

# PERMOMENT

MAGAZINE



## “VAN IJSLAND TOT AUSTRALIË”

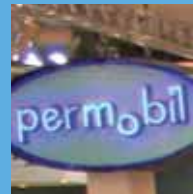
- SUPPORT 2008
- ACHMEA OMARMT C300 CANTO
- C350 CORPUS: AANTREKKELIJK  
GEPRIJSDE BASISSTOEL



The Art of Mobility

# INHOUD

- |   |  |    |  |
|---|--|----|--|
| 2 | <b>INHOUD<br/>VOORWOORD</b>                                    | 8  | <b>ACHMEA OMARMT<br/>C300 CANTO</b>    |
| 3 | <b>ONDERWEG<br/>NIEUWS</b>                                     | 9  | <b>FORUM<br/>PERMOBIL SEMINARS</b>     |
| 4 | <b>SUPPORT 2008</b>  | 10 | <b>PETRA ZEILSTRA</b>                  |
| 6 | <b>C350 CORPUS:<br/>AANTREKkelijk<br/>GEPRIJSDE BASISSTOEL</b> | 11 | <b>INTERNET<br/>AGENDA<br/>COLOFON</b> |



## VOORWOORD

### Zelfstandig!

Sinds februari 2007 is Permobil Benelux BV zelfstandig actief in de markt. Terugkijkend op de periode tussen de start van de Permobil Benelux BV en de dag van vandaag, mag ik concluderen dat we nog dichterbij onze klanten zijn gegroeid. Dit wordt bevestigd door het grote aantal bezoekers dat we op onze stand in Utrecht mochten ontvangen tijdens de Support 2008 beurs.

Permobil Benelux BV kan zich volledig focussen op de Benelux markt en heeft de mogelijkheden gekregen snel en adequaat op veranderingen te reageren. Hierdoor heeft Permobil een aantal nieuwe ontwikkelingen kunnen doormaken.

Een aantal van deze ontwikkelingen, vindt u terug in deze nieuwe editie van Permoment. Lees bijvoorbeeld het artikel over de cursussen van onze nieuwe Europese medewerkster Julianna Arva. Of lees het verhaal over de succesvolle introductie van de C300 Canto in de poolings van de zorgkantoren. En ik wijs u ook graag op het artikel over onze nieuwe achterwielangedreven rolstoel C350 Corpus.

Er gebeurt veel bij Permobil. En we realiseren het allemaal in nauwe samenwerking met onze opdrachtgevers en gebruikers in de Benelux. Dank daarvoor!

Ik wens u veel leesplezier toe.

Patrick Jager  
Commercieel Directeur Benelux

# ONDERWEG Bestemming bereikt

“U heeft uw bestemming bereikt”. Deze stem navigeert mij dagelijks naar de afspraak die ik heb voor de firma Permobil. Sinds 1 oktober 2007 ben ik werkzaam als adviseur bij Permobil. Mijn werkgebied beslaat de provincies Zeeland, Brabant en een stukje Noord-Limburg.

Voordat ik bij Permobil kwam werken, heb ik als adviseur gewerkt bij Welzorg en Argonaut. Dit zorgde ervoor dat ik het merk en de kwaliteit van de Permobil rolstoelen kende. Als de situatie complex was en er specifieke aanpassingen noodzakelijk waren, dan ging ik vaak passen met Permobil. Ik had vrouwen in de aanpasbaarheid, de betrouw-

baarheid en de kwaliteit van de rolstoelen. De beslissing om voor Permobil te gaan werken was snel gemaakt en heeft mij alleen maar meer verdieping gebracht in het vakgebied als adviseur.

Mijn dagelijkse werkzaamheden bestaan uit het doen van passingen en uit het onderhouden van de contacten met dealers, therapeuten, revalidatiecentra en gemeenten. De passingen probeer ik zoveel mogelijk bij mensen thuis te doen. Een groot deel van de mensen weet nog helemaal niets van deze wereld. Het heeft vaak een grote impact als er een elektrische rolstoel door hun voordeur wordt gereden. Dat maakt mijn werk

extra uitdagend. Het is belangrijk om te zien in welke omgeving ze de rolstoel gaan gebruiken en wat ze ermee willen doen om dan uiteindelijk het beste advies te kunnen geven. Belangrijk daarbij is het doorvragen bij cliënten en niet alleen het probleem te bekijken maar ook de achterliggende vragen en rekening te houden met de toekomst. Ik voel mij hier echt op mijn plaats en vind het leuk om ieder dag zelfstandig op pad te gaan en samen met cliënten/therapeuten/gemeenten de beste oplossingen voor hen te bedenken.

Silvie Dees  
Revalidatie - technisch adviseur

## NIEUWE ARMLEGGERS

Op de Corpus en Vertical zittingen zijn vanaf medio februari nieuwe armleggers beschikbaar. De “oude” armleggers zullen niet meer leverbaar zijn. Het grote voordeel is nu dat men links en rechts dezelfde armlegger kan gebruiken.

## PERMOMENT DIGITAAL

Het Permoment zal vanaf de volgende uitgave digitaal beschikbaar zijn. Permobil zal het Permoment naar de ons reeds bekende email adressen sturen. Mocht u het ook per mail willen ontvangen, stuur dan even een mailtje naar [info@permobil.nl](mailto:info@permobil.nl) of vul de antwoordkaart in. We zullen het Permoment natuurlijk ook op onze website plaatsen. [www.permobil.nl](http://www.permobil.nl).

## NIEUW UNITRACK-SYSTEEM

Permobil heeft een nieuw UniTrack-systeem. Het systeem biedt gebruikers een combinatie van modulaire onderdelen die samen de gewenste pasvorm op maat bieden. Het nieuwe UniTrack-systeem kent voor dat doel eindeloze verstel- en maatwerkmogelijkheden. Gebruikers kiezen eenvoudig de juiste steun en de bijbehorende verstelkoppeling. Ze hoeven slechts de steunen in de gewenste positie te draaien en te vergrendelen. Tevens heeft de gebruiker keuze uit een reeks steunkussens in uiteenlopende vormen en formaten. De kussens hebben ademende bekleding voor extra comfort. Kijk voor meer informatie op [www.permobil.nl](http://www.permobil.nl).

# NIEUWS



## R-NET: DÉ NIEUWE ELEKTRONICA VOOR PERMOBIL ROLSTOELEN

Permobil stapt over op een nieuw elektronicasysteem. Nieuwe stoelen worden uitgerust met het zeer geavanceerde Penny & Giles Drives Technology R-net systeem. R-net geeft de gebruiker extra mogelijkheden om de rijeigenschappen beter aan te passen aan individuele wensen. Zo kunnen er specifieke ‘profielen’ worden ingesteld met verschillende rijeigenschappen; bijvoorbeeld voor binnenshuis, voor buitenshuis of voor rolstoeldansen. Het systeem is uiterst gebruiksvriendelijk en heeft een duidelijk display. Daardoor is R-net ontzettend makkelijk te bedienen. Tegelijk met de introductie van R-net is ook de elektronica voor de zitverstellingen vernieuwd. Hierdoor kan de zitting eenvoudig in één van de drie zelf instelbare voorkeurposities worden gezet. Surf voor meer informatie over R-net op [www.permobil.nl](http://www.permobil.nl).

## HET WORDT EEN KLEURIGE LENTE

De zilver fiber-look kappen voor de C300, C400 en de C500 zijn niet langer leverbaar. Maar niet getreurd, want hiervoor in de plaats komt Permobil binnenkort met een aantal verrassende nieuwe kleuren. Een kort overzicht, inclusief de stoeltypes waarop de nieuwe kleuren van toepassing zijn: rood reliëf (Playman, Koala, Hexior), geel reliëf (Koala), zwart reliëf (Hexior), blauw reliëf (Hexior), bruin metallic (Street), rood metallic (C300, C350, C400, C500, X850), goud fiber-look (Street) en zilver fiber-look (Street, Hexior), groen metallic (C300, C400, C500), blauw/groen metallic (Street), donkerblauw metallic (C300, C350, C400, C500, X850), zwart metallic (C300, C400, C500, X850), zwart (C350), zilver metallic (C350) en geel (C350).

## 3-SPAAKS VELGEN EN MASSIEVE BANDEN

Permobil introduceert na de C300 nu ook de nieuwe 3-spaaks velgen op de C400, C500 en de Koala. De nieuwe velgen zijn deelbaar. Hierdoor is het monteren van massieve banden nu ook mogelijk. Massieve banden zijn nu ook leverbaar op onze chassis.



# SUPPORT 2008:

## VIER MOOIE, INTERESSANTE DAGEN

Van 16 tot en met 19 april vond de Support Beurs 2008 plaats in de Jaarbeurs in Utrecht. Dit jaar trok de beurs meer dan 24.000 bezoekers. Natuurlijk was Permobil ook present. Tijdens de beurs presenteerden we een aantal nieuwe producten. Het werden vier mooie, interessante dagen.

Onze stand stond vlak bij de ingang van hal acht. Wanneer de beurs 's morgens van start ging, was het dan ook direct al druk op onze stand. Veel belangstelling was er voor onze nieuwe achterwielaangedreven rolstoel, de C350. De C350 is een goed instelbare stoel met een lage zithoogte. De rolstoel oogt niet alleen geweldig, maar beschikt door de nieuwe R-Net elektronica bovendien over perfecte rij-eigenschappen.

Ook de C500 heeft met het toepassen van de R-Net besturing een update ondergaan. Hierdoor zijn de mogelijkheden van de rij- en zitinstellingen aanzienlijk uitgebreid. Denk bijvoorbeeld aan het rijden met verschillende profielen (nu ook voor de C500S!) voor binnen, buiten of met het sporten. Of denk aan de geheugenfunctie waarmee je eenvoudig een aantal voorkeursposities van de zitverstellingen bedient.

### **KINDERSTOELEN**

We presenteerden twee nieuwtjes op het gebied van onze kinderstoelen. Speciaal voor deze beurs hadden we de Xpanda, de nieuwe zitvoorziening van R82, op het onderstel van de C300 geplaatst. Het bleek een prachtige, compacte combinatie waar we veel positieve reacties op kregen. We verwachten dan ook zeker dat deze combinatie een vervolg gaat krijgen. Ook onze mooie roze K300 kinderstoel trok veel aandacht (ook leverbaar in licht/donker blauw metallic, rood, zwart en zilver metallic). Deze stoel kent veel instelmogelijkheden en is eenvoudig aanpasbaar. De zitdiepte begint bij 25 centimeter en is traploos te verlengen tot 45cm. Het gebruikersgewicht gaat bovendien tot 75 kilogram. Echt een stoel die mee kan groeien dus.

Verder toonden we op onze stand ook onze nieuwe stastoel. Op het eerste gezicht leek het onze oude stastoel in een nieuwe jasje. Niets is minder waar. De stoel is uitgerust met gloednieuwe R-Net elektronica met al zijn mogelijkheden. Daarnaast kent deze stoel een andere manier van 'gaan staan', een lagere zithoogte en significant meer verstelmogelijkheden. Met al deze nieuwe ontwikkelingen denken we nog beter aan te kunnen sluiten bij de vragen van onze klanten.

### **ORIËNTEREN**

Veel mensen komen naar de Support beurs om zich te oriënteren. Daarom namen we ruim de tijd om vragen te beantwoorden. Als mensen wilden en konden, mochten ze onze stoelen uitproberen. Regelmatig reden er mensen een rondje in een Permobil door het beurscomplex.

De belangstelling was zo enorm dat we soms zoveel stoelen in gebruik hadden dat mensen moesten wachten tot er weer een beschikbaar was. Tijdens het wachten, werden de bezoekers vermaakt door Ruud van der Wel. Met verschillende muzikanten toverde hij de mooiste liedjes uit zijn Magic Flute. Heb je dit gemist? Kijk dan zeker op onze site. Daar vind je de link naar de filmpjes op YouTube. Wat verder opviel is dat er natuurlijk steeds meer gebruikers zijn van onze rolstoelen die niet alleen bij ons komen om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen maar ook gewoon even gezellig komen bijkletsen. Al met al waren het ook dit jaar in Utrecht weer vier prettige dagen.



# C350 CORPUS:

## AANTREKKELIJK GEPRIJSDE BASISSTOEL

Tijdens Support 2008 lanceert Permobil de lang verwachte C350. Alles waaraan Permobil haar goede naam dankt is in deze achterwielaangedreven rolstoel terug te vinden. “We zijn ontzettend trots”, aldus Patrick Jager, commercieel directeur Permobil Benelux.

“In ons gamma ontbrak nog een laagdrempelige stoel voor het WMO-segment: voor iedereen bereikbaar, makkelijk uitbreidbaar. De C350 biedt het allerbeste tegen een zeer aantrekkelijke prijs.”

Eigentijds design, driespakige wielen en een scala aan kleuren kenmerken de C350. De C350 is een achterwiel aangedreven rolstoel en daarom zitten de grote wielen niet vóór maar áchter. De afstand van zitting tot vloer bedraagt slechts 46 centimeter, wat tal van voordelen biedt: makkelijk instappen bijvoorbeeld, en beter aan een tafel zitten. Het lage zwaartepunt zorgt voor meer stabiliteit van de rolstoel, die een topsnelheid heeft van 10 kilometer per uur. De voor- en achtervering is voor elk wiel in te stellen, zegt Patrick Jager. “En het intelligente besturingssysteem R-Net is simpel te bedienen door de gebruiker. Dealers kunnen R-Net makkelijk instellen en indien nodig aanpassen.”

De C350 is uitgerust met Permobil's Corpuszitsysteem. Dit kan onder andere worden voorzien van een kantelverstelling en een stoellift (20 cm). “We hebben veel aandacht besteed aan de inzetbaarheid van de stoel”, vertelt Patrick Jager. “In een handomdraai maak je de stoel ergonomisch volledig geschikt voor een andere gebruiker.”

### EEN ECHTE PERMOBIL

De C350 past naadloos in het gamma van het Zweedse topmerk, dat ruim veertig jaar geleden door de arts Per Uddén in het leven werd geroepen. De familie Uddén verspreidde sindsdien de Permobil-gedachte - dat de rolstoel zich moet aanpassen aan de gebruiker en niet andersom - van IJsland tot Australië.

Elk nieuw model wordt uitvoerig getest en gekeurd bij het Swedisch Handicare Institute in Zweden. Zelfs de invloed van toxische

stoffen en hoogfrequente straling wordt onderzocht. Patrick Jager: “Uniek is de crash-test van onze stoelen in combinatie met de Permolock (indien de Permolock een optie is). Die stelt gebruikers in staat om veilig auto te rijden. Alle rolstoelen hebben een whiplash-beveiliging en een breuklijn in de voetplaat, zodat die veilig kan afbreken. Ook gebruiken we brandvertragend materiaal.” De kantelbeveiliging van Permobil is zodanig dat omvallen praktisch uitgesloten is.

De C350 is aantrekkelijk geprijsd omdat die in grote aantallen wordt gebouwd. Maar, stelt Patrick Jager gerust: “Made in China zul je op onze stoelen nooit aantreffen.”

### Informatie

Meer weten over de C350 en andere producten van Permobil? Surf dan naar [www.permobil.nl](http://www.permobil.nl).



# ACHMEA OMARMT C300 CANTO



De Permobil C300 Canto is opgenomen in pools van verschillende verzekeraars. Achmea, de grootste verzekeraar van Nederland, nam deze bijzondere rolstoel op in het standaardassortiment.



Achmea is met 22.000 medewerkers, enkele miljoenen klanten en een omzet van ruim 12 miljard euro (in 2005) de grootste verzekeraar van Nederland. De organisatie biedt bedrijven, instellingen en consumenten een breed pakket verzekeringen, bancaire- en hypothecaire producten en diensten. Onder Achmea vallen bekende merken als Centraal Beheer Achmea, FBTO, Interpolis en Zilveren Kruis Achmea. Achmea is een van de grote spelers in de sector Zorg en marktleider bij Schade, zowel zakelijk als particulier.

## ACHMEA ONTZORGT

“Gemiddeld één op de vijf Nederlanders heeft zijn verzekering bij ons lopen”, zegt Marjan van Soeren, teamleider Zorgkantoor bij Achmea. “Daarbij staan we als enige verzekeraar sterk in alle kanalen. Hierdoor kunnen we de toon zetten bij onderwerpen die iedereen raken, zoals zorg, pensioenen, sociale zekerheid en mobiliteit.” Het centrale motto is ‘Achmea ontzorgt’. De verzekeraar

wil klanten letterlijk zorgen uit handen nemen. Van Soeren: “Om dat te kunnen doen, moeten we midden in de samenleving staan, ‘zorgen’ doorgronden én oplossingen bieden. Er zijn drie gedeelde kernthema’s geformuleerd die ons denken en handelen over ontzorgen in de goede richting leiden: betrokken, vernieuwend en resultaatgericht.” Het poolstelsel verenigt al deze elementen in zich.

Achmea heeft zes zorgkantoren die onderdeel zijn in drie regio’s. Per regio is een standaardpakket vastgesteld. Tot het standaardpakket behoren rolstoelen als Roxx, Canto, Ibis en Puma Y.e.S. En sinds 1 april 2008 dus ook de Permobil C300 Canto. Welke stoelen opgenomen worden in het kernassortiment, wordt bepaald door de Achmea Zorgkantoren, in overleg met een klankbordgroep. Van Soeren: “Vorig jaar hebben we in samenwerking met diverse fabrikanten workshops georganiseerd waarin zowel medewerkers van het Zorgkantoor

als ergotherapeuten konden kennismaken met diverse rolstoelen. De ergotherapeuten waren unaniem erg enthousiast over de C300. Met name de wendbaarheid van de rolstoel scoorde hoog, net als de grote herinzetbaarheid die de modulaire opbouw met zich meebrengt.”

## VOORDELEN

Het poolstelsel kent veel voordelen. Zo vindt er in de instellingen geen opeenhoping van stoelen meer plaats. Instellingen hoeven zich ook niet meer druk te maken over hun rolstoelbeleid. Er ontstaat meer transparantie omdat de inkoop van rolstoelen en dienstverlening gescheiden zijn. Ook het contact tussen de instelling en de leverancier verbetert, de kwaliteit van de stoelen is beter gewaarborgd en de financiële afwikkeling verloopt gestroomlijnder. Bovendien is het herinzetten van stoelen veel eenvoudiger. “In 2007 hebben we 2704 rolstoelen heringezet! Dat is 84,4% van het totaal”, zegt Van Soeren. Het CVZ (College Voor Zorgverzekeringen) en CTZ (College Toezicht Zorgverzekeringen) ondersteunen deze aanpak.

Vooralsnog is Achmea zeer te spreken over de keuze voor Permobil. “De ervaringen met de organisatie Permobil zijn tot nu toe zeer positief te noemen”, aldus Van Soeren. “Vanuit de Achmea visie willen wij ook samen met onze partners werken aan de vitaliteit en gezondheid van onze klanten. De samenwerking met Permobil draagt hier zeker aan bij.” [www.achmea.nl](http://www.achmea.nl)



# FORUM

...? /..! .....??? #?! @ . > FORUM < .....

Permobil heeft een eigen webforum. Het forum is een ontmoetingsplaats voor mensen die geïnteresseerd zijn in de producten van Permobil. In iedere editie van Permoment lichten we een paar interessante discussies uit het forum.

## HOEVERVOER IK DE TRAX?

Ingrid vertelt op het forum dat ze een spierziekte heeft, waardoor ze genoodzaakt is een elektrische rolstoel aan te schaffen. De Trax lijkt haar zeer geschikt. Maar Ingrid vraagt zich af hoe ze die kan vervoeren. "Ik heb zelf een Citroen Berlingo met een laadruimte van 1.70 x 1.70 meter. Hoe krijg ik zo'n zware rolstoel in mijn auto?" Forumgebruiker Wil oppert om, net als hij, een rolstoellift te laten installeren. Hij schrijft: "Op de site [www.autoaanpassers.nl](http://www.autoaanpassers.nl) staan voorbeelden van zo'n lift. Voor deze lift moet je wel nog enkele passen kunnen zetten. Als je een vergoeding van UVW of WMO krijgt is het overigens wel vereist dat de lift door een bij Autoaanpassers Nederland aangesloten bedrijf wordt geplaatst."

## KLIMMEN MET DE C500

Jeroen wil weten of zijn rolstoel een hellingshoek van twintig procent aankan. Op het forum schrijft hij: "Volgens de folder kan de C500 maar een hellingshoek aan van twaalf procent. In ons vakantiehuisje moet ik echter over een afstand van drie meter een hellingshoek van twintig procent overbruggen. Is dit überhaupt wel mogelijk?" Volgens forumgebruiker Henry moet de C500 daar wel toe in staat zijn. "Ik heb op vakantie veel langere afstanden afgelegd. Ook naar beneden. Maar zorg er wel voor dat je de rolstoel achterover gekanteld houdt en in de langzaamste stand zet", benadrukt hij.

## VEILIG IN DE TAXI

De dochter van Sas rijdt in een Koala Miniflex. In de taxi die haar van en naar school vervoert zit echter geen klem die de rolstoel kan vastzetten. De ruimte tussen de buizen is 21 centimeter. Volgens de vervoerder is dit een niet of nauwelijks voorkomende maat. Het bedrijf wil er geen klem voor aanschaffen. "Klopt het dat de maat van 21 centimeter voor een zogeheten Bierman-klem nauwelijks voorkomt?", wil Sas graag weten. Volgens Permobil-medewerker Paulus is dat inderdaad een klein maatje. Ze bestaan volgens hem wel degelijk. Het taxibedrijf is volgens Paulus zelfs verplicht zo'n klem te hebben: "Wanneer het bedrijf die niet wil aanschaffen, kan het lonen om dit aan te geven bij het WMO-loket van de gemeente. Vaak is men daar geneigd aanschaf van zo'n klem te vergoeden."

## KLAPPERENDE VOORWIELEN

Marianne vraagt zich af waarom de voorwielen van haar Street klapperen, en dan vooral bij hoge snelheid. En hoe het komt dat haar rolstoel regelmatig niet aangaat, terwijl tegelijkertijd de meter op de stuurkast blijft flikkeren. Volgens Paulus van Permobil is het klapperen van de voorwielen eenvoudig op te lossen door het goed afstellen van de koolstof stabilisatoren op de voorwielen. Het flikkeren van de stuurkast heeft volgens hem een goede reden: "Als je het aantal lampjes dat knippert telt (aantal rood + aantal geel + aantal groen) en dit doorgeeft aan je dealer, kan die de storing determineren en oplossen. Dus als de Street-lampjes nog eens knipperen, tellen en meteen doorgeven", schrijft Paulus.

## DOE MEE

Heb jij ook vragen die je aan andere gebruikers en de mensen van Permobil wilt voorleggen? Meld je dan vandaag nog aan op het forum. Ga naar [www.permobil.nl](http://www.permobil.nl) en klik op Forum.

## PERMOBIL ORGANISEERT SEMINARS OP MAAT

Permobil organiseert in 2008 een aantal bijzondere Custom Seminars voor dealers. Tijdens deze korte sessies geeft Permobil actuele informatie over thema's als mobiliteit, elektronica en het zitten in een elektrische rolstoel. De Custom Seminar series 2008 worden gegeven door Julianna Arva, manager educatie bij Permobil Europe. Alle seminars zijn in het Engels en bedoeld voor

groepen vanaf vijf personen. Iedere cursus duurt een uur en deelname is gratis. De leerstof wordt gedemonstreerd aan de hand van video's en media, waar mogelijk aangevuld met praktijkervaringen. Het unieke aan deze Custom Seminar series 2008 is dat de deelnemers zelf het onderwerp, de tijd en de plaats kunnen bepalen. Om het makkelijk te maken, biedt Permobil een aantal standaard

seminars aan. Denk aan 'Grondbeginselen van het zitten in een rolstoel', 'Elektrische zitverstellingen', 'Ergonomisch verantwoord zitten', 'Bezorgdheid over mobiliteit en zitten bij personen op leeftijd' en 'Unieke behoeften van kinderen voor mobiliteit en zitten'.

Kijk voor meer informatie over de Custom Seminar series 2008 op [www.permobil.nl](http://www.permobil.nl).



## “HET LEVEN KAN EEN FEEST ZIJN, MAAR JE MOET WEL ZELF DE SLINGERS OPHANGEN”

Ze verzamelt, knutselt, schrijft columns, leest graag en onderhoudt via internet veel contacten. Je zou bijna vergeten dat Petra Zielstra uit Terneuzen een progressieve spierziekte heeft en rolstoelafhankelijk is. “Ik mag dan wel in de Geraniumstraat wonen, maar ik weiger om achter die dingen te gaan zitten.”

Petra Zielstra (41) is sinds ongeveer een jaar in het bezit van een C500 S. “De S staat voor sportpakket”, zegt Petra lachend: “Maar ik denk dat het racestuur en de tennisbal op mijn trekhaak nog nageleverd moeten worden.” Dat ze nog lachen kan, is een wonder op zichzelf. Petra heeft heel wat tegenslagen te verwerken gekregen; veel familiebegrafenissen, meerdere ziektes en altijd pijn. Ik heb tot nu toe 25 operaties gehad en het einde is nog niet in zicht. Van kinds af aan heb ik de erfelijke spierziekte Charcot Marie Tooth (CMT of HMSN). Mijn vader is hier in 1999 aan gestorven. HMSN is een verzamelnaam voor een aantal erfelijke aandoeningen, waarbij door een aangeboren genetische fout een beschadiging van de zenuwen ontstaat. Maar dat is zeker niet het enige dat me mankeert. Want ik heb daarnaast COPD, migraine, ADD en HSP. Ik moet elke dag mijn darmen spoelen en ik ben hypermobiel. Het lijkt wel of ik bij het uitdelen van ziektes vooraan heb gestaan en iets te hebbertig ben geweest”, lacht ze.

### POSITIEF

Ondanks alle misère probeert Petra positief te blijven. Zij vindt daarbij steun in haar man Peter, haar zoon Nathaniël (20), haar hondje Biko, haar hobby's en niet te vergeten haar onverwoestbare geloof in God. “Mensen vragen mij weleens hoe ik in Hem kan blijven geloven, terwijl ik het zelf zo zwaar te verduren heb. Maar ik denk dat de wereld er ook heel anders zou uitzien, als iedereen volgens de bijbel zou leven. Zoals God het heeft bedoeld. Hij geeft mij voortdurend kracht. Als ik God niet had, zou ik nooit zo sterk door alles heen zijn gekomen”, vertelt Petra. Het valt haar zeker niet altijd makkelijk om positief te blijven: “Elk stapje terug moet ik opnieuw verwerken en een plekje geven. Vaak gaan mensen in mijn omgeving daar makkelijker mee om dan ik zelf denk. Zo zag ik best wel op tegen het eerste uitje in mijn elektrische rolstoel, want dat is toch een stapje terug in

vergelijking met de scootmobiel waar ik al vijftien jaar mee rondreed. Maar het viel uiteindelijk reuze mee. Het enige wat ze vroegen was: ‘Hee, is je hondje niet mee?’. Want Biko zat voorheen tijdens het winkelen altijd in het mandje vóór op mijn scoot. Helaas kan dat nu niet meer en dat mis ik wel.”

### LAPTOP

Het feit dat Petra een chronisch tekort heeft aan energie en daardoor minimaal veertien uur per dag in bed doorbrengt, weerhoudt haar er niet van dingen te ondernemen. De laptop is daarbij haar contactmaker. Zo is ze lid van een aantal forums, onder meer dat van Permobil. En ook op de Permobil Hyves-site komt ze regelmatig. Haar grote passie zijn poppenhuizen, miniatures en alles wat daarmee te maken heeft: “Daar kan ik al mijn creativiteit in kwijt. Ideaal, want al mijn vroegere hobby's komen er in samen. Voor mij is het de uitdaging om zo veel mogelijk zelf te maken. Ik gebruik daarbij meestal tweedehands poppenhuizen en kamertjes. Vervolgens ‘pimp’ ik zelf bijvoorbeeld blanke houten meubeltjes met verf en scrapbookpapier. Van ijslolly-stokjes leg ik een vloertje en van kralen maak ik lampjes. Niks mag hier de vuilbak in zonder inspectie of ik het nog gebruiken kan.”

Daarnaast bezoeken Petra en haar man graag tweemaal per jaar een poppenhuizenbeurs, onderhoudt zij haar eigen website (pootheers.eigenstart.nl) en schrijft ze een column in het maandblad ‘Dollhouse Nederland’. “Termen als ‘bij de pakken neerzitten’ en ‘ik verveel me’ staan niet in mijn woordenboek. Ik geniet van de kleine dingen die er wél zijn, de dingen die ik nog wél kan. Doen wat je kunt, bezig blijven en doorgaan. Want het leven kan een feest zijn, maar je moet wel zelf de slingers ophangen!”

# AGENDA

**2008**

**31 MEI  
TRAXIOTENDAG**

**11, 12 JUNI  
AUTONOMIC  
PARIJS**

**15 T/M 18 OKTOBER  
REHACARE  
DUSSELDORF**

**27, 28, 29 NOVEMBER  
ORTO PRO CARE  
MADRID**

**2009**

**18, 19, 20 MAART  
ORTO PRO CARE  
MADRID**

**23, 24, 25 APRIL  
REVA  
GENT**

# INTERNE

## GETEST DOOR GEBRUIKERS

Een Amerikaanse site die rolstoelen door gebruikers laat testen. Wellicht staat jouw rolstoel er ook tussen!

[www.usatechguide.org](http://www.usatechguide.org)

## KNIPOGEN NAAR JE COMPUTER

Bestuur je computer met je oog, neus of door je mond open en dicht te doen! Het enige wat je nodig hebt, is een webcam en het kleine programma dat je op deze site kunt downloaden.

[www.cybernet.com/products/navigaze.html](http://www.cybernet.com/products/navigaze.html)

## HYVEN MAARRR

De enige echte Permobilhyve! Ontmoet elkaar en bespreek de dingen die je meemaakt. Want als Permobilgebruiker heb je meer met elkaar gemeen dan je misschien denkt.

[permobil.hyves.nl](http://permobil.hyves.nl)

## AANGEPASTE BABYMEUBELS

Een bedrijfje dat aangepaste baby-meubels maakt. In een kleine oplage of als uniek stuk. Denk aan een onderrijdbare box en rolstoelvriendelijke meubels. Opgezet door Joy van de Stel.

[www.kubinc.nl](http://www.kubinc.nl)

## IEDERE DAG EEN FOTO

Een fotoblog van de Amsterdamse fotograaf Thomas schlijper. Iedere dag een andere foto van hoog niveau.

[www.schlijper.nl](http://www.schlijper.nl)

# COLOFON

**REDACTIE** VeertienElf Media

**FOTOGRAFIE** Henry Westendorp, Paulus v.d. Wolf

**LAYOUT & DRUK** infour marketing+communicatie

**PERMOBIL MARKETING** Ralf Maes, Caroline van Loo

Wilt u Permoment in het vervolg ook ontvangen? Mail of bel dan met Permobil. Aan het abonnement van dit blad zijn geen kosten verbonden.

Permoment wordt verspreid onder relaties, cliënten en dealers. Artikelen uit dit blad mogen alleen overgenomen worden in overleg met Permobil BV.



*The Art of Mobility*

**Permobil Benelux BV**  
**Beitel 11**  
**6466 GZ Kerkrade**  
**Nederland**

**Tel +31 (0)45 564 54 80**

**Fax +31 (0)45 564 54 81**

**info@permobil.nl**

**www.permobil.nl**