



CAMINO PELIGROSO



# NO ES UN PROBLEMA CON EL NUEVO SISTEMA ESP

¿Una marcha estable, controlada y segura? ¡Eso no es un problema con ESP! En los últimos diez años Permobil ha mejorado y perfeccionado ESP (Rendimiento Mejorado de Dirección). Sin ningún esfuerzo, la silla de ruedas mantiene el rumbo. Ya sea en terreno escabroso, bases resbaladizas y superficies en pendiente. Nada de cambios bruscos e involuntarios de rumbo, sino una marcha segura y cómoda incluso a gran velocidad.

¿Cómo funciona? Gracias a un giroscopio, el ESP controla constantemente la dirección de la silla de ruedas y la dirección deseada del conductor. En el caso de anomalías, ESP las corrige automáticamente. En definitiva, sin correcciones manuales y con seguridad en todos los terrenos.



## VENTAJAS



- ESP viene ahora estándar para todos los tipos de controles por joystick e interruptor.
- Con ESP no hace falta la corrección continua manual de la dirección de marcha.
- ESP evita que las sillas de ruedas con una alta velocidad máxima giren sobre su eje.



## TERRENO Y SUPERFICIES

- ESP se distingue en superficies en pendiente manteniendo el rumbo que haya marcado el usuario y sin ajustes de dirección.
- Los terrenos escabrosos o suaves ya no representan ningún problema gracias a ESP.
- ESP neutraliza los diferentes terrenos cambiantes por lo que el usuario permanece en el rumbo marcado.

## ESP Y R-NET

La configuración se puede modificar fácilmente por medio del control R-Net con programación On Board. No hace falta por lo tanto retirar el chasis y tampoco una conexión con un ordenador.

## DISPONIBILIDAD ESP

- ESP viene estándar para la C400 y la c500.
- ESP está disponible opcionalmente en la C300 y K300 con control R-Net.



**The Power of Mobility**

[www.permobil.com](http://www.permobil.com)