

PERMOMENT

MAGAZINE



C.I.Z. DE WEG NAAR ZORG

- STICHTING GIPS
- KERKRADE HARTVEILIG
- NIEUW SERVICEPUNT BELGIË



The Art of Mobility

INHOUD

2 INHOUD
VOORWOORD

3 ONDERWEG
NIEUWKOMERS

4 C.I.Z.
DE WEG NAAR ZORG

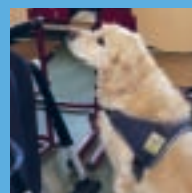
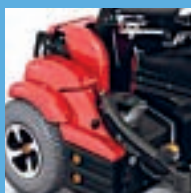
6 KERKRADE OP WEG
HARTVEILIG TE WORDEN

8 STICHTING GIPS VERDER
DE PROVINCIE IN

9 FORUM

10 PRODUCTINFO

11 AGENDA
INTERNET
NIEUWE WEBSITE ONLINE
COLOFON



VOORWOORD

We zitten alweer in november 2009 en voor u ligt het tweede Permoment van dit jaar.

Permobil Benelux BV is druk bezig met de voorbereidingen voor 2010. Volgend jaar staan er weer een aantal beurzen op het programma. Naast de supportbeurs in juni 2010 te Utrecht zal Permobil Benelux in oktober 2010 vertegenwoordigd zijn op de stand van Permobil Europa BV op de REHA te Düsseldorf. Verder moet u zeker eens bij onze zuiderburen komen kijken op de kangoeroe beurs die plaats gaat vinden in maart 2010.



Op de foto bij dit voorwoord ziet u onze nieuwste aanwinst, de C350 TS. Dit nieuwe product is voortgekomen uit een grote hoeveelheid vragen uit de markt om, naast onze high end lijn, een standaard product op de markt te brengen. Dit product past perfect in een markt waar mensen graag een hoogwaardig product willen hebben maar nog geen aanspraak hoeven te maken op speciale aanpassingen. Door het gebruik van een slimme adapter is de C350 TS zelfs inzetbaar met diverse zitsystemen die op de markt te krijgen zijn. Naast deze achterwiel aangedreven rolstoel komt ook het broertje dit jaar nog op de markt, de C300 TS.

Graag zou ik u verder willen uitnodigen om onze site te bezoeken waar u steeds weer nieuwe dingen zult vinden. Een van de laatste zaken die we toegevoegd hebben is de mogelijkheid om van ons een mail te ontvangen als we iets nieuws hebben toegevoegd. Dit zou ik zeker eens proberen.

Veel leesplezier met deze editie van Permoment en ik zou het leuk vinden u te ontmoeten op één van de beurzen in 2010 waar Permobil aanwezig zal zijn.

Tot dan.

Met vriendelijke groet,
Patrick Jager
Commercieel Directeur

ONDERWEG Nieuwkomers

NIEUWE PRODUKTSPECIALIST: ARCO BIJL



Arco Bijl is de nieuwe produktspecialist in de regio Overijssel, Gelderland met een vleugje Utrecht. „In mijn eerste half jaar ben ik bij alle dealers geweest in deze regio en het bevalt me uitstekend.” Aldus de 36 jarige Arco Bijl. „Ongelooflijk hoe snel de tijd voorbij vliegt. De eerste dag van mijn opleiding bewegingstechnologie in 1990 herinner ik me nog als de dag van gisteren. Na mijn opleiding ben ik terecht gekomen in Zwolle. Hier ben ik gaan werken voor Welzorg Hoogeveen. Dit was tevens de beste keus van mijn leven. Ik heb hier namelijk ook mijn vrouw leren kennen. Inmiddels wonen we alweer drie jaar in Dalfsen samen met onze drie zonen.” Een apart hoofdstuk in het leven van Arco is het ontwikkelingswerk in

West Afrika. „Wat me heel erg aansprak in deze arme landen, Gambia en Liberia, is dat deze mensen hun geluk halen uit hele eenvoudige middelen. Daarnaast zijn die mensen ook heel erg warm en sociaal. Helaas wordt zo'n land vaak verscheurd door allerlei oorlogen en zijn zij dan vaak dat kleine beetje geluk ook nog eens kwijt.” De meeste mensen uit de revalidatiebranche kennen Arco waarschijnlijk wel van gezicht. De laatste acht jaar was hij werkzaam bij een orthesefabrikant in het oosten van het land. Maatwerk, functionaliteit en design waren zijn speerpunten. Punten die naadloos aansluiten bij Permobil. „Bij Permobil begin ik wederom aan een nieuwe uitdaging. Het begin bij Permobil was geweldig en ik hoop nog vele jaren te mogen werken in het team wat er nu staat en mijn deskundigheid verder te ontplooiën.”



NIEUWE MEDEWERKSTER BEDRIJFSBUREAU: CAROLINE VAN LOO

In de zomer van 2009 heeft Caroline van Loo de overstap gemaakt van het hoofdkantoor Permobil Europa BV naar Permobil Benelux BV. Zij komt de gelederen versterken op het bedrijfsbureau. Naast de gebruikelijke administratieve taken zal zij ook enkele marketingactiviteiten op zich nemen. Caroline is 33 jaar en moeder van twee kinderen.



NIEUWE ACCOUNTMANAGER: RIENK HOFF

Sinds 1 juni 2009 is Rienk Hoff werkzaam voor Permobil Benelux BV als accountmanager voor de regio's Noord en West Nederland. Rienk is verantwoordelijk voor de verkoop van de nieuwe TS lijn en de C300 Canto. Ook Rienk is geen onbekende in de revalidatiemarkt. De 47 jarige Hagenees zit al vijftien jaar in het vak. In zijn jeugd was Rienk een begenadigd voetballer ondermeer bij ADO en hoofdklasser V.U.C. uit Den Haag. Maar hij moest al vrij snel stoppen vanwege zijn drukke werkzaamheden bij zijn ouders die een eigen horeca gelegenheid runden in de Haagse binnenstad. Inmiddels heeft één van de twee zonen de oude hobby van vader weer opgepakt en dus is Rienk weer regelmatig langs de velden te vinden. „Ik ben nu jeugdleider bij het elftal van mijn zoon en daarnaast help ik regelmatig mee binnen de voetbalclub. Van jeugdcoördinator tot en met bardienstmedewerker, ik doe het allemaal graag. Bij Permobil ben ik ook goed opgevangen en is iedereen behulpzaam. Permobil verkoopt mooie en degelijke producten en daar kan ik me helemaal in vinden.”

C.I.Z, DE WEG



NAAR ZORG

Een paar keer per jaar krijgen medewerkers van het C.I.Z (Centrum Indicatiestelling Zorg) een training. Op die trainingdagen worden toonaangevende bedrijven uitgenodigd hun verhaal te doen over een bepaald vakgebied. Permobil werd uitgenodigd iets te vertellen over speciale besturingen. Indicatie adviseurs en office medewerkers luisterden aandachtig naar accountmanager Rienk Hoff en produktspecialist Paulus van der Wolf. De sessie werd als positief ervaren en zal voor meerdere werknemers een vervolg krijgen.

POORTWACHTER

Sinds 1 januari 2005 is het C.I.Z door de overheid aangewezen als uitvoerder van de indicatiestelling voor de Algemene Wet Bijzondere Ziektekosten (AWBZ). Gemeenten kunnen ervoor kiezen om indicaties voor de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) en sociaal-medische advisering te laten uitvoeren door het C.I.Z. Het C.I.Z is de poortwachter voor publiek gefinancierde zorg. Als onafhankelijke organisatie beoordeelt het C.I.Z of een cliënt voor zorg in aanmerking komt. Zodra het indicatiebesluit of het indicatieadvies is afgegeven, eindigt het contact met de cliënt. Met het aanvragen van zorg of zorgtoewijzing houdt het C.I.Z zich niet bezig. Dat is de verantwoordelijkheid van de cliënt zelf en van de zorgkantoren en de zorgaanbieders. Als specialist in indicatiestelling is het C.I.Z uitermate bedreven in het correct en efficiënt afhandelen van grote aantallen indicatieaanvragen. Daarbij heeft het C.I.Z oog voor vernieuwingen die de kwaliteit van de indicatiestelling ten goede komen.

TECHNISCHE KENNIS

Kwaliteit is mede de grote kracht van Permobil. Vandaar ook de uitnodiging van het C.I.Z een sessie te geven. Met als onderwerp speciale besturingen. Daarnaast bezit Permobil heel veel expertise op technisch gebied. Het zijn de kennis en kunde die door het C.I.Z gewaardeerd en erkend wordt en van Permobil een ideale partner maakt in het opleidingstrajekt. „Verhelderend en leerzaam” zijn termen die regelmatig bij de evaluatie te horen zijn van zowel nieuwe mensen als van de oude rotten in het vak.

De medewerkers van het C.I.Z werden in Utrecht ontvangen in het gebouw van Vitaal Revalidatietechniek. Met als praktisch voordeel dat hier allerlei middelen voorhanden zijn.

PRAKTIJK

Om een goed beeld te krijgen en een juiste indicatie vast te kunnen stellen is het van belang om met praktijkvoorbeelden te kunnen werken. Biedt het hulpmiddel genoeg ondersteuning bij mensen met een beperking in het dagelijks functioneren? Een elektrische rolstoel met speciale besturing is alleen te begrijpen als men er ook daadwerkelijk gebruik van maakt. Permobil mag zich toonaangevend noemen op dit gebied en bezit hierin ook de meeste kennis.

Paulus van der Wolf: „De adviseurs hebben mogen rijden met verschillende besturingen en dat maakt het verhaal een stuk makkelijker. Je kunt wel een power point presentatie geven waarin allerlei speciale besturingen worden besproken. De mogelijkheden zijn legio en het beste te ervaren in de praktijk. Ook het verschil tussen een voorwiel aangedreven rolstoel en achterwiel aangedreven rolstoel is niet op papier uit te leggen maar kun je het beste zelf ervaren. Er werden hele goede vragen gesteld dat geeft aan dat er bij het C.I.Z hele kundige mensen werken.”

Om de rol van poortwachter te blijven vervullen is het voor het C.I.Z noodzaak op de hoogte te blijven van de laatste ontwikkelingen. Dat het C.I.Z terecht is gekomen bij Permobil is dan ook niet meer dan logisch. Het C.I.Z kan op die manier een goed en zorgvuldig indicatiebesluit nemen.

KERKRADE OP WEG HARTVEILIG TE WORDEN

In iedere gemeente wordt elk jaar ongeveer één op de duizend inwoners getroffen door een hartstilstand. Iedereen heeft er wel eens mee te maken gehad in zijn nabije omgeving. Het merendeel wordt thuis getroffen met een overlevingskans van minder dan 10 procent. Op initiatief van Stichting Kerkrade Gezond is de gemeente Kerkrade in de zomer van 2008 een uitgebreide campagne gestart - met onder meer ex profvoetballer Ger Senden van Roda JC als ambassadeur - om het gebruik van AED's (Automatische Externe Defibrillatoren) te stimuleren. Permobil Benelux BV draagt dit project een warm hart toe en heeft samen met Permobil Europa BV de aanschaf van één apparaat voor haar rekening genomen.

ZES MINUTEN ZONE

De eerste zes minuten bij hartfalen zijn cruciaal. Bel direct 112, start met reanimeren en haal een AED is de boodschap van de Nederlandse Hartstichting. Een hartstilstand kan overal gebeuren: thuis, op straat, op een evenement. Een slachtoffer is bewusteloos en reageert niet. Ook ademt het slachtoffer niet of ruspand. In een zogenaamde zes minuten zone moet hulp bij een hartstilstand dus goed geregeld zijn. In een goede zone zijn er: voldoende AED's beschikbaar, burgerhulpverleners oproepbaar die direct kunnen reanimeren en de AED halen, geïnformeerde mensen, iedereen die weet hoe het werkt.

GROOT DRAAGVLAK

Inmiddels heeft de gemeente Kerkrade zo'n 252 vrijwilligers die allemaal opgeleid zijn in het gebruik van de defibrillator. "We zijn trots dat dit project zo breedgedragen wordt. Zowel bedrijven als de bevolking helpen eraan mee om Kerkrade hartveilig te maken", aldus wethouder gezondheidszorg Ralf Krewinkel. "Het systeem is sinds mei 2009 operationeel en we hebben kunnen constateren dat het systeem werkt. Er komt natuurlijk heel wat bij kijken. We hebben een softwareprogramma moeten aanschaffen die in actie komt bij een melding in de 112 meldkamer. Er wordt na een melding automatisch AED alert ingesteld: een sms-bericht wordt naar vijf vrij-

willigers in de buurt van het slachtoffer verzonden, die daarna gelijk in actie komen voor reanimatie. Tegelijkertijd ontvangen 5 andere vrijwilligers een sms bericht voor het ophalen van een AED. Dit alles wordt door de gemeente Kerkrade gefinancierd met de hulp van bedrijven. Permobil zijn we daarbij uiteraard dankbaar voor de financiering van een AED."

Patrick Jager, commercieel directeur Permobil Benelux BV sluit zich aan: „Wij vinden dit een geweldig initiatief van de gemeente Kerkrade. Samen met onze collega's van Permobil Europa BV dragen wij bij aan een stukje veiligheid in de gemeente Kerkrade. Niet alleen voor de inwoners maar ook voor onze eigen medewerkers."

FASE 2

Inmiddels is Kerkrade overgegaan naar fase 2, uitbreiding en beheer. In totaliteit hangen nu 16 AED's verspreid door heel Kerkrade. Daarbij zijn ook de in pandige AED's van bedrijven aangesloten op het netwerk zodat tijdens werktijd ook nog eens ongeveer 25 extra AED's ter beschikking zijn. De eerste vervolgentrainingen zijn al gegeven en is het zaak de verworven vrijwilligers te behouden. In Limburg is Kerkrade één van de meest vooruitstrevende stad met dit initiatief. Hopelijk zullen er nog vele gemeenten volgen.



V.l.n.r.: Patrick Jager (Permobil Benelux BV), René Ploum (Permobil Europa BV), Ralf Krewinkel (Wethouder Kerkrade), Martin Simons (Stichting Kerkrade Gezond).

RESULTAAT

Tussen mei en september 2009 hebben 7 AED alerts plaats gevonden. Bij 2 van die inzetten heeft de patiënt de hartstilstand overleefd.

Kerkrade trekt met haar Hartveilig-aanpak met vrijwilligers, ambassadeurs en bedrijven landelijke aandacht. Zo nodigde de Hartstichting Kerkrade in oktober 2009 uit als spreker tijdens het nationaal congres: Is uw gemeente voorbereid op een hartstilstand?



STICHTING GIPS VERDER DE PROVINCIE IN



De Stichting GIPS (Gehandicapten Informatie Project Scholen) werkt aan beeldvorming over gehandicapten bij kinderen. Doordat kinderen een passend beeld krijgen van gehandicapten, zal de integratie van gehandicapten in de maatschappij beter verlopen.



„Gehandicapte vrijwilligers bezoeken scholen en geven op speelse wijze informatie.” Vertelt voorzitter Hans Diederer. „Wij hebben twee doelstellingen: Inzicht verschaffen en als tweede, de kinderen in contact laten komen met mensen met beperkingen. Wij bezoeken kinderen van de groepen 7 en 8 op de basisscholen. Deze kinderen zijn bezig met het ontdekken van de grote mensenwereld. Een mooie gelegenheid om ze de wereld vanuit iemand met een handicap te laten zien.”

AMBITIEUS

Op 8 maart 1990 is Stichting GIPS Zuid-Limburg officieel van start gegaan. Er werd gestart met negen vrijwilligers die vijf basisscholen bezochten. Momenteel bezoeken ongeveer 120 vrijwilligers circa 200 scholen per schooljaar. Het businessplan voorziet een groei naar circa 300 scholen in 2012 met een nadruk op Midden en Noord Limburg om een betere provinciale dekking te krijgen.

„We hebben nog steeds ambities om verder te gaan. We zijn al naar een school in België geweest. En stiekem dromen we van landelijke dekking. Naast GIPS Zuid Limburg hebben we nog een stichting: GIPS Training en Advies. Zij hebben wel landelijke dekking en richten zich op volwassenen en zijn werkzaam in verschillende branches en beroepsvelden.”

KONINKLIJKE ONDERSCHIEDING

In 2005 kregen Jan en Miranda Nas een koninklijke onderscheiding voor hun werkzaamheden bij de Stichting GIPS Zuid-Limburg. Inmiddels is Miranda Nas coördinator van alle operationele zaken en staat ze zelf ook regelmatig voor de klas. Miranda Nas: „De leerkracht heeft vaak meer angst dat er iets fout gaat dan de kinderen zelf. De kinderen luisteren heel aandachtig en vinden het vaak erg leuk en leerzaam. Zij staan nog open voor mensen die “anders” zijn. Het mes snijdt daarbij ook nog eens aan twee kanten. De schoolbezoekers hebben ook het gevoel dat ze zich nuttig maken. Dit doel draagt ook nog eens bij tot een betere integratie van mensen met een handicap in de maatschappij. Het heeft ook een positief effect in het verwerkingsproces op mensen die op latere leeftijd een handicap krijgen.”

VRIJWILLIGERS

„Inmiddels zijn we een maatschappelijk erkende organisatie door de provincie. Waardoor we financieel ook wat meer ruimte hebben. De komende jaren gaan we onze organisatie verder uitbouwen en dat betekent dat er ook meer activiteiten voor onze vrijwilligers ontwikkeld gaan worden. Dus als je je aangesproken voelt om ons te helpen laat het ons dan even weten. Vrijwilligers zijn van harte welkom!” Aldus voorzitter Hans Diederer.

HYVES

HYVES@

Permobil heeft een eigen webforum. Het forum is een ontmoetingsplaats voor mensen die geïnteresseerd zijn in de producten van Permobil. In iedere editie van Permoment lichten we een paar interessante dialogen en discussies uit het forum. Ook de weg naar Permobil Hyves wordt steeds meer gevonden. Ook hier een samenvatting van.

EXACTE BREEDTE RUGLEUNING (Forum)

Saskia had een passing met een C500. Uitgekomen was op een rug van 340 mm. Saskia vroeg zich af of dit de afmeting van haar eigen rug is, of de breedte van de rugleuning. De passing was namelijk met een rug van 390 mm maar omdat de armléuningen te ver uit elkaar stonden werd er uiteindelijk gekozen voor een rug van 340 mm. Wat is nu de exacte breedte van de rugleuning?

Paulus van der Wolf: „De breedte van de 34 cm rug is op het breedte punt gemeten van de rugschaal. De rugleuning loopt namelijk naar de bovenzijde toe wat smaller. De ruimte tussen de armleggers is dan ongeveer 36 cm. Dit omdat deze gemaakt zijn om te kunnen worden opgeklapt.“

REHACARE (Hyves)

Nicole Tromp uit Arnhem betreurt dat we dit jaar niet op de Rehacare te vinden waren. Zij had daar graag een dag haar I-ARM gedemonstreerd. „Was een leuke smoes geweest om net als vorig jaar de stand van jullie te bezoeken.“ knipoogt Nicole.

GADGETS (Hyves)

De veertienjarige Tonko uit Nijkerk vindt zijn C500 wat saai en vraagt of er ook gadgets te krijgen zijn. Productspecialist Paulus van der Wolf geeft wat mogelijkheden: „We hebben een mobiele telefoonhouder aan de voorkant van de armlegger. We hebben een design rugkoffer, we hebben stickers die je op je bekapping kunt plakken met de tekst ‘pure Permobil Power’. Maar als je even doorpakt hebben we ook rostoelbesturingen met blue tooth zodat je je computer draadloos kunt bedienen. Je kunt ook mobiel bellen en sms-en vanuit je rolstoel en je omgeving bedienen zoals dvd speler, tv stereo etc. Dat was het wel zo’n beetje“

HANDLEIDING MAGIC DRIVE (Hyves)

Anita Heijnen heeft de handleiding van de magic drive opgezocht op de website en opgeslagen op haar eigen computer. „Hij is prima, heel duidelijk en volledig. Ik heb er veel aan.“ Aldus Anita op de Permobil Hyves site.

POLL DISCUSSIE HOCKEYROLSTOEL (Hyves)

Produktspecialist Paulus vd Wolf: „We kunnen als Permobil helaas niets betekenen in het Hockeyrolstoel segment, we hebben welliswaar een erg ruige rolstoel die hiervoor geschikt zou zijn, de Street. Alleen mogen we vanuit Zweden niet garanderen dat de motoren geschikt zijn voor een dermate grote belasting als van een ruige hockeywedstrijd. En als Permobil doen we liever dingen goed dan dat we iets beloven wat later kan tegenvallen.“ Nina Bakker en André van de Beek vinden dat allemaal wel meevallen:

„Ik heb zes jaar gehockeyd in een Permobil en die motoren kunnen dat prima aan.“ Aldus Nina. André gaat daarin nog verder: „Ik heb de Street echt als hockeystoel. Ik moet hem alleen nog beter afstellen. Overigens heb ik samen met een toenmalig Welzorg monteur bij mijn hockeystoel tijdens een wedstrijd meetapparatuur aan de motoren gehangen en daaruit bleek dat de motoren niet meer werden belast dan een normale lange buitenrit. Deze test is dan wel gedaan tijdens een wedstrijd op eerste of tweede klasseniveau.“

WAT VIND JE HET BESTE BEVALLEN VAN DE PERMOBIL (POLL HYVES)

Er kan gekozen worden uit acht opties. Wat opvalt is dat de meeste mensen kiezen uit: nee... anders, optie omdat niet alle acht opties kunnen worden aangeklikt. Michel de Vries uit Brabant komt met de mooiste aanvulling: „Maar wat is nu het beste van Permobil, niet de technische mogelijkheden van de stoel, maar de volgende twee zaken:

- de persoonlijke benadering en het centraal stellen van de klant.
- door een Permobil en de mogelijkheden vergeet jezelf maar ook de omgeving dat je een handicap hebt.“

DOE MEE

Heb je ook vragen die je aan andere gebruikers en de mensen van Permobil wilt voorleggen? Meld je dan vandaag nog aan op het forum. Ga naar www.permobil.nl en klik op “Forum”. Of ga naar de Hyvespagina van Permobil, krabbel een bericht, doe mee aan de polls of deel je eigen blog en foto’s met andere Permobil gebruikers. Een mail sturen met een vraag kan natuurlijk ook: info@permobil.nl.



GOOD-BYE PLAYMAN!

Laat ik me even voorstellen. Mijn naam is Playman en ik mag van de gelegenheid gebruik maken mijn laatste zegje te doen. Halverweg de jaren negentig bood Permobil mij de kans iets voor kinderen te betekenen. In samenwerking met mijn grote vriend Miniflex hebben we vele kinderen van dienst kunnen zijn. Met mijn opvallende verschijning was ik een grote kindervriend en heb ik het nog heel lang vol kunnen houden. Op een kleine wijziging na, een wisseling van elektronica begin 2000, wisten de kinderen altijd wat ze aan me hadden. Maar zoals altijd komt aan alles een eind. Met een gerust hart kan ik mijn taken overdragen aan de K450 MX. En kan dus met een brede glimlach afscheid nemen. Good-bye!

NIEUWE WEBSITE IS ONLINE

Precies een jaar geleden maakten wij al bekend dat Permobil een nieuwe website ging lanceren. Inmiddels is deze nieuwe website al operationeel. Neem eens een kijkje op www.permobil.nl en laat je verrassen. Op deze site is alles over Permobil te vinden: van handleidingen en prijslijsten tot een virtuele showroom. Toegankelijk voor zowel particulieren als dealers.

SERVICE PUNT BELGIË

SERVICEPUNT

Het nieuwe servicepunt ligt in Merelbeke ter hoogte van Gent. Om de Belgische markt nog beter van dienst te kunnen zijn is gekozen voor een centrale ligging. Chris Willems zal van hieruit opereren en binnen een redelijke termijn op de plaats van bestemming kunnen zijn. In het voormalige winkelpand is een werkplaats ingericht bestemd voor reparaties en aanpassingen. Hiermee kunnen we dealers van dienst zijn met de ondersteuning die van Permobil verwacht mag worden.



CHRIS WILLEMS

In het juist geopende servicepunt in België zal Chris Willems dagelijks te vinden zijn. Chris is in België geen onbekende in de rolstoelbranche. Als rolstoeltechniker kwam Chris in het verleden al bij vele instellingen. Naast zijn vakmanschap werd hij ook geprezen om zijn behulpzaamheid en maakte zich een graag geziene gast bij diverse instellingen en gebruikers. „Wat me in de loop der jaren opviel was de kwaliteit van een Permobil rolstoel. Als ik bij een Permobilstoel kwam had ik er altijd wel een goed gevoel bij. Ik had al eens een medewerker van Permobil gepolst en toen besloten werd voor een servicepunt in België heb ik mijn kans gegrepen.” Aldus Chris Willems. Permobil maakt graag gebruik van de meer dan tien jaar ervaring van de 37-jarige Belg.



NIEUW ZITSTEEEM OP DE PERMOBIL C300 EN C350

Innovatie is een grote kracht van Permobil. Door in te spelen op de behoeftes van de markt en nauw samen te werken met de eindgebruiker geniet deze voortaan van een nog grotere keuze uit zitsystemen. Het TS zitsysteem sluit direct aan op de behoeften in de markt. Veelzijdigheid en instelbaarheid zijn kenmerken van het TS zitsysteem. Het TS zitsysteem beschikt over een multi-adapter voor montage van de meest voorkomende zitsystemen. Verschillende zithoogtes en zithoeken zijn in te stellen. Daarnaast kenmerkt het systeem een geïntegreerd unitrack profiel waardoor zitdiepte, armleggerhoogte en ondersteuningspelotten eenvoudig van positie zijn in te stellen.

Het TS systeem is in combinatie met het krachtige C300 en C350 chassis te verkrijgen en biedt zodoende de beste combinatie van stabiliteit, zitcomfort en wendbaarheid. Net als bij de andere chassis is de C300 TS en C350 TS optioneel te verkrijgen met vier elektrische verstellingen zonder dat de zithoogte wijzigt. De zitting is belastbaar tot 136 kilogram. Tevens is er de keuze uit twee soorten beensteunen. De C300 TS en C350 TS is de ideale combinatie van robuuste kracht en functioneel zitten.

AGENDA

2009

18 - 21 NOVEMBER

**MEDICA
DÜSSELDORF**

2010

25 - 27 MAART

AUTONOMIES LUIK

26 - 27 MAART

**KANGOEROE
MERELBEKE**

2 - 5 JUNI

SUPPORT UTRECHT

WIST U DAT?

- De nieuwe R-Net parallel wegzwenkbare joystickhouder ook naar binnen kan zwenken...
- Al onze technische tekeningen op de website www.permobil.nl zijn terug te vinden...
- Al onze dealers daar een uniek paswoord over beschikken...
- Trax rijdstster Monique Wijnen is afgetreden als Ambassadeur Onbeperkt Nederland...
- Jacco Holthuis, de nieuwe ambassadeur is voor het komend jaar...
- We afscheid hebben genomen van de Playman...
- Dat de Playman in Amerika de Robo wordt genoemd...
- De nieuwe C300/C350 TS in Oktober 2008 in Duitsland haar Europese lancering had...
- Er in Nederland ongeveer 1,8 miljoen mensen met een beperking wonen...
- U Permobil kunt volgen via Twitter. Kijk op www.permobil.nl voor de link...

INTERNE

ONOPVALLEND-OPVALLEND

Doel is te laten zien dat ook mensen met een handicap gewoon werken, consumeren, en recreëren etc. Vooral ook de buitenwereld deze confrontatie te laten aangaan middels het organiseren van tentoonstellingen, het opbouwen van een fotodatabank, en een fotoboek met de mooiste en de meest aansprekende foto's. De handicap fotobank is een initiatief van stichting Dissablity Affairs.

www.handicapfotobank.nl

6 MINUTEN CAMPAGNE WEER IN DE MEDIA

Elke week worden 300 Nederlanders buiten het ziekenhuis getroffen door een hartstilstand. Jong, oud, man, vrouw: het kan iedereen overkomen. Het overgrote deel van de slachtoffers bevindt zich in en rond het huis. Snelle en doeltreffende hulp is van levensbelang want de eerste 6 minuten zijn cruciaal. Zorg dat je niet hulpeloos hoeft toe te kijken als je vader, moeder, partner, vriend, vriendin, buurman of buurvrouw getroffen wordt door een hartstilstand. Weet wat je moet doen.

www.6minuten.nl

GEEF OM JE HART

Hart- en vaatziekten zijn ernstige ziekten. Eén op de drie Nederlanders sterft aan een hart- of vaatziekte. Bijna 1 miljoen Nederlanders is hart- of vaatpatiënt. Naar verwachting zijn er in 2020 1,3 miljoen patiënten. Bijna 10% van de Nederlandse bevolking.

www.hartstichting.nl

VRIJWILLIGERS

Stichting Gips Zuid-Limburg werkt sinds 1990 aan een positieve beeldvorming over mensen met een handicap bij kinderen door middel van educatieve spelletjes, informatie en confrontatie tijdens bezoeken aan scholen door vrijwilligers.

www.stichting-gips.nl

COLOFON

REDACTIE

Frank Vijgen

FOTOGRAFIE

Frank Vijgen, Jo Pöttgens, Jan Nas

LAYOUT & DRUK

infour marketing + communicatie

PERMOBIL MARKETING

Frank Vijgen

Wilt u Permoment in het vervolg ook ontvangen? Mail of bel dan met Permobil. Aan het abonnement van dit blad zijn geen kosten verbonden.

Permoment wordt verspreid onder relaties, cliënten en dealers. Artikelen uit dit blad mogen alleen overgenomen worden in overleg met Permobil BV.



The Art of Mobility

Permobil Benelux BV
Beitel 11
6466 GZ Kerkrade
Nederland

Tel +31 (0)45 564 54 80
Fax +31 (0)45 564 54 81
info@permobil.nl

www.permobil.nl