgerust met actieve bochtenlichten. De lichtbundels van het bochtenlicht blijven de rijrichting volgen.

De X850 is uitvoerbaar met drie zitsystemen: het basissysteem CS, het high-end zitsysteem Corpus en de kinderzitunit Miniflex.

Kijk op www.permobil.nl voor meer informatie over de X850.

JE EIGEN HANGMAT

Wie lang in een stoel zit, krijgt na verloop van tijd pijn op bepaalde drukpunten. Om dat te voorkomen, verander je van houding. Zonder dat je het weet, doe je dat misschien wel duizend keer op een dag. Maar wat als je zelf niet kunt gaan verzitten? Dan biedt het DynaForm-zitelement uitkomst.

Dynaproducts uit Dordrecht is fabrikant van zitelementen. De twee belangrijkste producten van het bedrijf zijn de DynaForm en de DynaForm-Flex. Het zijn bijzondere zitelementen die eenvoudig op diverse onderstellen, zowel duwwagens als elektronische rolstoelen, gebouwd kunnen worden. De zitelementen werken volgens het hangmatprincipe. Wat dat is? Herman van Zelm is productmanager bij Dynaproducts. Hij legt het graag uit. "Het zitgedeelte is niet massief maar heeft veel weg van een hangmat. Aan de buitenkant zie je dat niet omdat er een hoes omheen zit. Het grootste voordeel hiervan is, dat je altijd een perfecte pasvorm hebt omdat de hoes zich in grote mate aanpast aan de persoon die er inzit. Je hoeft dus

niet met verstelbare banden te werken. Je hebt een comfortabele zit waarbij het niet nodig is om van houding te wisselen." Naast de pijn die zo voorkomen wordt, kost het zitten beduidend minder energie. "Je bent aan het eind van de dag minder moe", zegt Van Zelm. De DynaForm-Flex heeft een biomechanisch verstelbaar rugdeel. Daardoor kan het ruggedeelte eenvoudig naar achter kantelen zonder dat bijv. de instelling van een gemonteerde hoofdsteen veranderd hoeft te worden.

Aan de zitting van de DynaForm-zitelementen valt weinig of niets te verstellen. Hij wordt geleverd in negen maatvoeringen. "Dat heeft vooral als voordeel", vertelt Van



Zelm, "dat er weinig of niets fout kan gaan omdat gebruikers er zelf niets aan kunnen verstellen."

De zitelementen van Dynaproducts zijn sinds enige tijd ook beschikbaar voor de C300 rolstoelen van Permobil. "Een schitterend onderstel", aldus Van Zelm. Voor meer informatie over de C300 met DynaForm of DynaForm-Flex kunt u contact opnemen met uw dealer. Of surf naar www.permobil.nl of www.dynaproducts.nl.

ONDERWEG

In deze rubriek vertellen de buitendienstmedewerkers van Permobil over hun werk en hun belevenissen. In de eerste editie van deze rubriek maakt u kennis met Key account manager John de Gruijter.

"De A15 loopt van de Rotterdamse Maasvlakte tot Enschede en verdeelt Nederland in twee helften. Het gedeelte van Nederland dat boven deze streep ligt is mijn werkgebied. Als Key account manager vertegenwoordig ik de standaardlijn van Permobil – de C300 Canto. Voor de dealers en verzorgingstehuizen in het noorden van het land ben ik het gezicht van Permobil.

Ik werk nog niet zo lang voor Permobil. In juni ben ik begonnen. Ik heb verschillende banen gehad. Na mijn opleiding bij het CIOS ben ik als cesartherapeut gaan werken. Dat was het niet voor mij. Als je 's morgens aan je werk begon, gingen de lamellen dicht. En aan het eind van de werkdag gingen de lamellen weer open. Dat was niets voor mij, ontdekte ik al snel. Via banen bij Welzorg en het toenmalige RIO (nu CIZ) kwam ik uiteindelijk bij Permobil terecht. In mijn vorige banen kwam ik Permobil natuurlijk vaak tegen. Ik kende het merk en de kwaliteit. In écht moeilijke situaties wist ik dat je met een stoel van Permobil altijd een oplossing kon vinden. Voor een innovatief bedrijf als Permobil, besloot ik, wilde ik mijn baan wel opgeven.

Ik voel me hier echt op m'n plaats. Het is geweldig werk. Ik bestrijk een groot gebied. Elke provincie en elke streek is verschillend. De taal en de mensen zijn allemaal net even

wat anders. Permobil is gevestigd in Limburg. Ik woon zelf in een klein Fries dorpje. Die afstand vormt geen enkel bezwaar. Ik zit natuurlijk veel op de weg. Ik heb veel contact per mail en telefoon met mijn collega's. Eugène Hake, mijn directe collega die het zuiden van het land bestrijkt, zie ik regelmatig. Het is een mooie markt. Het is leuke uitdaging om de C300 goed onder de aandacht te brengen. Dat is een kwestie van actief in de markt staan en proactief handelen. En van goed luisteren natuurlijk.

Wat je voor dit werk nodig hebt is doorzettingsvermogen en geduld. Er gaat vaak veel tijd voorbij voor je een afspraak hebt bij een instelling je langs mag komen. Sommige mensen vinden dat lastig. Ik vind het zelf juist een uitdaging. Zeker omdat ik weet dat de C300 een mooie aanvulling vormt op het stoelenassortiment van een instelling. Als ik een potentiële klant daarvan heb kunnen overtuigen, is mijn dag geslaagd."

AGENDA

2, 3, 4 OKTOBER
MEDTRADE USA
ORLANDO, USA
www.medtrade.com

15 OKTOBER
PERMOBIL,
INSPIRED BY
NATURE SEMINAR,
BIRMINGHAM UK

15 T/M 19 OKTOBER
WEEK VAN DE
TOEGANKELIJKHEID
www.weekvandetoegekankelijkheid.nl

16, 17 OKTOBER
PERMOBIL
INSPIRED BY
NATURE SEMINAR,
16 OKT.
HOENSBROEK NL,
17 OKT. ZWOLLE &
NIEUW-VENNEP NL
www.permobil.nl

INTERNET

NIEUWE SITE ANGO

Eind juni lanceerde de Algemene Nederlandse Gehandicapten Organisatie (Ango) een geheel vernieuwde website. In deze gloednieuwe, frisse website is ook www.handicap.nl opgegaan. De drempelvrije website is ontworpen door de jonge honden van het Amsterdamse puntNL. Om de leesbaarheid van de site te vergroten, kun je uit drie letterformaten kiezen. Het is zelfs mogelijk om de site in zwart/wit te bekijken.
www.ango.nl

DOE EEN FLES WIJN CADEAU

Wil je iemand op een bijzondere manier bedanken? Doe dan eens een flesje wijn cadeau. Via wijnlatenbezorgen.nl kun je eenvoudig een fles bestellen en laten versturen. Eventueel kun je de fles laten voorzien van een etiket dat je zelf ontworpen hebt. Duur? Dat valt best mee. Op de website kun je al een lekker flesje wijn bestellen van 7,50 euro.
www.wijnlatenbezorgen.nl

ROLSTOELSITE

Is je rolstoel aan vervanging toe? En wil je gebruik maken van de mogelijkheden die de WMO je biedt? Dan vind je op rolstoel.org informatie over een groot aantal rolstoelen, waaronder die van Permobil. Op het forum van de site vind je veel nuttige ervaringen van andere gebruikers over rolstoelen en alles wat daarmee samenhangt. De site helpt je op basis van objectieve informatie en ervaringen van gebruikers een afgewogen keuze te maken.
www.rolstoel.org

DE DANSVLOER OP

Rolstoeldansen wint nog steeds aan populariteit. Ook wie een elektrische rolstoel gebruikt, kan de dansvloer op. Voor een overzicht van dansgroepen bij jou in de buurt en voor allerlei andere nuttige informatie, kun je terecht op de website van de Stichting Rolstoeldansen Nederland (SRN). Deze stichting overkoepelt ruim 150 plaatselijke rolstoeldansgroepen. De site heeft een uitgebreid gebruikersforum.
www.rolstoeldansen.nl

COLOFON

REDACTIE VeertienElf Media

FOTOGRAFIE infour marketing+communicatie, Bert Janssen, Henry Westendorp

LAYOUT & DRUK infour marketing+communicatie

PERMOBIL MARKETING Ralf Maes, Caroline van Loo

Wilt u Permoment in het vervolg ook ontvangen? Mail of bel dan met Permobil. Aan het abonnement van dit blad zijn geen kosten verbonden. Permoment wordt verspreid onder relaties, cliënten en dealers. Artikelen uit dit blad mogen alleen overgenomen worden in overleg met Permobil BV.



The Art of Mobility

Permobil Benelux BV
Beitel 11
6466 GZ Kerkrade
Nederland

Tel +31 (0)45 564 54 80

Fax +31 (0)45 564 54 81
info@permobil.nl

www.permobil.com