

Über Stock und Stein

M- und F-Serie im Überblick



permobil

permobil.com

Welches Modell ist das Richtige?

Bei der Auswahl der Antriebsart eines Elektrorollstuhles ist es wichtig zu beachten, wo der Nutzer die Mehrheit seiner Zeit den Stuhl nutzen wird. Ein Nutzer, der den Stuhl in seiner Wohnung oder für kurze Strecken draußen einsetzt, wird vermutlich einen kleineren und kompakteren Stuhl bevorzugen welcher in enger Umgebung wendiger ist. Für längere Strecken greift er auf andere Formen des Transportes zurück und ist daher auch nicht auf größere Batterien oder stärkere Motoren angewiesen. Unser M3 Corpus und unser F3 Corpus sind erstklassig für diese Bedürfnisse geeignet.

Für Nutzer, die gerne und viel draußen unterwegs sind, ist es wichtig, dass der Elektrorollstuhl die notwendige Motorleistung, Geschwindigkeit und Batterieleistung aufweist, um auch auf lange Strecken verlässlich und sicher unterwegs zu sein. Hochentwickelte Federung und Reifen stellen sicher, dass Unebenheiten und Hindernisse überwunden werden können und der Körper vor Vibrationen und Erschütterungen effektiv geschützt wird. In solchen Fällen stellen der M5 Corpus und der F5 Corpus die beste Lösung dar.

M-SERIE

- M3 und M5 - Elektrorollstühle mit Mittelantrieb
- Beide Modelle sind mit dem Corpus Sitzsystem ausgestattet

M3 Corpus

- Der M3 ist kompakter als der M5, daher für den Innenbereich von Vorteil
- Gute Beweglichkeit, enger Wendekreis
- Bester Mittelradantrieb für den Innenbereich, sicher und komfortabel für den Außenbereich

M5 Corpus

- Größere Basis - daher stabiler auf Rampen und fahrend mit erhöhtem Sitz
- Stärkere Motorleistung und größere Batterie - höhere Geschwindigkeit und bessere Reichweite
- Außergewöhnlich hoher Komfort bei Fahren über Unebenheiten oder Hindernisse am Boden
- Beste Mittelradantriebslösung für aktive Nutzer besonders im Außenbereich



Stühle sowohl mit Mittelrad- als auch Vorderradantrieb eignen sich für die Nutzung im Innen- und Außenbereich. Mittelradantriebe sind sehr manövrierfähig und haben einen engeren Wendekreis als Stühle mit Hinter- oder Mittelradantrieb, was dem Nutzer einen besseren Zugang ermöglicht. Mittelradantrieb ist intuitiver, da Kopf und Körper direkt über dem Drehpunkt des Stuhles positioniert sind. Daher sind Mittelradantriebe als Alternative für Nutzer geeignet, die Stühle mit Hinterradantrieb gewohnt sind.

Stühle mit Vorderradantrieb sind ebenfalls gut für den Außenbereich geeignet aber erlauben dem Nutzer gleichzeitig sehr nah an Objekten wie Tische, Küchenschränke oder das Lenkrad im Fahrzeug zu kommen. Sie haben enge Wende- und Kurvenfähigkeiten allerdings muss sich der Nutzer immer bewusst sein, dass das Heck des Stuhles bei Richtungswechseln ausschwenkt.

Der Drehpunkt des Stuhles zwischen den Vorderrädern und der Positionierung des Sitzsystems direkt am Vorderteil des Stuhles, ermöglicht es dem Nutzer sich sehr selbstständig und mit hoher Präzision zu bewegen, dies sieht man zum Beispiel beim Ansteuern eines Waschbeckens. Vorderradantriebe werden von Nutzern als komfortabler wahrgenommen, da sie nicht direkt über den Antriebsrädern sitzen.

Bei der Erprobung der Rollstühle im Lebensumfeld des Nutzers muss trotz allem sichergestellt werden, dass die den Bedürfnissen entsprechende Antriebsform gewählt wird.



F-SERIE

- F3 und F5 - Elektrorollstühle mit Vorderradantrieb.
- Beide Modelle sind mit dem Corpus Sitzsystem ausgestattet.

F3 Corpus

- Der F3 ist kompakter als der F5, daher für den Innenbereich von Vorteil.
- Gute Beweglichkeit, enger Wendekreis.
- Bester Vorderradantrieb für den Innenbereich, sicher und komfortabel für den Außenbereich.

F5 Corpus

- Größere Basis - daher stabiler auf Rampen und fahrend mit erhöhtem Sitz.
- Stärkere Motorleistung und größere Batterien - höhere Geschwindigkeit und bessere Reichweite.
- Außergewöhnlich hoher Komfort bei Fahren über Unebenheiten oder Hindernisse.
- Beste Vorderradantriebslösung für aktive Nutzer besonders im Außenbereich.

Aufstehen

Der Corpus VS ermöglicht aufrechtes Stehen als zusätzliche Funktion zu allen anderen positiven Sitz und Fahreigenschaften des F5 Corpus. Er bringt viele gesundheitliche Vorteile mit sich, die nur im Stehen erreicht werden können.

Gesundheitliche Vorzüge:

- erleichtert die Atmung
- verbesserte Durchblutung
- verbessert die Blasen und Darmfunktion
- erhält eine starke Knochenstruktur
- Verringerung von Kontrakturen und Spastizität
- Druckentlastung des gesamten Gesäßes

Psycho-Soziale Vorzüge:

- Kommunikation auf Augenhöhe
- größere Unabhängigkeit durch vergrößerten Aktionsradius
- bessere Teilhabe und Inklusion
- stärkere Unabhängigkeit daraus resultierend größeres Selbstbewusstsein
- viele Nutzer berichten von verbessertem Schlaf



F5 CORPUS VS

- Neigungswinkel der Standfläche können auf Nutzerbedürfnisse individuell programmiert werden
- Optimale Wahlmöglichkeit von zwei individuell programmierbaren Stehabläufen
 - Sitzen-Stehen
 - Liegen-Stehen
 - oder eine Kombination aus beidem
- Fahren mit bis max. 2 km/h im Stand und in jeder Zwischenposition
- Die Stehfunktion erleichtert einen Transfer

Elektrische Sitzfunktion

Das Corpus® Sitzsystem ist für alle Modelle verfügbar und kann mit bis zu 5 Funktionen erweitert werden. Es ist dem Nutzer perfekt angepasst und kann mit seinen sich verändernden Bedürfnissen erweitert werden. Sonderbauten möglich.

Elektrische Kantelung (bis 50°)

- Posterior Kantelung ist wissenschaftlich nur ab 45° als eine komplette Druckentlastung effektiv.
- In Verbindung mit der Rückenwinkelverstellung kann der Nutzer eine Vielzahl an komfortablen und funktionalen Positionen einnehmen.

Elektrische Rückenlehnenverstellung mit biomechanischem Längenausgleich

- elektrische Rückenlehnenverstellung bis 180°
- erlaubt Veränderung des Hüftwinkels zur Schmerzreduktion und Korrektur
- biomechanischer Längenausgleich minimiert Reib- und Scherkräfte
- der biomechanische Längenausgleich stellt sicher, dass Kopfstütze, Rückenlehne inkl. Pelotten und alternative Steuerung wie z.B. Kinnsteuerung immer Ihre Positionen am Körper beibehalten.
- unterstützt die Repositionierung für Haut und Gewebeschutz und erleichtert das Katheterisieren.

Elektrische Beinstütze mit elektr. programmierbarem Längenausgleich

- diese Option kann Kontraktionen der Knie vorbeugen oder reduzieren.
- die Nutzung der elektrischen Beinstütze ggf. in Kombination mit der Kantelung und der Rückenlehne kann bei Wassereinlagerungen in den Beinen einen venösen Rückfluss ermöglichen "über Herzlagerung".

Sitzlift

- bringt den Nutzer 35 cm über die normale Sitzhöhe (M5, F5, F5 VS) 30 cm (M3, F3)
- bietet Unabhängigkeit und vergrößert den Aktionsradius in höheren Bereichen
- Anpassung der Höhe an den Gesprächspartner.
- Reduziert Nackenschmerzen durch erzwungenes Aufblicken zum Umfeld.
- macht Alltägliches so viel einfacher: Tisch Erreichbarkeit, Einkaufen, Geldautomaten, Transfer etc..
- die *Active Height* gibt jeden Tag aktive Mitbestimmung, Fahren in maximaler Höhe mit 5 km/h (M-Serie), mit vollgefedertem Fahrwerk. (2 km/h Limit für die F-Serie)

Active Reach (anterior Kantelung)

- M-Serie – bis zu 20° anterior Kantelung – vorwärts Neigung kann genutzt werden bei maximaler Höhe des Sitzliftes, ermöglicht mehr Erreichbarkeit in der Welt.
- F-Serie – bis zu 45° anterior Kantelung – vorwärts Neigung kann genutzt werden bei maximaler Höhe des Sitzliftes

ICS (Intelligent Control System)

Ermöglicht dem Nutzer seine Sitzfunktionen reibungslos und exakt an seine Anforderungen anzupassen. Die intelligente soft Start/soft Stop Motoren können drei favorisierte Sitzpositionen über das Drücken einer Taste abrufen und macht es leicht z.B. eine druckentlastende Sitzposition zu erreichen.



F5 Corpus® VS

Erreichen neuer Level

Stehen ohne Kompromisse

Mit dem F5 Corpus VS gibt es keine Kompromisse. Wir haben alle Features des weltbekannten Corpus Sitzsystems mit der Stehfunktion kombiniert. Mit dem F5 Corpus VS können Nutzer an jedem Punkt des Stehablaufes sicher fahren, die überarbeitete Brustpelotte gibt Komfort und Stabilität.

Stehen in einem Elektrorollstuhl bietet eine Menge an Gewinn in der sozialen Interaktion wie z.B. die Kommunikation auf Augenhöhe. Zusätzlich gibt es eine Menge an gesundheitlichen Vorzügen wie die Druckentlastung und die verbesserte Kreislauf-, sowie Magen-Darm- und Atemwegsfunktionen.



Spezifikationen

Länge	1145 mm
Fahrgestellbreite	655 mm
Höhe	960-1170 mm
Min. Transportlänge	980 mm
Min. Transporthöhe	825 mm
Sitzhöhe	450 mm
Sitzhöhe mit elektr. Sitzerhöhung	450-800 mm
Gewicht inkl. Batterien	200 kg
Max. Nutzergewicht	136 kg
Sitzbreite	420-570 mm (bis 50 mm)
Sitztiefe	370-570 mm (bis 25 mm)
Rückenlehnenbreite	360/410/460/510 mm
Rückenlehnenhöhe	470, 545-670 mm (in 25 mm Schritten)
Abstand zwischen Armauflagen	380-480/480-580 mm
Armlehnenhöhe	185-320 mm Stufenlos einstellbar

Reichweite	25 km-30 km*
Max. Geschwindigkeit	12 km/h
Wendekreis (ISO 7176-5)	1470 mm
Wendekreisradius	1200 mm
Max. Höhe von Hindernissen	80 mm
Federung	Ja. Einzelrad mit Feder und Öl
Elektronik R-net	120 A
Elektrischer Sitzlift	0-350 mm
Elektr. Neigungsverstellung (hinten)	50°
Elektr. Neigungsverstellung (vorne)	10°/20°/45°
Elektr. Beinstützenverstellung	90-180°
Elektr. Rückenlehneinstellung	85-180°
Crashtest geprüft ISO 7176-19	Ja. Max. 136 kg Nutzergewicht
Crashtest geprüft ISO 10542-3	Ja. Max. 150 kg Nutzergewicht
EN12182/EN12184 CE	Ja

*Die Reichweite kann eingegrenzt werden, wenn der Rollstuhl häufig an Hängen, auf unebenem Untergrund oder zum Hochsteigen von Bordsteinkanten genutzt wird.

Anpassbare Ergonomie

Anpassbare Brusthalterung für Komfort und Sicherheit

Armlehnen

automatisch folgende Armlehnen die unabhängig von der momentanen Sitz-Stehposition immer in der richtigen Position den maximalen Komfort bieten.

Verstellbarer Rückenwinkel

ermöglicht die individuelle Anpassung der Stehposition

Flexible Schnellauslösung

Kniepelotten mit einer größeren Bandbreite der Anpassbarkeit.

Comfort Ride™

Außergewöhnliche Fahrqualität dank völlig unabhängiger Einzerradaufhängung die Stöße absorbiert und Vibrationen minimiert.

Programmierbare Fußplatte

höhenverstellbar und programmierbar findet man immer die optimale Position für den Stand.

Automatische selbstjustierende Sicherheitsrollen

garantiert Stabilität im Stand und löst sich im Sitzen vom Boden, sodass Hindernisse leicht zu überfahren sind.

Erhältliche Farben



F5 Corpus®

Weniger Stuhl, mehr Du

Komfort, Leistung und Stabilität

Der F5 ist unser robustester, kraftvollster und stabilster Elektrorollstuhl mit Frontantrieb. Der F5 verfügt über *Comfort Ride* - eine völlig neue unabhängige Einzelradfederung, die über Öl und Federdruck fein abgestimmt werden kann und die dadurch sowohl im Innen- als auch im Außenbereich maximalen Komfort und Stabilität bieten. Sparen Sie Ihre Energie und nutzen Sie Ihre Kraft für die wichtigen Dinge im Leben. Die leistungsstarken geräuscharmen 4-poligen Motoren sorgen für eine hohe Leistung und ein stabiles, vertrauenerweckendes Fahrerlebnis.

Der F5 verfügt auch über Anterior Tilt - eine einzigartige, programmierbare Technologie mit Vorwärtsneigung in drei funktionalen Paketen, die beispiellose funktionale Unabhängigkeit und selbstständigen Aktionsradius garantiert:

- Aktive Sitzposition (0–10°)
- Erweiterter Aktionsradius (0–20°)
- stehende Transferhilfe (0–45°)

Anmerkung: Kniepelotten und Beckengurt sind für einige dieser Funktionen zwingend erforderlich. Bitte fragen Sie Ihr Sanitätshaus.

Spezifikationen

Länge	1140 mm
Fahrgestellbreite	655-790 mm
Höhe	960-1170 mm
Min. Transportlänge	825/930 mm
Min. Transporthöhe	825 mm
Sitzhöhe	450 mm
Sitzhöhe mit elektr. Sitzerhöhung	450-800 mm
Gewicht inkl. Batterien	190 kg
Max. Nutzergewicht	150 kg
Sitzbreite	420–570 mm (in 50 mm Schritten)
Sitztiefe	370–570 mm (in 25 mm Schritten)
Rückenlehnenbreite	360/410/460/510 mm
Rückenlehnenhöhe	470, 545–670 mm (in 25 mm Schritten)
Abstand zwischen Armauflagen	380–480/480–580 mm
Armlehnenhöhe	185–320 mm Stufenlos einstellbar
Reichweite	25 km-30 km*



Höchstgeschwindigkeit	12 km/h
Wendekreis (ISO 7176-5)	1470 mm
Wendekreisradius	1200 mm
Max. Höhe von Hindernissen	70 mm mit Kippräder 80 mm ohne Kippräder
Federung	Ja. Einzelrad mit Feder und Öl
Elektronik R-net	120 A
Elektrischer Sitzlift	0-350 mm
Elektr. Neigungsverstellung (hinten)	50°
Elektr. Neigungsverstellung (vorne)	10°/20°/45°
Elektr. Beinstützenverstellung	90–180°
Elektr. Rückenlehnenverstellung	85–150°, 85–180°
Manuelle Rückenlehnenverstellung	120°
Crashtest geprüft ISO 7176-19	Ja. Max. 136 kg Nutzergewicht
Crashtest geprüft ISO 10542-3	Ja. Max. 150 kg Nutzergewicht
EN12182/EN12184 CE	Ja

*Die Reichweite kann eingegrenzt werden, wenn der Rollstuhl häufig an Hängen, auf unebenem Untergrund oder zum Hochsteigen von Bordsteinkanten genutzt wird.



Comfort Ride™

Außergewöhnliche Fahrqualität dank völlig unabhängiger Einzelradaufhängung die Stöße absorbiert und Vibrationen minimiert.

Biomechanischer Rücken

180° elektrisch verstellbare Rückenlehne mit 110 mm gleitender Biomechanik zur Vermeidung von Scherkräften.

Kraftvoll

4 Polige Motoren.

ESP (Elektronisches Stabilisierungsprogramm)

Serienmäßige Ausstattung, hilft Ihnen mit minimalem Aufwand sicher und präzise über jede Art von Gelände zu fahren, drinnen oder draußen.

Erhältliche Farben



F3 Corpus®

Kleines Format. Große Wirkung

Reichweite, Stabilität und Komfort

In Sachen Größe ist der F3 der „kleine Bruder“ in unserer Familie von Elektrorollstühlen mit Vorderradantrieb. Aufgrund seiner Kompaktheit und Wendigkeit können Sie schnell in enge Räume, wie bevölkerten Straßen und Einkaufszentren mit vielen Menschen... oder auch in kleine Wohnungen hinein- und wieder von dort herausfahren. Der Aufbau hat einen niedrigeren, verlegten Schwerpunkt, was die Stabilität verbessert, wenn man Rampen oder Steigungen hinauf- oder herunterfährt. Der F3 bietet ein außerordentlich komfortables Fahren, wodurch Sie Ihre Kraft dafür aufsparen, sich durch die Hindernisse des Lebens zu navigieren.

Das Corpus Sitzsystem verfügt serienmäßig über alle ergonomischen und technischen Eigenschaften, die es hinsichtlich Sitzen und Positionierung zum Marktführer gemacht haben.

Wenn man einen kompakten Rollstuhl wählt, braucht man beim Komfort keine Kompromisse zu machen – der F3 ist der Beweis dafür.



Spezifikationen

Länge inkl. Sitz	1140 mm
Fahrgestellbreite	610 mm
Breite inkl. Sitz	610-790 mm
Höhe	970-1170 mm
Min. Transportlänge (exkl. anti-tippers)	790 mm
Min. Transportlänge (inkl. anti-tippers)	890mm
Min. Transporthöhe	825 mm
Sitzhöhe	450 mm
Sitzhöhe mit elektr. Sitzerhöhung	450-750 mm
Gewicht der Batterien 60/73 Ah	2x19 kg/2x23 kg
Max. Nutzergewicht	150 kg
Sitzbreite	420–570 mm (in 50 mm Schritten)
Sitztiefe	370–570 mm (in 25 mm Schritten)
Rückenlehnenbreite	360/410/460/510 mm
Rückenlehnenhöhe	470, 545–670 mm (in 25 mm Schritten)
Abstand zwischen Armauflagen	380–480/480–580 mm
Armenlehnenhöhe	185–320 mm Stufenlos einstellbar

Reichweite 60/73 Ah	25 km/30 km*
Max. Geschwindigkeit	6 km/h
Wendekreis (ISO 7176-5)	675 mm
Wendekreisradius	11040 mm
Hindernishöhe	60/75 mm
Federung	Ja. Einzelrad mit Feder
Elektronik R-net	120 A
Elektrischer Sitzlift	0-300 mm
Elektr. Neigungsverstellung (hinten)	50°
Elektr. Neigungsverstellung (vorne)	5°/10°/20°/30°**
Elektr. Beinstützenverstellung	90–180° (standard)
Elektr. Rückenlehnenverstellung	85–150°, 85–180°***
Manuelle Rückenlehnenverstellung	120°
Crashtest geprüft ISO 7176-19	Ja. Max. 136 kg Nutzergewicht
Crashtest geprüft ISO 10542-3 straps	Ja. Max. 150 kg Nutzergewicht
EN12182/EN12184 CE	Ja

*Die Reichweite kann eingegrenzt werden, wenn der Rollstuhl häufig an Hängen, auf unebenem Untergrund oder zum Hochsteigen von Bordsteinkanten genutzt wird.

**bei 20° und 30° ist eine spezielle Beinstütze erforderlich
***Abhängig von der Rückenlehnenhöhe



AP Sitzneigung

Die Neigungs- und Liegefunktionen wurden durch die AP Neigungsfunktion ergänzt, die Sie bei Transfers unterstützt, zu einer größeren funktionellen Reichweite beiträgt und es Ihnen ermöglicht, näher an einen Tisch oder Arbeitsplatz heranzureichen.

Sitzlift

Drei Kontaktpunkte und ein nach hinten verlagerter Schwerpunkt beim Anheben des Sitzes schaffen unvorstellbare Stabilität auch wenn der Sitzlift am Maximum ist. Dadurch kommen Sie näher an Gegenstände heran und können höher sitzen.

Niedrige Sitzhöhe

Die relativ niedrige Sitzhöhe und Neigungsfunktion nach vorne sind praktische Funktionen in Ihrem Alltag.

Comfort Ride™

Außergewöhnliche Fahrqualität dank völlig unabhängiger Einzerradaufhängung die Stöße absorbiert und Vibrationen minimiert.

Hoch klappbare Fußstützen

für leichte Transfers.

Keine Antikippstütze erforderlich

Antikippstützen sind üblicherweise erforderlich, wenn Sie weniger als 100 kg wiegen und die Option 6 km/h Höchstgeschwindigkeit wählen.

Erhältliche Farben



M5 Corpus®

Fährt Sie überall hin

Überragender Komfort und echte Outdoor-Tauglichkeit

Der M5 folgt Ihren natürlichen Körperbewegungen und bietet so ein überragendes Fahrgefühl für ermüdungsfreies Sitzen, mehr Reichweite und längere Strecken – besonders im Freien.

Mit der *Agile* Federung auf allen Rädern setzt er neue Komfortstandards beim Mittelradantrieb-Rollstuhl und überzeugt durch Stabilität und Traktion auf abschüssigen Wegen und unebenen Untergründen. Dank dieser Stabilisierung ist Fahren mit bis zu 5,2 km/h mit Vollfederung bei maximaler Sitzhöhe möglich.

Das überragend komfortable Fahrerlebnis des M5 bietet verbesserte Mobilität insbesondere bei Fahrten im Außenbereich, sodass Sie sich überall sicher fühlen.

Die optionalen Luftreifen erhöhen den Fahrkomfort des M5 und dieser setzt damit Maßstäbe in seiner Kategorie.



Spezifikationen

Gesamtlänge	1170 mm
Fahrgestellbreite	630 mm
Breite inkl. Sitz	630–790 mm
Höhe	960–1170 mm
Min. Transportlänge	855–905 mm
Min. Transporthöhe	800 mm
Sitzhöhe	450 mm
Sitzhöhe mit elektr. Sitzerhöhung	450–800 mm
Gewicht inkl. Batterien 73 Ah	195 kg
Max. Nutzergewicht	150 kg
Sitzbreite	420–570 mm (in 50 mm Schritten)
Sitztiefe	370–570 mm (in 25 mm Schritten)
Rückenlehnenbreite	360/410/460/510 mm
Rückenlehnenhöhe	470, 545–670 mm (bis 25 mm)
Abstand zwischen Armauflagen	380–480/480–580 mm
Armlehnenhöhe	stufenlos
Reichweite (73 Ah Batterien)	30 km*

Max. Geschwindigkeit	6, 10, 12 km/h
Wendekreis (ISO 7176-5)	1120 mm
Wendebereich	1130 mm
Hindernishöhe	100 mm
Federung	Ja. Einzelrad Feder, Öl, Gummidämpfer
Elektronik R-net	120 A
Elektr. Sitzlift	0–350 mm
Elektr. Neigungsverstellung (hinten)	50°
Elektr. Neigungsverstellung (vorne)	0–10° (Standard-Beinstütze)
Elektr. Beinstützeinstellung	90–180° (Standard)
Elektr. Rückenlehnenverstellung	85–150°, 85–180°
Manuelle Rückenlehneinstellung	90–135°
Crashtest geprüft ISO 7176-19:2008 (Dahl Docking System)	Ja. Max. 136 kg Nutzergewicht
Crashtest geprüft ISO 7176-19:2008 (4-Punkt Gurte)	Ja. Max. 150 kg Nutzergewicht

* Die Reichweite kann eingegrenzt werden, wenn der Rollstuhl häufig an Hängen, auf unebenem Untergrund oder zum Hochsteigen von Bordsteinkanten genutzt wird.

Active Reach

Bis zu 20° Vorwärtsneigung sind auch bei maximaler Sitzhöhe möglich. So haben Sie noch besseren Zugang zu Ihrer Umgebung.

Eingebaute Konnektivität

Das neue Joystick-Modul ist optional mit BLUETOOTH® und Infrarot-Technologie ausgestattet. Damit können Sie auch Ihr Umfeld steuern!

Agile Federung auf allen Rädern

einschließlich der Antriebsräder garantiert herausragende Outdoor-Tauglichkeit. Komfort, Traktion und Stabilität – wo auch immer Sie fahren. Optionale Luftreifen auf allen 6 Rädern sorgen für noch mehr Komfort.

Caster glide

Lenkrollen sorgen für leichtgängiges Lenken und stabilen Geradeauslauf

Erhältliche Farben



M3 Corpus®

Komfortables Fahren

Neuer Qualitätsstandard für Mittelradantrieb

Permobil hat während der Entwicklung des M3 Rollstuhles die Fähigkeiten eines Mittelradantriebes völlig neu konzipiert.

Der M3 Corpus folgt der natürlichen Bewegung des Körpers und schafft so ein stabileres, komfortableres Fahrgefühl, damit der Nutzer länger sitzen kann, mehr Zugang zu seiner Umgebung bekommt und mehr unternehmen kann.

Die Kombination des Designs der Antriebsbasis, mit abgestimmter Federung und Drehpunktsitzaufhängung bieten eine einzigartige Stabilität. Dadurch konnte der Corpus-Sitz noch weiter nach vorne verlegt werden. Das bedeutet intuitives Fahren, besseren Zugang zu der Umgebung und mehr Unabhängigkeit.

Die Kombination aus ausgezeichneter *Smooth* Federung, Lenkung und einem ausgezeichneten Sitz bietet Ihnen eine Komplettlösung für alle Mobilitätsbedürfnisse.



Spezifikationen

Gesamtlänge	1080 mm
Fahrgestellbreite	615 mm
Breite inkl. Sitz	615-790 mm
Höhe	960-1170 mm
Min. Transportlänge	795-855 mm
Min. Transportlänge	823 mm
Sitzhöhe	450 mm
Sitzhöhe mit elektr. Sitzerrhöhung	450-750 mm
Gewicht inkl. Batterien 60/73 Ah	175 kg/183 kg
Max. Nutzergewicht	150 kg
Sitzbreite	420-570 mm (in 50 mm Schritten)
Sitztiefe	370-570 mm (in 25 mm Schritten)
Rückenlehnenbreite	360/410/460/510 mm
Rückenlehnenhöhe	360/410/460/510 mm
Abstand zwischen Armauflagen	380-480/480-580 mm
Armlehnenhöhe	stufenlos
Reichweite 60/73 Ah	25 km/30 km*

Max. Geschwindigkeit	6 km/h oder 10 km/h
Wendekreis (ISO 7176-5)	560 mm
Wendekreisradius	1110 mm
Hindernishöhe	750 mm
Federung	Ja
Elektronik R-net	120 A
Elektr. Sitzlift	0-300 mm
Elektr. Neigungsverstellung (hinten)	50°
Elektr. Neigungsverstellung (vorne)	0-10° (Standard Beinstütze) 0-20° (VS Beinstütze)
Elektr. Beinstützenverstellung	90-180° (Standard)
Elektr. Rückenlehnenverstellung	85-150°, 85-180°
Manuelle Rückenlehnenverstellung	90-135°
Crashtest geprüft ISO 7176-19 (Dahl Docking System)	Ja. Max. 136 kg Nutzergewicht
Crashtest geprüft ISO 10542-3 straps	Ja. Max. 150 kg Nutzergewicht
EN12182/EN12184 CE	

*Die Reichweite kann eingegrenzt werden, wenn der Rollstuhl häufig an Hängen, auf unebenem Untergrund oder zum Hochsteigen von Bordsteinkanten genutzt wird.

Active Height

Sie können Menschen endlich auf Augenhöhe begegnen. Und bei maximaler Sitzhöhe fahren Sie bis zu 5 km/h, bei gleichzeitiger, kompletter Federungsfunktionalität. Das ist die derzeit höchstmögliche Geschwindigkeit für einen Mittelrad angetriebene Rollstühle.

Ein einzigartiges Stabilitätslevel

Das einfache und robuste Fahrwerk bietet optimale Stabilität, der Sie vertrauen

Die Smooth Federung

bietet komfortableres Fahren, mit 6 Rädern, die konstant Verbindung halten mit dem Untergrund.

Anti-Schwankungsfunktion

gewährleistet gleichmäßiges Lenken und eine stabile Fahrleistung.



Erhältliche Farben



Funktionen der M- und F-Serie im Überblick

permobil