

# PERMOMENT

MAGAZINE

## “DE KRACHT VAN MONIQUE WIJNEN”

- SAFETY FIRST CAMPAGNE
- PASSEN MET PERMOBIL
- MET DE PERMOHYVE MAAK JE VRIENDEN

permobil

The Art of Mobility

# INHOUD

2 INHOUD  
VOORWOORD

3 ONDERWEG  
SAFETY FIRST  
LOGO PERMOBIL

4 DE KRACHT  
VAN MONIQUE WIJNEN

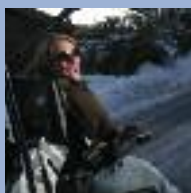
6 PASSEN MET PERMOBIL

8 MET DE PERMOHYVE  
MAAK JE VRIENDEN

9 FORUM

10 PRODUCTINFO

11 INTERNET  
AGENDA  
OPENING STRANDSEIZOEN  
COLOFON



## VOORWOORD

Voor u ligt de eerste uitgave van het Permoment 2009. Tijdens het schrijven van dit stuk zijn we druk in de voorbereidingen van de Reva te Gent. Een gezellige beurs met het typisch Belgische tintje.

In mijn gedachte dwaal ik af en toe af naar andere industrieën die het op dit moment een stuk moeilijker hebben. De wereld is op dit moment behoorlijk in beroering. Het begrip "economische crisis" zal bij de meeste mensen een diepe indruk achterlaten. Zoals u van ons mag verwachten hebben we als Permobil voldoende maatregelen genomen om de gewaardeerde dienstverlening op een hoog niveau te blijven houden voor nu en de toekomst.

Ontwikkelingen gaan daarom binnen ons bedrijf dan ook gewoon door en op de foto hiernaast kunt u dan ook een van onze nieuwste aanwinsten bewonderen, de K450mx. Een nieuwe stoel waar u verderop in dit Permoment meer van kunt lezen.

Als Permobil hebben we op 2 april jl. een zeer succesvolle studiedag georganiseerd samen met stichting European Seating Symposium. Deze dag is bezocht door 100 professionals. Door de enorme hoeveelheid aanmeldingen (175) zijn we op dit moment in gesprek of we in het najaar 2009 een tweede studiedag kunnen organiseren. Hier komen we op korte termijn nog op terug.

Dit Permoment staat weer bol van leuke onderwerpen en ik wil u dan ook veel leesplezier toewensen.

Met vriendelijke groet,  
Patrick Jager  
Commercieel Directeur

# ONDERWEG Met Kevin Zitz

In deze rubriek vertellen de medewerkers van Permobil over hun werk en hun belevenissen. Deze keer maakt u kennis met Kevin Zitz.

Kevin is als één van de laatste binnen gekomen bij Permobil Benelux BV en is met zijn leeftijd (22 jaar) de benjamin van het bedrijf. Ondanks dat hij pas anderhalf jaar bezig is bij Permobil heeft hij in korte tijd veel bijgeleerd. Na zijn MTS opleiding voltooid te hebben is hij gaan solliciteren. Verder leren was voor hem geen optie aangezien hij vooral met zijn handen creatief bezig wou zijn. Permobil bracht uitkomst. „Iets te bouwen en dat tot leven wekken met electronica is iets wat me altijd gefacsieneerd heeft. Wat dat betreft ben ik hier op mijn plaats. Een rolstoel komt pas tot leven wanneer alle motortjes en printjes zijn aangesloten. Voor de Support beurs vorig jaar heb ik motortjes gemaakt die de elektrische verstellingen automatisch in gang deden zetten. De stoel (C350) stond op een draaiplaat en met een druk op de knop werden alle verstellingen automatisch in gang gezet.”

Achterin de werkplaats heeft Kevin zijn eigen hoek gecreëerd. „Hier verblijf ik het liefst en kan ik knutselen en oplossingen bedenken voor allerlei complexe elektronische problemen.” Sinds kort repareert Kevin ook wel eens buitenshuis. Hoewel Permobil geen eigen servicedienst heeft komt het toch wel eens voor dat complexe problemen buitenshuis moeten worden opgelost. De electronica kennis van Kevin kan daarbij nog wel eens van pas komen. „Het is vaak lastig om een inschatting te maken wat er aan de hand is. Ik moet van te voren de juiste spullen meenemen. Hier in de werkplaats heb ik alles bij de hand. Ter plekke komen dan ook nog eens andere praktische problemen om de hoek kijken.” De groei van Permobil Benelux is vooral ook te merken in de werkplaats. De verkoop van stoelen van Permobil groeit met het jaar en dat betekent dat er steeds meer



after service bij komt. „Ik merk dat er steeds vaker gebeld wordt met technische vragen van andere monteurs over de rolstoel. We zijn nu bezig om meer technische trainingen te gaan geven aan dealers. Ik hoop dat dat zijn vruchten gaat afwerpen in de toekomst.”

In de met zes man tellende werkplaats voelt Kevin zich op zijn gemak. „Op lange termijn hoop ik ooit eens zelf een robot in mekaar te knutselen. Dat zou pas mooi zijn. Maar voorlopig ben ik volop bezig om me hier in mijn werk te ontplooiën. De ontwikkeling van de electronica staat niet stil en zeker niet bij Permobil!”

## SAFETY FIRST CAMPAGNE GELANCEERD

Veiligheid is nog altijd het belangrijkste in het verplaatsen van jezelf. Het is een thema waar we niet dagelijks bij stil willen staan. Mensen willen voluit leven en doen wat ze willen. Dat veiligheid kan samen gaan met gebruiksgemak en duurzaamheid bewijst Permobil al jaren. Vanzelfsprekend mag worden aangenomen dat de rolstoel veilig is. Bij de productie in Zweden ondergaat de stoel allerlei testen bij het Swedish Handicap Institute als ook bij het crashtest center van Volvo. En door verschillende regelgevingen in diverse landen onderwerpen wij ons aan de strengste veiligheidseisen. Het rijden in een Permobil geeft je daarom een zeker en veilig gevoel. Om dit thema onder de aandacht te brengen lanceerde Permobil de Europese campagne SAFETY FIRST.

Met een nieuw veiligheidslogo op de shirts werd het startschot gegeven in Düsseldorf, Duitsland. Op de beursstand van Permobil stond een rolstoel geparkeerd in een parkeervak Permobil Parking Only. Met daarin een crashtest dummy met een t-shirt aan: I have the safest job on the planet. In plaats van een boekwerk met daarin de veiligheidseisen waaraan de stoelen voldoen aan te bieden maakt Permobil er een luchtige campagne van. Het zekerheidsgevoel van een Permobil wordt daarmee op een humoristische wijze uitvergroot.

**safety first**



## LOGO PERMOBIL



Ieder logo heeft zijn eigen verhaal zo ook die van Permobil. Het Logo is ontworpen door Ulf Areskoog: een lachende “e”, de “o” in de vorm van een wiel en een punt op de i uit het midden omdat niemand perfect is. Boven de e zweeft een aureool. Deze is na het overlijden van oprichter Per Uddén toegevoegd.

# DE KRACHT VAN MONIQUE WIJNEN

Journaliste Monique Wijnen werd op 29 augustus 2008 door het Nederlandse televisiepubliek tijdens het Tros tv-programma 'Aan talent geen gebrek: CAPawards 2008' gekozen tot winnaar van de gouden CAPaward. Daarmee is ze een jaar lang Ambassadeur Onbeperkt Nederland.





In deze functie, die mogelijk gemaakt wordt door het Revalidatiefonds in samenwerking met de Chronisch zieken en Gehandicapten Raad, timmert de fervente Trax rijdster aan de weg om de samenleving in de breedste zin van het woord toegankelijker te maken. “Ik heb altijd mijn bedenkingen gehad over shows die geheel in het teken staan van mensen met een beperking (show-idols vormige uitreikingen). We leven in 2009. Het zou toch niet meer nodig moeten zijn om uit te leggen dat mensen met een beperking ook normaal in onze samenleving kunnen functioneren. Toch heeft Lucille Werner me, tijdens een interview voor Support Magazine, weten te overtuigen dat het toch nodig is om eerst uit te vergroten voordat we kunnen integreren. De stap van de Mis(s) Verkiezing naar de CAPawards is wat mij betreft een hele goede geweest.”

### **EIGEN KRACHT**

Monique is als Ambassadeur Onbeperkt NL en journaliste voor Support Magazine een bezige bij. Ze rolt van de ene afspraak in de andere en is druk bezig haar doelen/thema's die ze zichzelf gesteld heeft tijdens het ambassadeurschap te verwezenlijken. “Mijn speerpunt is ‘eigen kracht’. Wanneer je weet wie je bent, wat je wilt en hoe, kun je de regie voeren over je eigen leven. Ik richt me op drie thema's: Het Fokuswonen concept. Gewoon wonen wanneer je een ernstig lichamelijke handicap hebt. Dit door middel van de 24-uurs assistentie op afroep en aanwijzing van de landelijke Stichting Fokus. De cliënt bepaalt wanneer, waarbij en hoe hij assistentie nodig heeft bij Algemene Dagelijkse Levensverrichtingen. Zo houdt hijzelf de regie over zijn eigen leven. Nummer twee is werkgelegenheid. Via Community Breakfasts brengen het Revalidatiefonds en de ambassadeur jongeren met een lichamelijke beperking of chronische ziekte in contact met topmanagers uit bedrijfsleven en overheid. Dit doen we door middel van een informeel ontbijt. De ervaring leert dat onder het genot van een croissantje en een glaasje jus zowel jongeren als topmanagers zich bewust worden van elkaars kwaliteiten en mogelijkheden. Het is raar maar waar, we moeten het bedrijfsleven en de overheid wakker blijven schudden als het gaat om werk: Kijk verder dan de rolstoel, de stomp of de blindegeleidehond. Kijk naar de kwaliteiten die iemand bezit. Tegelijkertijd is het van belang dat mensen met een handicap overtuigd zijn van hun eigen kwaliteiten en deze ook laten zien. Dat brengt me automatisch bij punt nummer drie, het bewustwordingsproces. Ik wil aan de slag met kinderen/



jongeren en ouders/begeleiders om met hen in gesprek te gaan over het belang van duidelijke regels en tegelijkertijd de ruimte voor eigen ontwikkeling en ontplooiing.”

### **BUITENLEVEN**

Kortom een pittige klus alles bij elkaar opgeteld. Haar werk als journaliste bij Support Magazine is daardoor op een lager pitje komen te staan. Vooral op de Vakantiegids van Support Magazine zet ze haar stempel. Met haar Permobil Trax reist ze door heel Europa op zoek naar praktische informatie, toegankelijkheid van accommodaties, vervoer en excursies en andere handigheidjes. „Dankzij de Trax in combinatie met mijn hulphonden kan ik op pad om mijn werk uit te oefenen,“ zegt ze zonder te twifelen. “Het is een supersterke stoel. Geschikt voor het buitenleven. Met de Trax heb ik heel wat reisverlagen kunnen maken.”

„Na dit jaar wil ik even wat afstand nemen en laat ik alles op me inwerken. Kijken waar ik misschien verder op kan borduren. En het oude leventje weer oppakken bij Support Magazine.”

### **BALKENENDE**

Maar tot die tijd zal nog heel wat water door de Rijn stromen. Ze is nu een half jaar Ambassadeur Onbeperkt NL en heeft nog heel wat afspraken in de planning staan. Vooral met politiek Nederland heeft Monique nog het een en ander te bespreken. Zo heeft ze een brief gestuurd aan premier Balkenende over het Fokuswonen concept en zelfredzaamheid. „Ik probeer Jan Peter uit te nodigen bij mij thuis. Hem te laten zien hoe het in de praktijk is, dat werkt nu eenmaal beter als op papier. Ook met de minister van economische zaken Van der Hoeven wil ik graag in gesprek komen. In plaats van paniek te maken in deze mindere tijden moeten we zoeken naar kansen en mogelijkheden. Ik hoop dat deze economische crisis de mensen de kijk op de wereld doet veranderen. Er mag wat meer warmte en realisme uitgestraald worden. De situatie waar veel mensen zich nu in bevinden is vergelijkbaar met hoe mensen met een beperking zich in bevinden.”

Kijk ook eens op [www.ambassadeuronbepekt.nl](http://www.ambassadeuronbepekt.nl)  
Inmiddels zijn de voorbereidingen voor CAPawards 2009 in volle gang. Kandidaten kunnen zich opgeven via [capaward@tros.nl](mailto:capaward@tros.nl).

# PASSEN MET PERMOBIL



De gebroeders Tom en Peter Schelfhorst zijn populair in verpleeghuis Het Meulenbelt in Almelo. Bij de afleverpassing van de nieuwe Permobil C500 is het druk. Sjaak Sessink, adviseur van RSR, vertelt: „In dit verpleeghuis wonen de jongens nu zo’n negen jaar. Voorheen woonden hier alleen ouderen. Tom en Peter waren één van de eerste jongeren. Inmiddels wonen diverse leeftijdsgroepen hier.”

Het lijkt erop dat het halve verpleeghuis weet dat de broers een nieuwe rolstoel krijgen. In de deuropening verschijnt er om de vijf minuten een ander gezicht. Tom en Peter houden alles goed in de gaten. De nieuwsgierigen krijgen keer op keer te horen: „Uitkijken waar je loopt, ik wil geen krassen op mijn nieuwe stoel.” Op de Support beurs in Utrecht in april 2008 werd de interesse gewekt in een Permobil rolstoel. Nu, bijna een jaar later is het zover. De stoelen worden afgeleverd. Aanwezig zijn adviseur Sjaak Sessink, monteur Michel Ter Brink van RSR, fysiotherapeute Susanne Esselink en vader Johnny Schelfhorst.

#### **TUSSENPASSING**

„Beide C500’s werden door Permobil afgeleverd zonder zitopbouw. RSR heeft twee Recaro kuipen laten maken. Hier hadden we een aparte passing voor bij Recaro. Toen de twee kuipen gereed waren hadden we een tussenpassing gehouden bij ons op de zaak. Hier hebben we nog wat aanpassingen aan de kuipen gedaan. Verder hebben we toen de hoofdsteunen, de aansturingen en tafelbladsystemen aangepakt.” Aldus Sjaak Sessink.

#### **NERVEUS**

Beide broers gaven aan nachten wakker te hebben gelegen voorafgaande aan de afleverpassing. Na tien jaar maakt de Skwirrel plaats voor de Permobil C500 en de broers konden er niet meer op wachten. Aangezien de verzamelplaats op Toms kamer plaats vond was het overbodig om te tossen wie als eerste aan de beurt was. Tom kon een kleine glimlach niet onderdrukken. „Ik moet wel kunnen meekijken.” Dit was het eerste dat Tom zei toen vader Johnny hem uit de stoel tilde. En zo geschiedde. Tom werd zo op bed gelegd dat hij het hele ritueel minitieuw kon volgen. Vader Johnny had er al bijna spijt van dat hij Tom zo had geïnstalleerd dat hij kon meekijken. Meer dan eens vroeg Tom of het nog wel wou lukken. Steevast antwoordde Johnny met een vette knipoog met nee en dat de passing verder geen doorgang kon vinden. Johnny, oud vrachtwagen monteur

en tegenwoordig in de VUT, was druk in de weer samen met Michel Ter Brink. „Deze stoelen zien er zeer mooi uit. Bij de oude stoelen heb ik zelf nog de koplampen erop gemonteerd onder het zitframe. Hier zitten ze mooi compact op de spatborden. En ze geven nog fel licht ook.” Nadat de beademingsapparatuur overgezet en getest was kon Tom worden overgeheveld naar zijn nieuwe C500. „En hoe zit ie of moeten we je weer terugzetten in de oude stoel?” Lachte vader Johnny. „Nee, nee” stamelde Tom en gelijk werden alle elektrische verstellingen getest. „Wat gaat die lift ver omhoog. Dadelijk ga ik door het plafond heen!” „Dat is niet zo heel erg, zegt monteur Michel op kalme toon. Het zijn plafondplaten die los liggen dus dat kun je wel hebben.” De lift brengt Tom op ooghoogte met de anderen. „Zo, dat ziet goed uit. Nu kun je bij ons staan aan een statafel en ook een pilsje meedrinken.” Zegt Johnny. „Dat zal niet gaan want ik moet daarna nog rijden.” pareert Tom en weg is ie. De ooh’s en aaah’s galmen door de gang.

#### **JAMES BOND**

Tijd voor koffie is er niet want Peter staat te popelen. En dus verhuist de hele karavaan naar de kamer ernaast. Ook Peter wilt alles gadeslaan en wordt ook op die manier geïnstalleerd. De twee jaar jongere Peter hield zich wijselijk van alle commentaar. Het ging nu ook wat sneller want de schoonheidsfoutjes bij Tom bleven nu achterwege. Peter zat nu in no time in de stoel. Alleen de voetplaten moesten in tegenstelling tot zijn broer nog worden bijgesteld. En dit duurde wat langer. Peter maakte het niets uit. Hij zat immers al in zijn stoel. „Ik voel me net James Bond met al die snuffes.” Glunderde hij. Tom was inmiddels alweer teruggekeerd. Oog in oog stonden ze met elkaar. De twinkeling in beide ogen zeiden genoeg. „Tijd voor een foto!” roept Sjaak. „We gaan een stukje rijden naar buiten.” Voordat iedereen het goed en wel in de gaten had waren de broers al aan het eind van de gang. Buiten aangekomen begon het zonnetje gelijk te schijnen. Een mooie afsluiting van een geslaagde passingsochtend.

# MET DE PERMOHYVE MAAK JE VRIENDEN

Het Hyves virus heeft ook Permobil in zijn greep. Sinds november 2007 hebben zich inmiddels al meer dan 150 leden aangemeld bij de Permobil hyve. Foto's en video's, polls, berichten, de laatste nieuwtjes, van alles is er te vinden op de "Permohyve". Zelfs de Hogeschool Zuid maakte gebruik van deze Hyve om een enquête te laten circuleren over het opzetten van een zorghotel in het buitenland.

## AFKOMST

Waar komt hyves vandaan? Hyves, naar beehive, is Engels voor bijenkorf. De spelling is hyves in plaats van het Engels correcte Hives. Dit heeft te maken met het feit dat de domeinnaam hives.nl al in gebruik was. Overigens betekent het Engelse hives (als enkelvoud) netelroos. In oktober 2004 werd de gratis profielensite opgericht door Raymond Spanjar, Koen Kam en Floris Rost van Tonningen. De populariteit zit hem in de eenvoud van de site. Er is geen kennis van html nodig voor het maken van Hyves-profielen. Deze kunnen eenvoudig worden opgebouwd door het invullen van vragenlijstjes en het uploaden van een of meerdere afbeeldingen. De site breidt haar diensten uit en heeft inmiddels een marktplaatsfunctie en een optie om met oude klasgenoten in contact te komen. Bij dit laatste stelde Hyves het betere alternatief voor concurrent Schoolbank.nl te zijn. In november 2005 werd deze opmerking gewijzigd nadat Schoolbank met gerechtelijke stappen had bedreigd. In mei 2006 werd bekend dat de politie onder meer Hyves gebruikt bij het opsporen van verdachten. Het betreft hier echter alleen informatie die door de persoon in kwestie zelf op het profiel is geplaatst. Op 13 december 2007 werd Hyves benoemd tot de populairste site van 2007.

April 2008 werd bekend dat Joop van den Ende samen met zijn zakenpartner Hubert Deitmers een groot belang neemt in het bedrijf. Doel is om uit te breiden naar het buitenland en om mobiele diensten aan te gaan bieden.

## VRIENDEN

Bij Permobil is produktspecialist Paulus v.d. Wolf de beheerder van de hyves pagina. „Wat opvalt is dat de jongere generatie gebruikt maakt van onze hyves pagina. De oudere garde meldt zich nog steeds op ons forum van onze eigen website. Echter steeds meer permobil rijders vinden de weg naar de Permohyve. Foto's worden geplaatst en uitgewisseld. Daardoor komen permobil rijders onderling met elkaar in contact en worden zelfs vrienden van elkaar. En zo heeft iedereen er voordeel van.”



[www.permobil.hyves.nl](http://www.permobil.hyves.nl)

# FORUM

...? /.. ! .....??? #?! @ . > FORUM < ...

Permobil heeft een eigen webforum. Het forum is een ontmoetingsplaats voor mensen die geïnteresseerd zijn in de producten van Permobil. In iedere editie van Permobil lichten we een paar interessante dialogen en discussies uit het forum.

## TOM TOM

Omdat ik zoveel verdwaal in grote plaatsen zou ik het fijn vinden als er een vorm van een Tom Tom zou komen op mijn rolstoel. En natuurlijk bestemd voor fietsroutes. Bestaat deze al en zo ja waar kan ik deze vinden? Vraagt Henya. Het is niet de bedoeling op de telefoon omdat ik die niet constant vast kan houden. Paulus vd Wolf vertelt dat een Tom Tom op de rolstoel gemonteerd kan worden en deze ook van stroom kan worden voorzien. De houders zijn te verkrijgen in de reguliere handel. Voor ervaringen van een Tom Tom op een rolstoel kun je je ook wenden tot [www.traxioten.nl](http://www.traxioten.nl). Zij hebben hier ervaring mee.

## PERMOLOCK C3

Ook de nieuwe Permlock C3 komt in het forum aan bod. Op de vraag of op een pasgeleverde elektrische rolstoel C300 nog achteraf een aanpassing aan het chassis gemaakt kan worden voor het gebruik van een permolock heeft Permobil het serienummer van de rolstoel nodig. Vanaf een bepaald serienummer is het namelijk ook mogelijk achteraf nog te kiezen voor een permolock. Bij nieuwe rolstoelen is het wel al mogelijk.

## TAXIFIXATIE

Arjan vraagt of het mogelijk is om een C500 vast te zetten met een biermanklem. Elizabeth geeft uitkomst: „Er kunnen op de grijze wielophanging achter vastzettingen voor een biermanklem worden geplaatst. Deze moet de leverancier van de stoel in overleg met Permobil erop zetten.” „Het artikel ligt gewoon op voorraad.” Vult Paulus vd Wolf aan. Petje heeft een betere tip: „Bij Permobil kun je een permolock bestellen! Deze wordt op de vloer van de bus bevestigd. Vervolgens wordt de rolstoel elektrisch gelocked. Bij een aanrijding blijft de stoel vaststaan en blijft de gebruiker veilig zitten.”

## C350

Ook technische vragen komen aan bod op het forum. Alexander Reinhard stelt een vraag over de C350: Hoeveel centimeter verhoging voegt een stoellift toe aan de standaard lifthoogte en wat is effectief de hoogste liftstand? Voor produktspecialist Paulus vd Wolf een peuleschilletje. „Een lift toevoegen verhoogt de zithoogte geen enkele millimeter. Het plaatsen van welke elektrische verstelling dan ook heeft geen invloed op de zithoogte. De hoogste liftstand is 46 centimeter. Dat is dus plus 20 centimeter, gemeten zonder zitkussen.

## VOETENPLANKEN

Nog meer technische kennis wordt er uitgewisseld op het forum. „De meeste rolstoelen hebben twee aparte voetenplanken. Permobil heeft er slechts één. In verband met mijn beenlengteverschil en knieën is dat voor mij onpraktisch. Kunnen er ook twee aparte elektrisch verstelbare voetenplanken op een permobil gemonteerd worden?” Diverse forumgebruikers met ook beenlengteverschil reageren. „Mijn één been is ook iets korter dan het andere en ze hebben de voetsteunen op verschillende lengtes kunnen plaatsen.” Een ander reageert ook positief: „Ik heb twee elektrisch verstelbare beensteunen in verband met beenlengteverschil. Ideaal. Ze gaan ook goed ver tegen de stoel aan en dus bij transfers vormt dit geen enkel probleem.” Paulus heeft het slotakkoord: „We hebben een aantal opties, de ééndelige voetplaat, gescheiden aparte voetplaten, die wel tegelijk naar voren gaan. Dus beenlengteverschil is geen probleem voor deze beensteunen. Maar we kunnen ook separaat verstelbare beensteunen leveren, die ieder apart elektrisch versteld worden. En we kunnen de beensteun er ook afhalen voor mensen die beensteunen van een ander merk erop willen hebben. Legio optie dus.”

## DOE MEE

Heb je ook vragen die je aan andere gebruikers en de mensen van permobil wilt voorleggen? Meld je dan vandaag nog aan op het forum. Ga naar [www.permobil.nl](http://www.permobil.nl) en klik op “Forum”. Een mail sturen met een vraag kan natuurlijk ook: [info@permobil.nl](mailto:info@permobil.nl)

## BLUETOOTH MOUSE



De R-Net electronica op de Permobil rolstoelen kent vele voordelen. Sinds begin dit jaar is het mogelijk om je personal computer aan te sturen met je eigen rolstoel. Eenmaal de muis module aangesloten functioneert de joystick als pc muis. De muis module omthoudt de apparaten die aangesloten zijn. Het is dus niet nodig om telkens opnieuw de apparaten te zoeken en te installeren. De muis module is plug en play en er is geen speciale hardware of software voor nodig en werkt binnen 10 meter afstand.

## FLEXIBEL MET DE C300 X:PANDA

Permobil en R82 hebben de handen in één geslagen: De C300 x:panda. Flexibel voor opgroeiende kinderen en kinderen met speciale zitwensen. De perfecte combinatie van stabiliteit en wendbaarheid tegen de beste totaalprijs. Het x:panda zitsysteem van R82 is een bijzonder goed verstelbare zitvoorziening met een dynamische rugleuning. Leverbaar in drie maten. Elke maat heeft een traploos instelbare zitdiepte en is in drie verschillende breedtes instelbaar. In combinatie met een onderstel voor volwassenen, kan de R82 x:panda eenvoudig worden omgewisseld voor een zitsysteem voor volwassenen. Het is geen toeval dat de twee bedrijven elkaar gevonden hebben. Zowel Permobil (Zweden) als R82 (Denemarken) zijn afkomstig uit Scandinavië en streven naar een hoog kwaliteitsniveau met hart voor de eindgebruiker. Commercieel directeur Patrick Jager: „Ik was verbaasd over de saamhorigheid tussen beide salesteams. Het was niet te onderscheiden wie er voor Permobil werkte en wie voor R82. De C300 x:panda heeft in Nederland inmiddels voorzichtig haar eerste stapjes gezet en wij hebben daar hoge verwachtingen van.” Ook Wibou Brouwer, directeur Marketing en Organisatie, van R82 laat hetzelfde positieve geluid horen: „Beide bedrijven versterken elkaar wat erin resulteert dat 1 plus 1 = 3. Dat komt vooral omdat we luisteren naar de wensen van de ouders en begeleiders.”



## DE K450 MX

Permobil brengt deze maand de K450 MX op de markt. Dankzij de onafhankelijke, persoonlijk ingestelde vering op alle wielen kun je gaan genieten van een soepele rit. Of je nou door de gangen van een schoolgebouw rijdt of naar de winkel gaat. Het soepele rijden zal minder afwijkende reflexen of spasmen veroorzaken, waardoor de zithouding goed blijft. De elektrische hoog-laag verstelling laat de zitunit helemaal naar de grond zakken. Perfect om over te stappen of om te reiken naar dingen laag bij de grond. De hoogte van de zitting varieert van 8 cm tot 66 cm tot de vloer. Makkelijk dus ook om aan een tafel of werkblad te gaan zitten en te werken. De centraal bevestigde beensteun kan in verschillende hoeken en standen worden afgesteld. Talloze instellingen van de beensteun zijn mogelijk zonder gereedschap te gebruiken zoals voorwaarts en achterwaarts kantelen, horizontaal verstellen en hoekafstelling. De K450 is uitgerust met de R-Net elektronica met eendeloze elektrische opties. De stoel is gecrashtest volgens de strenge ISO standaarden en is daarbij de veilige ideale hulp voor dagelijkse activiteiten, zoals het bereiken van lagere boekenplanken, het verzorgen van een huisdier of andere activiteiten op de vloer.

## VEILIG OP WEG MET C300 EN C350

In navolging van de C400 en C500 hebben nu de modellen C300 en C350 de beschikking over een permolock. Met de permolock C3 kunt u blijven zitten in uw permobil, terwijl u wordt vervoerd. Met dit instrument is uw rolstoel stevig bevestigd binnenin het voertuig en heeft u in zowel meerij als zelfrijd situaties de meest veilige oplossing die wereldwijd te verkrijgen is. Deze combinatie is volgens de strengste normen gecrashtest. U kunt zowel in voorwaartse als in achterwaartse richting in de permolock inrijden. De permolock C3 is vanaf nu te verkrijgen op een nieuwe permobil C300 en C350.



# AGENDA

**2009**

23, 24, 25 APRIL

REVA

GENT, BE

[WWW.REVA.BE](http://WWW.REVA.BE)

**2010**

2 JUNI

SUPPORT

UTRECHT

## Opening strand- seizoen Zandvoort



Op zondag 29 maart 2009 werd het strandseizoen in Zandvoort geopend. Bekende Nederlanders waren aanwezig waaronder judoka Dennis van der Geest. Samen reden ze een ronde over het circuit van Zandvoort. Op de foto is Pepijn uit Helmond te zien in zijn gloednieuwe C500.

# INTERNE

## OP ZOEK NAAR MAXIMALE ZELFSTANDIGHEID

Foxtrot Papa is een non profit organisatie, die zich een aantal doelen heeft gesteld voor mensen met een lichamelijke beperking. Met de nadruk op een volwaardige deelname aan de maatschappij. Het laten ontdekken van persoonlijke grenzen en waar mogelijk deze te verleggen

[www.foxtrotpapa.nl](http://www.foxtrotpapa.nl)

## BELEEF EEN DAG ZONDER ZORGEN IN EEN PRETPARK

Rollerpark.nl is een onafhankelijke website en organisatie die de rolstoel-vriendelijkheid van Nederlandse dagattracties onderzoekt en aan de orde stelt. Via deze weg wordt dan ook geïnformeerd over welke parken wel en niet zijn aangepast voor rolstoelgebruikende bezoekers en geeft adviezen en voorlichting met betrekking tot dit onderwerp.

[www.rollerpark.nl](http://www.rollerpark.nl)

## TUINIERN IN FREDERIKSOORD

De Stichting Gehandicaptentuin beheert in Frederiksoord een voorbeeldtuin waar zichtbaar gemaakt wordt hoe een mens ondanks hoge leeftijd of handicap toch nog actief kan zijn in de tuin.

[www.gehandicaptentuin.nl](http://www.gehandicaptentuin.nl)

## AMBASSADEUR MONIQUE WIJNEN

Sinds 2006 wordt jaarlijks een Ambassadeur Onbeperkt NL gekozen, een initiatief van het Revalidatiefonds dat is gekoppeld aan het programma van Lucille Werner (Mis(s)verkiezing, 2006-2007 en Aan talent geen gebrek 2008). De winnaar/winnares krijgt een jaarcontract bij het Revalidatiefonds in Bunnik. De Ambassadeur Onbeperkt NL zet zich een jaar lang in om belangrijke politieke- en sociaal- maatschappelijke spelers in beweging te brengen om hun bijdrage te leveren aan een samenleving waarin iedereen kan meedoen.

[www.ambassadeuronbeperkt.nl](http://www.ambassadeuronbeperkt.nl)

# COLOFON

**REDACTIE** Frank Vijgen

**FOTOGRAFIE** Frank Vijgen, Leendert Janssen

**LAYOUT & DRUK** infour marketing + communicatie

**PERMOBIL MARKETING** Frank Vijgen

Wilt u Permoment in het vervolg ook ontvangen? Mail of bel dan met Permobil. Aan het abonnement van dit blad zijn geen kosten verbonden.

Permoment wordt verspreid onder relaties, cliënten en dealers. Artikelen uit dit blad mogen alleen overgenomen worden in overleg met Permobil BV.



*The Art of Mobility*

**Permobil Benelux BV**  
**Beitel 11**  
**6466 GZ Kerkrade**  
**Nederland**

**Tel +31 (0)45 564 54 80**

**Fax +31 (0)45 564 54 81**  
**info@permobil.nl**

**www.permobil.nl**